

195476

195476



MOD.- 1.348

diess. Nr. 25605/R1

A63H

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por 20 años

a nombre de GEBRÜDER EINFALT SPIELWARENFABRIK

entidad alemana

con domicilio en Zweigstrasse 11-13, 85 Nürnberg,
República Federal Alemana

por: "INSTALACION PARA VEHICULOS DE JUGUETE"
(Clase Internacional A63h)

15.2.74

195476



22

5 El invento se refiere a una instalación para vehículos de juguete con una pista y vehículos de juguete accionados mecánicamente y movibles sobre ella, así como un muelle de carga dispuesto transversalmente respecto a dos tramos paralelos de la pista, para cargar, mediante mando manual con mercancías de transporte, un vehículo sobre una parada situada lateralmente respecto al muelle de carga y para volver a transportar, mediante mando manual, dichas mercancías desde el vehículo al muelle de carga en una parada situada al otro lado del muelle de carga.

10 En una instalación para vehículos de juguete conocida del tipo citado se realiza la carga del vehículo por medio de empujadores que pueden bascular desde la superficie de apoyo del muelle de carga, los cuales basculan las mercancías de transporte sobre la superficie de carga del vehículo, mientras que la descarga del
15 vehículo sólo es posible manualmente levantando y volcando el vehículo. Aún cuando se pudiera realizar también este volcado mediante palancas de basculación soportadas en hendiduras de la pista, este tipo de carga y descarga sería todavía muy poco real y, por tanto, no adecuado para una instalación de vehículos de juguete de más categoría con mayor valor recreativo.

20 El invento tiene por objeto configurar una instalación de vehículos de juguete del tipo inicialmente citado, de tal manera que exista una pluralidad de posibilidades de juego atractivas.

25 Para lograr este objeto se ha previsto, de acuerdo con

44178

195476

22



5

el invento, en una instalación de vehículos de juguete del tipo inicialmente citado, que encima del muelle de carga esté dispuesta una plataforma desplazable con al menos un órgano o dispositivo de arrastre articulado de forma basculable, que, en la posición de descarga de la plataforma, coge por arriba el vehículo cargado parado en la segunda parada o estación.

10

Para que las mercancías de transporte dispuestas sobre el muelle de carga no sean movidas simultáneamente por los órganos de arrastre durante el desplazamiento de la plataforma a la posición de descarga, puede estar previsto, en un perfeccionamiento del invento, que los dispositivos de arrastre puedan ser basculados desde una posición de arrastre esencialmente vertical y orientada hacia abajo, en la que cogen por detrás las mercancías de transporte sobre el muelle de carga y las arrastran de modo deslizante, en dirección a la primera parada, hacia arriba, a una posición de liberación. Durante el desplazamiento de la plataforma a la posición de descarga, los dispositivos de arrastre se desvían, por tanto, de las mercancías de transporte tanto sobre el muelle de carga como también de las que se encuentran sobre el vehículo cargado y vuelven a caer hacia abajo sobre el lado exterior del vehículo. Si ahora la plataforma es empujada hacia atrás de nuevo en dirección a la primera parada, los dispositivos de arrastre se inmovilizan en su posición de arrastre orientada hacia abajo y empujan

15

20

25

195476



22

las mercancías de transporte desde el vehículo al muelle de carga.

5 Para impedir una basculación de los dispositivos u órganos de arrastre desde la posición de arrastre en dirección a la segunda parada o estación, puede utilizarse, en este caso, un tope unido solidariamente a su árbol de basculación y que hace tope en el lado inferior de la plataforma.

10 En una realización adicional del invento deben poder disponerse sobre el muelle de carga varias filas paralelas entre sí de mercancías de transporte para poder cargar simultáneamente varias mercancías de transporte sobre el vehículo de juguete o descargarlas de él. Para este fin el muelle de carga puede estar dividido en ranuras individuales ventajosamente mediante paredes longitudinales.

15 En esta disposición con varias filas paralelas de mercancías de transporte, cada dispositivo de arrastre puede tener varios brazos dispuestos en un árbol de basculación común a cierta distancia de las filas paralelas de mercancías de transporte.

