

195594



25 JUN

Int. Cl.:	508B

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE SOCIEDAD IBERICA DE TRANSMISIONES ELECTRICAS, S.L., DOMICILIADA EN MADRID, CALLE DE ANTONIO GONZALEZ PORRAS, 35, POR: "DISPOSITIVO ELECTRONICO DE ALARMA PARA AYUDA EN CARRETERAS".

MEMORIA

Como su enunciado indica, consiste el presente Modelo de Utilidad en un dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras.

Este sistema electrónico de S O S ó pedida de auxilio, tiene aplicación para las demandas de auxilio, sanitario y para aquéllas que precisan -

195594

2.-

25 JUN



ayuda mecánica en caso de averías de vehículos.

Su instalación es en carreteras, por medio de unos postes que son llamativos y de fácil identificación para el público, los cuales por medio de un soporte adecuado comportan unos tableros de colores en cuya superficie se destaca en carreteras muy visibles aquél anagrama internacional. En el ejemplo -

10 que se cita y explota en el Plano que se acompaña a título no limitativo, se compone el poste, por

15 estética, de dos tableros, de los cuales uno es - funcional, en el que existe ocupando los dos tercios del mismo aquél signo internacional S O S y en la parte restante existe instalado un recipien

20 te de filtros electrónicos dotado del equipo auxiliar correspondiente; el espacio que ocupa el - equipo está cubierto por un panel ó tapa atornillada en la que existen dos pulsadores de llamada y -

25 junto a los mismos los signos convencionales, una llave inglesa para las llamadas de averías y el otro el emblema de la cruz roja para el caso de corresponder la llamada a auxilios médicos ó sanitarios. Al lado de estos pulsadores y signos existe una pla

30 ca en varios idiomas que expresa el objeto de este poste y asimismo junto a aquéllos pulsadores una - lámpara por la que al ser cursado un aviso, acusa recibo al mismo de la estación receptora iluminándose de forma intermitente.

En el Plano que se acompaña, en la Figura I,

35 se representa el esquema bloque de un alcance - simple de funcionamiento de este sistema electrónico en el que A, es el equipo de las columnas - de llamada y en el mismo (1) es el acoplamiento

195594

3.-25 JUN.



40 a línea; (2) el elemento de tele-alimentación; (3),
el canal de retorno; (4), transmisor, (5) el recep-
tor; (6), es el decodificador y (7) son señales vi-
suales.

45 En la Figura II, se representa este poste en
el que (1) son los pulsadores de llamada, (2) el -
signo internacional de socorro; (3) la lámpara tran-
quilizadora; (4) cable de transmisión; (5) espacio
para las introducciones y (6) son también espacios
para insertar publicidad ó gráficos de circulación,
consejos a conductores ú otros.

50 En la Figura III, se representa una vista fran-
tal de la columna sita en un margen de la carretera
y su instalación; y en la Figura IV, un detalle -
del panel del puesto de llamada, tablero A.

55 El funcionamiento de este sistema electrónico,
es que al oprimir un pulsador queda señalizada la
llamada a petición de socorro y en la estación re-
ceptora se sabe determinar el punto geográfico don-
de se produce y el tipo de ayuda que se precisa.

60 Los postes de alarma contienen exclusivamente
elementos pasivos, sin alimentación, completamente
estancos y sin necesidad de ninguna conservación ni
atención por parte de ningún operario.

65 La señalización se efectúa mediante un envío
permanente a línea, desde la central terminal, de
un número determinado de frecuencias y cada poste
de alarma lo que hace es cortar el paso a tres de
ellas mediante los correspondientes filtros, con

195594

4.-

25 JUL



70

lo cual quedan codificadas, según las posibles combinaciones por ejemplo de diez elementos tomados de siete en siete y en general de N elementos serían - tomados de N-3 en N-3.

75

Normalmente el puesto receptor está recibiendo las frecuencias y se encuentra en posición de reposo; cuando se pulsa cualquier poste de alarma faltan las correspondientes al número de los filtros instalados, lo que hace que en el puesto receptor se interprete la forma automática y electrónica cual es - el poste actuado y que tipo de ayuda es la solicitada.

