



1961 'AO

195573

195573

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de Don Ramón MAS ILL
de nacionalidad española
residente en Barcelona, calle Juan Güell, nº 304

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SUSPENSION Y RETROCESO DE LOS LIZOS DE LOS TELARES" (Clase 42ª, Grupo 5º del Nomenclator)

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere la presente Patente de Invención a unos perfeccionamientos en la construcción de los dispositivos de suspensión y retroceso de los lizos de los telares, estando destinada a garantizar a su concesionario, la propiedad y el
5. derecho a la aplicación y explotación exclusiva de los mismos, en España y sus dependencias.

Tienen por objeto los perfeccionamientos de que estamos tratando, el de eliminar las cuerdas y cadenas de suspensión de los lizos, que tanto estorban y ensucian en los telares



de construcción corriente, substituyendolas por un sistema de palancas articuladas que sostienen por sus extremos el correspondiente lizo, el cual va guiado por su parte superior mediante unas simples guias.

5. La regulación de la amplitud de la calada se efectúa en forma muy sencilla, o sea mediante el desplazamiento de un tirante unido a un brazo intermedio de una de las palancas.

Seguidamente se describen los citados perfeccionamientos, concretados en la descripción de un caso de aplicación

10. práctica de los mismos.

Se adjunta para su mejor comprensión una hoja de dibujos en los que se representa a título de ejemplo no limitativo, un lizo con el dispositivo de suspensión y retroceso del mismo, construido de acuerdo con los perfeccionamientos

15. de que estamos tratando; en la Fig. 1 con el lizo en posición levantada y en la Fig. 2, en posición baja.

La construcción del citado dispositivo se realiza en la invención por dos palancas articuladas (1) (2) que actúan sincrónicamente gracias a un sector dentado (3) que presentan en uno de sus extremos las citadas palancas, engranando entre sí dichos sectores.

- 20.

Las dos palancas sostienen el lizo (4) por medio de dos varillas laterales (5) articuladas por una parte a los extremos de las palancas, opuestos a los sectores dentados, y por la otra, al montante inferior (6) del lizo, de manera que el movimiento de las palancas, se transmite al lizo, mediante las citadas varillas.

- 25.

Una de las dos palancas accionadoras, presenta un brazo intermedio (7) en el extremo del cual va conectado un tirante (8) unido a un gancho de la maquinilla de lizos, de la que recibe el movimiento. Dicho tirante continua hacia

- 30.



el lado opuesto al gancho, y viniendo solicitado por un muelle (9), y tensado mediante una palanca oscilante (10).

La parte superior del lizo va conducido mediante dos guías laterales (11).

5. El tirante (8) puede graduarse al objeto de situar el extremo del brazo de la palanca, a mayor o menor distancia del punto de oscilación de la misma, según la amplitud de abertura de la calada que se desee.

10. Gracias a la especial constitución del mecanismo, y en especial a la particular disposición de la palanca tensora del tirante, se consigue que la maquinilla de lizos trabaje sin esfuerzo al tejer con la mayoría de los lizos levantados, por cuanto la fuerza de atracción solo la hacen cuando están los lizos en posición baja.

15. Ello es debido a que cuando el lizo está bajo, la situación de la palanca oscilante obliga al muelle a ejercer el máximo esfuerzo, y cuando está levantado apenas tira del tirante.

20. En la Patente de Invención descrita, serán variables los materiales empleados en la fabricación del mecanismo constitutivo del dispositivo de suspensión y retroceso de los lizos, el tipo del telar al cual vaya aplicado, y en general todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.

25. N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:

30. 1*.- Perfeccionamientos en la construcción de los dispositivos de suspensión y retroceso de los lizos de los telares, caracterizados porque el accionamiento y suspensión



de los lizos se efectúa mediante dos palancas articuladas que actúan sincrónicamente gracias a un sector dentado que presenta cada una, engranando entre sí, una de cuyas palancas va provista de un brazo intermedio en el extremo del cual va conectado un tirante unido a un gancho de la maquinilla de lizos, de la cual reciben el movimiento las dos palancas.

2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de los dispositivos de suspensión y retroceso de los lizos de los telares, en los que las dos palancas, sostienen y conducen el lizo mediante dos varillas laterales articuladas por una parte a las susodichas palancas, y por la otra, al montante inferior del lizo.

3ª.- Perfeccionamientos en la construcción de los dispositivos de suspensión y retroceso de los lizos de los telares en los que el tirante conectado a las palancas, viene solicitado y tensado por el lado opuesto al gancho de la maquinilla, mediante un muelle, y por una palanca oscilante, caracterizados por el hecho de que la situación de esta palanca obliga al muelle a ejercer el máximo esfuerzo cuando el lizo está bajo, y el mínimo esfuerzo cuando está alto.