20 Resulta un mayor valor recreativo si la distancia entre los tramos paralelos de la pista y, por tanto, la longitud del muelle de carga, es un múltiplo de la longitud de las mercancías de transporte, medida en la misma dirección, de manera que se pueden colocar sobre el muelle de carga, en una fila una detrás de otra, varias mercancías de transporte y eventualmente
25 también diferentes mercancías de transporte.

195476



5

10

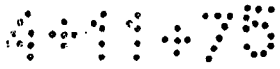
15

20

25

Con especial ventaja puede preverse que en la plataforma están dispuestos dos órganos de arrastre distanciados, en la dirección de desplazamiento, en más de la longitud de una mercancía de transporte, ya que de esta manera puede hacerse relativamente pequeño el camino total de basculación de la plataforma. Es este caso sirve uno de los órganos de arrastre para descargar el vehículo, mientras que el otro órgano de arrastre desplaza las mercancías de transporte situadas sobre el muelle de carga en dirección hacia la primera parada o estación y, por tanto, al vehículo de juguete que se ha de cargar.

Una realización especialmente sencilla de la operación de carga de un vehículo, sin peligro de empujar las mercancías de transporte más allá de la superficie de carga del vehículo, resulta debido al hecho de que el órgano de arrastre contiguo a la primera parada tiene, en la posición de carga de la plataforma determinada por un tope, una separación del extremo del lado de carga del muelle de carga y, por tanto, del vehículo a cargar, que corresponde a un múltiplo entero de la longitud de una mercancía de transporte. Dado que en una nueva operación de carga que sigue a una descarga del vehículo, las mercancías de transporte descargadas son empujadas hacia la fila de las mercancías de transporte que se encuentran sobre el muelle de carga, en la nueva carga se empuja automáticamente una de las mercancías de transporte de cada fila desde el muelle de carga sobre el vehículo, a condición de que todas las mercancías de transporte sean igual de largas. Las mercancías de transporte pueden ser prefe-



195476



riblemente imitaciones de cajas de botellas, imitando entonces, correspondientemente el vehículo de juguete utilizado a un vehículo de bebidas con superficie de carga dispuesta a la misma altura que el muelle de carga.

5

El dispositivo de carga y descarga de acuerdo con el invento puede realizarse de manera sencilla porque el muelle de carga representa una ranura en forma de U de una parte elevada de la instalación, sobre cuya superficie de cubierta horizontal se apoya de forma deslizante la plataforma, pudiendo servir, para la guía de la plataforma, espigas de guía de la plataforma suspendidas por el lado inferior de forma deslizante en las paredes laterales de la ranura en forma de U. Para impedir una elevación o una desviación hacia arriba de la plataforma, pueden estar previstos en la instalación, en un perfeccionamiento del invento, nervios que cogen por encima los bordes laterales de deslizamiento de la plataforma.

10

15

20

La facultad de desplazamiento de la plataforma se limita ventajosamente mediante topes de delimitación para la posición de carga o de descarga, siendo basculables elásticamente desde el camino de desplazamiento de la plataforma, en al menos uno de los lados, los topes que deben estar dispuestos en la zona de los extremos de los nervios, para hacer posible una inserción y una extracción de la plataforma. Esto puede conseguirse de manera especialmente sencilla debido a que los topes basculables desde la pared de cubierta, sobre la que se apoya la plata-

25

15.2.74

195476



forma, son lengüetas dobladas hacia afuera.