80

Estos postes de alarma disponen de, además de los dos pulsadores correspondientes al auxilio sanitario ó auxilio mecánico, señalados gráficamente por los símbolos de la cruz roja y una llave inglesa, una lámpara de tranquilización que se enciende cuando ha sido recibida la llamada, y, naturalmente, se han tomado las medidas oportunas para proceder al - inmediato socorro.

85

90

El puesto receptor principal, al recibir la - llamada, envía una señal a línea que es la que hace lucir la lámpara de tranquilización.

95

Todas las indicaciones de uso é incluso recomendaciones de tipo general, irán impresas en la - placa frontal del poste de alarma, en varios idiomas para facilitar su uso a personas de cualquier nacionalidad.

Otra de las características que constituye - la novedad en este sistema es que quedando, como

195594

5.-
25 JUN



100

queda, señalizado el punto de la carretera origen de la llamada, sólo necesita la existencia de un par físico de conductores, es decir, dos hilos de cobre, en cualquiera de las presentaciones normales en el mercado.

105

Naturalmente del diámetro de éstos dependerá el alcance del sistema, pudiéndose establecer tantos postes de alarma como se quiera, con la única limitación de las combinaciones posibles de frecuencia, teniendo en cuenta que por cada uno son necesarios dos combinaciones.

110

Las columnas de alarma disponen también de un dispositivo donde se puede conectar un teléfono - portátil, que irá a bordo de los vehículos, ambulancias o taller que normalmente transitan por las carreteras a la espera de eventuales llamadas, para ponerse en contacto a través de la misma línea de señalización con su base de operaciones y poder solicitar, si es necesario, ayuda adicional.

115

120

Descritas suficientemente las características de esta invención, se hace constar que los puntos nuevos por los que se demanda protección consisten en las siguientes

REIVINDICACIONES

125

1ª.- "Dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras", caracterizado por consistir en un elemento en el que por medio de unos postes llamativos y de fácil identificación por el público, existe en los mismos dispuestos por medio de un -

195594



130 soporte de cualquier clase, unos tableros en los que de modo destacado está grafiado el signo internacional S O S y adecuadamente instalado en una parte de uno de ellos, un sistema de llamada dotado - del equipo preciso; el espacio que ocupa el equipo de esta estación está cubierto por una tapa atornillada en la que existen dos pulsadores de llamada y junto a los mismos los signos convencionales, una 135 llave inglesa para las llamadas de averías mecánicas y otro un emblema de la cruz roja indicativo para las llamadas de auxilios médicos o sanitarios.

140 2ª.- "Dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras", caracterizado porque con el sólo hecho de oprimir el pulsador queda señalizada la llamada ó petición de socorro, con indicación del punto geográfico donde se produce y tipo de - ayuda que se precisa; asimismo porque los postes de alarma contienen exclusivamente elementos pasivos, 145 sin alimentación, completamente estancos y sin necesidad de ninguna conservación.

150 3ª.- "Dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras", caracterizado asimismo porque la señalización se efectúa mediante un envío permanente a línea, desde la central terminal, de un determinado número de frecuencias y cada poste de alarma lo que hace es cortar el paso a un número proporcional de ellas mediante los correspondientes filtros, con lo que quedan codificadas, según las posibles po- 155 siciones de N elementos tomados de N-X en N-X.

195594



7-25 JUN

160

4ª.- "Dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras", caracterizado porque el puesto receptor está recibiendo las N frecuencias y se encuentra en posición de reposo; cuando se pulsa - cualquier poste de alarma faltan las frecuencias - correspondientes a sus filtros, lo que hace que en el puesto receptor se interprete de forma automática y electrónica cual es el poste actuado y que tipo de ayuda la solicitada.

165

5ª.- "Dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras", caracterizado asimismo porque además de las señales citadas y los gráficos de - sus símbolos, en la misma placa existe una lámpara - de tranquilización que se enciende de modo intermitente en acuse de recibo de la llamada, la cual es - enviada al recibir la misma por el puesto receptor - principal.