4ª.- Perfeccionamientos en la construcción de los dispositivos de suspensión y retroceso de los lizos de los telares en los que la situación del extremo del brazo de la palanca, respecto del punto de oscilación de la misma, puede regularse mediante el tirante accionador del mismo, a los efectos de graduar la amplitud de abertura de la calada.

5ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SUSPENSION Y RETROCESO DE LOS LIZOS DE LOS TELARES.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

- 5 - 195573



Consta la presente Memoria descriptiva de cinco pági-
nas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara y vá acom-
pañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 27 de Noviembre de 1950

P. A.

RECEIVED
PP

Maucha



195573

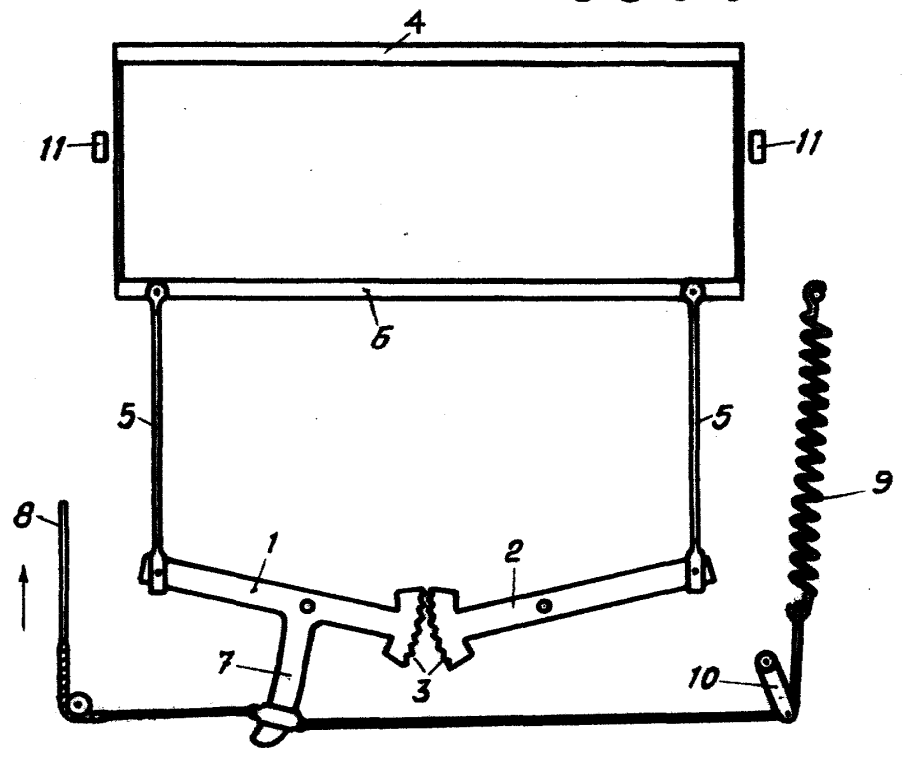


Fig. 1

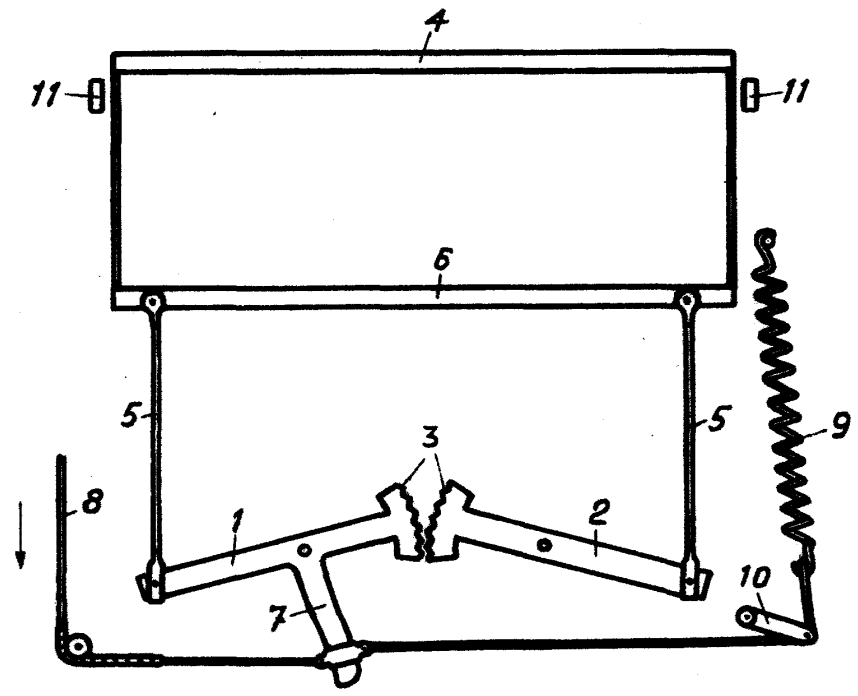


Fig. 2

Madrid 27 de noviembre de 1950

P. R. Mas Ill
D. B.

Escala variable