5 Para hacer posible la utilización de vehículos de juguete con una cubierta también cuando las mercancías de transporte sean más altas que la separación de la cubierta desde la superficie de carga del vehículo de juguete, una instalación de vehículos de juguete está caracterizada, en un perfeccionamiento adicional del invento, por nervios dispuestos paralelamente junto a la pista, con cantos de deslizamiento superiores inclinados o escalonados de forma curvada para coger por debajo y elevar los bordes laterales sobresalientes de una cubierta desmontable de un vehículo de juguete con paredes de borde delanteras y traseras que son cogidas por encima por prolongaciones delanteras y traseras orientadas hacia abajo de la cubierta. La elevación de la cubierta efectuada por los nervios debe ser tan grande, en este caso, que la prolongación delantera de la cubierta, en cada caso en la dirección de marcha, sea levantada tanto que libere la pared de borda correspondiente, de manera que el vehículo pueda seguir rodando mientras la cubierta permanece sobre los nervios. Cuando el vehículo de juguete vuelve a entrar entre los nervios, la cubierta es retirada de nuevo de los nervios por aplicación o agarre de una pared de borde en la prolongación no levantada de la cubierta y apoyandola entonces de nuevo, de la manera original, sobre el vehículo de juguete.

20
25 Los nervios pueden estar contruidos ventajosamente en los lados interiores paralelos de una superestructura en forma

195476

22



de puente de la pista, estando dispuesta ventajosamente esta superestructura de la pista en forma de puente de modo contiguo a la primera parada para poder retirar eventualmente la cubierta de un vehículo de juguete antes de ser cargado.

5

En otro perfeccionamiento del invento puede preverse que la pista represente esencialmente un óvalo no cerrado, y que los vehículos de juguete, especialmente camiones de juguete, puedan ser movidos por medio de muelles helicoidales girables insertados en la pista, en los que se aplican mediante espigas de arrastre y que pueden ser puestos en rotación, en ambas direcciones de giro, por un motor eléctrico pequeño, de manera que los vehículos de juguete pueden ser movidos desde el punto de partida al punto final pasando por las dos paradas y de nuevo hacia atrás.

10

15

Para impedir una conducción forzosa del vehículo de juguete en una ranura de vehículo de profundidad pronunciada y de tolerancias estrechas, que implica siempre el peligro de un atasco del vehículo de juguete, la espiga de arrastre debe estar dispuesta en la parte delantera del vehículo de juguete de manera que el muelle helicoidal en rotación tira de dicha espiga. Para no dejar que tenga efecto la conducción inestable que ocurre en este caso en la dirección de marcha atrás, lo cual habría que temer de forma aumentada especialmente en la marcha por las curvas, deben estar previstos, en la zona de al menos una curva de

20

25

44176

195476



esquina de la pista, nervios de desviación para las ruedas traseras que efectúen un giro del vehículo de juguete en marcha atrás a la dirección de marcha hacia adelante.

5 Un dispositivo de gobierno especialmente sencillo para el accionamiento discrecional del motor alimentado por batería para el muelle helicoidal en sentido de giro diferente resulta, en un perfeccionamiento del invento, debido a que el dispositivo de mando recibe dos lengüetas de contacto elásticas unidas en cada caso a una entrada de motor, que en la
10 posición de descanso se aplican ambas a una primera placa de contacto unida a un polo de una batería y que pueden ser basculadas individualmente, en cada caso, mediante un pulsador hacia una segunda placa de contacto unida al otro polo.

15 Las lengüetas de contacto elásticas representan de este modo, ventajosamente, en cada caso, un ala de dos piezas troqueladas en forma de U a partir de chapa para muelles, que están sujetas con su base a ambos lados del motor en la instalación y que se aplican, en cada caso con sus otras alas, en cada caso a uno de los contactos de entrada de motor, pudiendo estar doblados los extremos libres de las lengüetas de contacto elásticas en dirección a la segunda placa de contacto.

20 El motor, la batería y las lengüetas de contacto pueden estar alojados en una concavidad o depresión de la instalación que puede ser cerrada por una tapa desmontable, mientras
25 que los pulsadores para el accionamiento de las lengüetas de

195476

22



contacto son lengüetas formadas por hendiduras en forma de U de la tapa, que pueden tener eventualmente una cabeza de pulsador en el lado superior y una espiga de accionamiento en el lado inferior.