170

175

6ª.- "Dispositivo electrónico de alarma para ayuda en carreteras", caracterizado asimismo porque señalado el punto de la carretera origen de la llamada, sólo necesita la existencia de un par físico de conductores, dependientes del diámetro de - éstos el alcance del sistema, disponiendo asimismo - las citadas columnas de alarma de un dispositivo donde se puede conectar un teléfono portátil, con el fin de ponerse en contacto a través de la misma línea de señalización con su base de operaciones, por si se precisa ayuda adicional.

180

185

7ª.- "DISPOSITIVO ELECTRONICO DE ALARMA PARA AYUDA EN CARRETERAS".

195594



La presente Memoria, consta de SIETE HOJAS
mecanografiadas a doble espacio, por una sola -
cara de CIENTO OCHENTA Y CINCO LINEAS y UNA HOJA
DE PLANOS para su mejor comprensión.

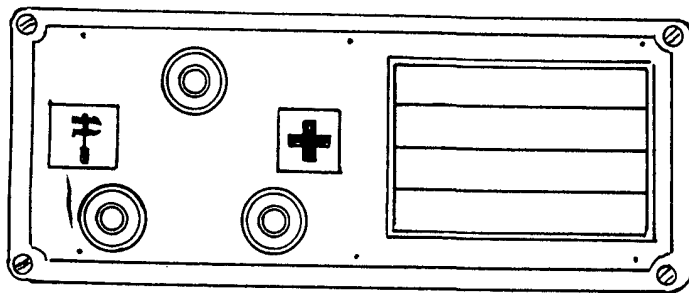
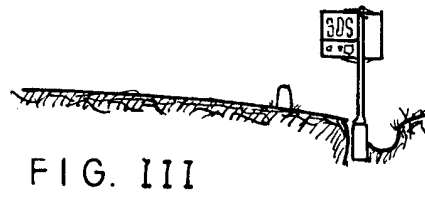
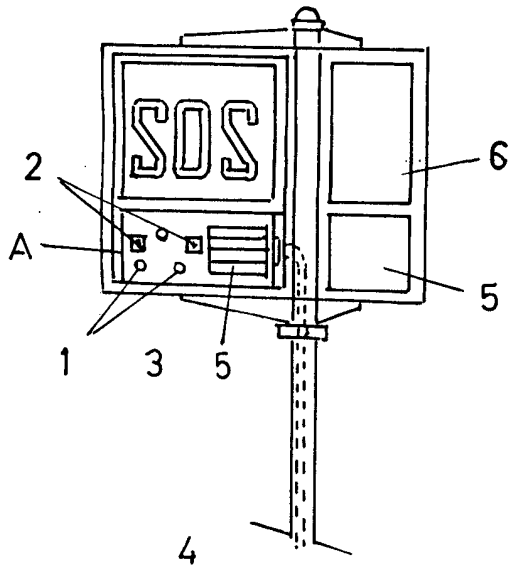
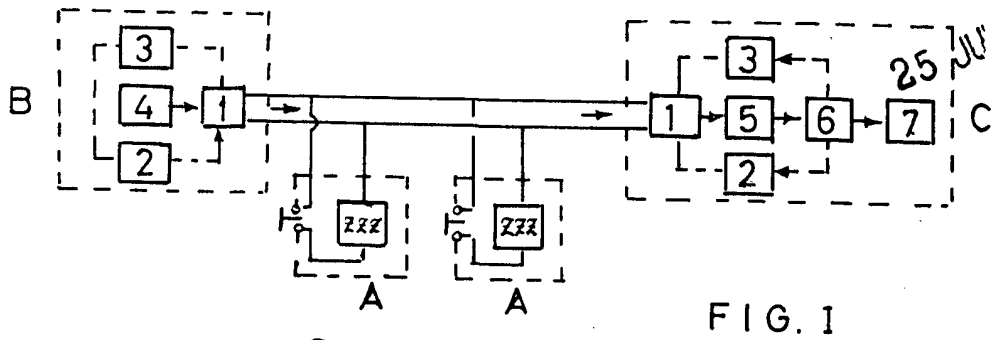
Madrid, 25 de Junio de 1.971,

P.A.

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the typed initials 'P.A.'. The signature is cursive and appears to be 'Mas'.

195594

195594



Escala variable.
Madrid

P. A.
[Handwritten signature]