5

Otras ventajas, características y detalles del invento se desprenden de la descripción siguiente de un ejemplo de realización así como con ayuda del dibujo, mostrando:

La figura 1, una vista en perspectiva de una instalación de vehículos de juguete de acuerdo con el invento;

10

la figura 2, una vista en planta superior de la instalación según la figura 1;

la figura 3, una sección a lo largo de la línea A-A en la figura 2 en la posición de carga de la plataforma;

15

la figura 4, una sección correspondiente a la figura 3 en la posición de descarga de la plataforma;

la figura 5, una sección longitudinal a lo largo de la línea V-V en la figura 1 a través del puente para quitar la cubierta del vehículo de juguete;

20

la figura 6, una vista del puente según la figura 5, en la dirección de la flecha P sin el vehículo de juguete;

la figura 7, una curva de esquina de la instalación para ilustrar el giro de un vehículo desde la marcha atrás a la marcha hacia adelante; y

25

la figura 8, una vista en planta superior de la disposición de accionamiento para el muelle helicoidal, estando desmontada la tapa.

44775

195476



5 En una placa de base 2 rectangular de la instalación de vehículos de juguete, formada preferiblemente por embutición en vacío a partir de una hoja de material sintético y provista de un borde 1 de colocación doblado hacia abajo, está moldeada una pista 3 no cerrada y esencialmente ovalada con tramos 4 de pista paralelos entre sí, que discurre desde un punto o estación de partida 5 a un punto o estación terminal 6. El vehículo de juguete 7, en forma de un camión con una cubierta 8 desmontable, presenta, en la zona del eje delantero, una espiga de arrastre 9 que engancha en un muelle helicoidal 11 insertado en una depresión 10 de la pista, que puede ser hecho girar discrecionalmente en ambos sentidos de giro por un motor de accionamiento 12, de manera que el vehículo de juguete 7 puede trasladarse desde el punto de partida 5 al punto terminal 6 ó viceversa. En la zona de los tramos 4 paralelos de la pista están previstas, opuestas entre sí, una primera parada o estación 13 y una segunda parada o estación 14, en las que el vehículo de juguete 7 puede ser cargado o descargado de nuevo con mercancías de transporte 15 realizadas en el presente caso como cajas de botellas.

20 Para este fin está prevista, en una parte 16 elevada de la instalación con una superficie de cubierta 17 superior plana, una depresión 18 transversal en forma de U, que está dividida, mediante una pared longitudinal central 19, en ranuras individuales 20, en las que están dispuestas una detrás de otra en filas en cada caso varias cajas de botellas 15. El fondo 21 de

41178

195476



de la depresión 18 forma por tanto el muelle de carga propiamente dicho.

5 Sobre la superficie de cubierta 17 de la parte elevada de la instalación está soportada, de manera deslizantemente desplazable, una plataforma 22 desplazable en la dirección longitudinal del muelle de carga, cuyos bordes laterales 23 están cogidos por encima por nervios 24 doblados hacia afuera desde la superficie de cubierta 17, de manera que la plataforma 22 no puede ser elevada hacia arriba. Para la limitación del camino de desplazamiento de la plataforma 22 en la posición de carga o descarga están previstos topes 25 y 26, de los que los primeros están formados por lengüetas dobladas desde la superficie de cubierta 17, de manera que en este lado la plataforma puede ser insertada o sacada después de apretar hacia abajo las lengüetas. Para la guía lateral de la plataforma sirven espigas de guía 28 de la plataforma 22 que se aplican deslizantemente en las paredes laterales 27 de la depresión 18.

10

15

La plataforma, que puede ser movida de un lado al otro con ayuda de una placa de asidero 29 a lo largo del muelle de carga 21, posee una ménsula 30 estrechada con nervios 31 suspendidos hacia abajo, en los que están articulados, de manera basculable, dos órganos de arrastre 32 y 32' cuya separación es algo mayor que la longitud de una caja de botellas 15. Cada uno de los órganos de arrastre 32, 32' tiene dos brazos 34 ó 34' unidos por moldeo en un árbol de basculación 33, cuya separación co

20

25

195476



5 responde a la distancia de las filas de cajas de botellas. Un
tope 35 de los árboles de basculación 33, que engancha en el
lado inferior de la ménsula 30, impide una basculación de los
brazos 34 en dirección a la segunda parada 14, de manera que
durante el desplazamiento de la plataforma 22 en dirección a
la primera parada (el punto de carga) los brazos 34 cogen por
detrás las cajas de botellas 15 en las ranuras 20 y empujan a
aquellas sobre la superficie de carga del vehículo de juguete
7. Cuando se empuja hacia atrás la plataforma 22, los brazos
10 34 se desvían hacia arriba hasta que, cuando la plataforma ha-
ce tope en los topes 26, los brazos 34' del órgano de arrastre
32' cogen por encima el vehículo de juguete que está parado
ahora en la parada 14 de descarga, para poder empujar hacia
atrás sobre el muelle de carga 21 las cajas de botellas dispues-
tas en él.
25

20 Para la nueva carga del vehículo de juguete es neces-
sario, después de empujar las cajas de botellas desde el vehí-
culo al muelle de carga, que de nuevo se empuje hacia atrás la
plataforma a la posición de descarga para que los brazos 34 del
órgano de arrastre 32 del lado de carga puedan coger por detrás
las dos cajas de botellas dispuestas en el borde del lado de des-
carga del muelle de carga 21 y puedan juntarlas a las cajas de
botellas dispuestas ya más adelante, para poder empujar, cuando
se empuje la plataforma hasta los topes 25, las cajas de botellas
25 15 más delanteras bajando del muelle de carga 21 sobre el vehícu-

195476



lo que mientras tanto está parado de nuevo en la primera parada.

5 Entre el punto de partida 5 y la primera parada 13 está dispuesta una superestructura 36 en forma de puente con nervios 38 integrales en los lados interiores 37 paralelos. Los nervios 38 forman en su lado superior cantos de deslizamiento para bordes laterales 39 sobresalientes de la cubierta desmontable del vehículo de juguete 7, que normalmente coge por encima las paredes de borde 41 y 42 delantera o trasera con orejetas 40 orientadas hacia abajo. Durante la entrada del vehículo de juguete en la superestructura en forma de puente desde la derecha en la figura 5, la cubierta 8, como consecuencia del escanolamiento de los nervios 38, es elevada tanto hacia arriba que la orejeta delantera 40 libera la pared de borde delantera 41, de manera que el vehículo sale de la superestructura en forma de puente, mientras que la cubierta permanece sobre los nervios 38.

15 Cuando entra de nuevo el vehículo de juguete 7 en la superestructura 36 en forma de puente, la cubierta 8 es retirada de nuevo de los nervios 38 después de que haga tope - según la dirección de marcha - la pared de borde 41 ó 42 en el tope 40 situado abajo, y se apoya de nuevo en la forma original sobre las paredes de borde 41 y 42 cuando sale el vehículo de juguete de la superestructura en forma de puente.

25 En las curvas de esquina de la pista están previstos

4 1 1 7 8

195476

22



5

nervios de desviación 43 para hacer cambiar de dirección a un vehículo de juguete que se acerca a la curva en marcha atrás en la dirección de la flecha P1, de manera que salga de la curva en la dirección hacia delante, en la dirección de la flecha P2, formando los nervios de desviación 43 esencialmente una guía de punto de giro para las ruedas traseras, mientras que la parte delantera del vehículo es hecho girar con ayuda de la espiga de arrastre 9 solidario en este punto (figura 7).

10

15

20

25

La figura 8 muestra una vista en planta desde arriba del dispositivo de accionamiento para el muelle helicoidal 11, alojado en una escotadura cubierta por una tapa 44 desmontable. El dispositivo de accionamiento incluye un motor dispuesto por debajo de una (segunda) placa de contacto 45, cuyo árbol 46 está unido lateralmente al muelle helicoidal 11. Los contactos de entrada de motor se encuentran por debajo de las alas 47 elásticas de dos piezas troqueladas 48 en forma de U a partir de chapa para muelles, cuyas otras alas, que forman en cada caso, las lengüetas de contacto 49, se aplican elásticamente a una (primera) placa de contacto 51 unido al polo negativo de una batería 50 y dispuesta por encima de la segunda placa de contacto 45. Mediante accionamiento del pulsador 52 conformado en la tapa 44, el brazo 49 superior es apretado a la segunda placa de contacto 45, que mediante una barra 53 está unido al polo positivo de la batería 50, de manera que de este modo la entrada de motor 54 está unida al polo negativo, y la entrada 55 al polo positivo de la

49175

195476

22 FEB



5

batería, lo que hace girar al motor en un sentido de giro determinado. Si en cambio se acciona el otro pulsador 56, entonces la lengüeta de contacto 49 unida a la entrada 54 es apretada sobre la segunda placa de contacto 45 unida al polo positivo de la batería, de manera que se invierte ahora la polaridad en la entrada del motor y a consecuencia de ello se invierte también el sentido de giro del motor.

10

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en República Federal Alemana el 1 de Febrero de 1973, bajo el número G 73 03 662.1, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

15

REIVINDICACIONES

20

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

25

1ª.- Instalación para vehículos de juguete con una

15.2.74

4 1 1 7 8

195476

22 FEB



5

10

15

20

25

pista y vehículos de juguete accionados mecánicamente y móviles sobre ella, así como un muelle de carga dispuesto transversalmente respecto a dos secciones de pista paralelas, para cargar, mediante mando manual, con mercancías de transporte, un vehículo sobre una primera parada situada lateralmente respecto al muelle de carga y para transportar de nuevo dicha mercancía, de manera mandada manualmente desde el vehículo, al muelle de carga de una segunda parada situada al otro lado del muelle de carga, caracterizada por una plataforma desplazable dispuesta encima del muelle de carga, con al menos un órgano de arrastre articulado de forma basculable, que, en la posición de descarga de la plataforma, coge por encima el vehículo cargado que está parado en la segunda parada.

2ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 1ª, caracterizada porque los órganos de arrastre pueden ser basculados desde una posición de arrastre orientada esencialmente en sentido vertical hacia abajo, en la que cogen por detrás las mercancías de transporte sobre el muelle de carga y los arrastran de forma deslizante, en dirección a la primera parada hacia arriba a una posición de liberación.

3ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 2ª, caracterizada porque para impedir que el dispositivo de arrastre bascule desde la posición de arrastre en dirección a la segunda parada, se utiliza un tope solidario en su árbol de basculación, que hace tope en el lado inferior

195476

22 FEB.



de la plataforma.

4ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizada porque sobre el muelle de carga pueden estar dispuestas varias filas paralelas entre sí de mercancías de transporte para poder cargar simultáneamente varias mercancías de transporte sobre el vehículo de juguete o poder descargarlas de él.

5ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 4ª, caracterizada porque el muelle de carga está dividido en ranuras individuales por medio de paredes longitudinales.

6ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 5ª, caracterizada porque cada órgano de arrastre tiene varios brazos dispuestos en un árbol de basculación común a cierta distancia de las filas paralelas de mercancías de transporte.

7ª.- Instalación para vehículos de juguetes según una de las reivindicaciones 1ª a 6ª, caracterizada porque la separación entre los tramos paralelos de la pista y, por tanto, la longitud del muelle de carga, es un múltiplo de la longitud de las mercancías de transporte medida en la misma dirección.

8ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 7ª, caracterizada porque en la plataforma están dispuestos dos órganos de arrastre distanciados, en la dirección de desplazamiento, en más de la longitud de una mercancía de transporte.

195476

195476

22 FEB



5

9ª.- Instalación para vehículos de juguete según las reivindicación 8ª, caracterizada, porque el órgano de arrastre contiguo a la primera parada tiene, en la posición de carga de la plataforma, determinada por un tope, una cierta separación desde el extremo del muelle de carga del lado de carga y, por tanto, del vehículo a cargar, que corresponde a un múltiplo entero de la longitud de una mercancía de transporte.

10

10ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 9ª, caracterizada porque las mercancías de transporte son imitaciones de cajas de botellas.

15

11ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 10ª, caracterizada porque el muelle de carga representa el fondo de una concavidad o depresión en forma de U de una parte elevada de la instalación, sobre cuya superficie de cubierta horizontal se apoya de forma deslizante la plataforma.

20

12ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 11ª, caracterizada por espigas de guía de la plataforma, por el lado inferior, que se aplican de forma deslizante en las paredes laterales de la concavidad en forma de U.

25

13ª.- Instalación para vehículos de juguete según las reivindicaciones 11ª ó 12ª, caracterizada por nervios que cogen por encima los bordes laterales de deslizamiento de la plataforma.

25

14ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 13ª, caracterizada por topes de limita-



ción para la plataforma en la posición de carga o de descarga.

5

15ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 14ª, caracterizada porque los topes, dispuestos en la zona de los extremos de los nervios, pueden ser basculados elásticamente al menos en un lado desde el camino de desplazamiento de la plataforma.

10

16ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 15ª, caracterizada porque los topes que pueden ser basculados hacia afuera son lengüetas dobladas hacia afuera desde la pared de cubierta sobre la que se apoya la plataforma.

15

17ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 16ª, caracterizada por nervios dispuestos paralelos al lado de la pista, con cantos de deslizamiento superiores inclinados o escalonados de forma curvada, para coger por debajo y levantar los bordes laterales sobresalientes de una cubierta desmontable de un vehículo de juguete con una pared de borde delantera y otra trasera, que son cogidas por encima por orejetas de la cubierta delanteras y traseras orientadas hacia abajo.

20

18ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 17ª, caracterizada porque los nervios están moldeados en los lados interiores paralelos de una superestructura en forma de puente de la pista.

25

195476

22



5

19ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 1ª a 18ª, caracterizada porque la pista representa esencialmente un óvalo no cerrado, y porque los vehículos de juguete, especialmente camiones de juguete, pueden ser movidos mediante muelles helicoidales girables insertados en la pista, en los que enganchan mediante espigas de arrastre y los cuales pueden ser puestos en rotación en ambos sentidos de giro mediante un motor eléctrico pequeño.

10

20ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 19ª, caracterizada porque en la zona de al menos una curva de esquina de la pista están previstos nervios de desviación para las ruedas traseras que efectúan un giro del vehículo de juguete que se está moviendo en marcha atrás, mediante espigas de arrastre dispuestas en la parte delantera, a la dirección de marcha hacia adelante.

15

20

21ª.- Instalación para vehículos de juguete, especialmente según las reivindicaciones 19ª y 20ª, caracterizada porque el dispositivo de conmutación para el accionamiento del motor alimentado por batería en diferentes sentidos de giro contiene dos lengüetas de contacto elásticas unidas en cada caso a una entrada de motor, que se aplican ambas, en la posición de reposo a una primera placa de contacto unida a un polo de una batería y que pueden ser basculadas, mediante sendos pulsadores, individualmente hacia una segunda placa de contacto unida al otro polo.

25

195476



22ª.- Instalación para vehículos de juguete según la reivindicación 21ª, caracterizado porque los extremos libres de las lengüetas de contacto elásticas están doblados en dirección a la segunda placa de contacto.

5

23ª.- Instalación para vehículos de juguete según las reivindicaciones 21ª ó 22ª, caracterizada porque las lengüetas de contacto elásticas son, en cada caso, un ala de dos piezas troqueladas en forma de U de chapa para muelles, que están sujetas con su base a ambos lados del motor en la instalación, y que se aplican con sus otras alas, de forma que hacen contacto, en cada caso a uno de los contactos de entrada de motor.

10

24ª.- Instalación para vehículos de juguete según una de las reivindicaciones 21ª a 23ª, caracterizada porque el motor, la batería y las lengüetas de contacto están alojados en una concavidad o depresión de la instalación que puede ser cerrada mediante una tapa desmontable, y porque los pulsadores son lengüetas formadas por hendiduras en forma de U de la tapa, eventualmente con una cabeza de pulsador del lado superior y una espiga de accionamiento del lado inferior.

15

20

25ª.- Instalación para vehículos de juguete.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

25

15.2.74

4 1 7 8

195476

22



Esta Memoria consta de veintitres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 FEB. 1974

P. A.

Fernando de Eizaburu
Por Poder.

5

10

15

20

25

195476

22 F

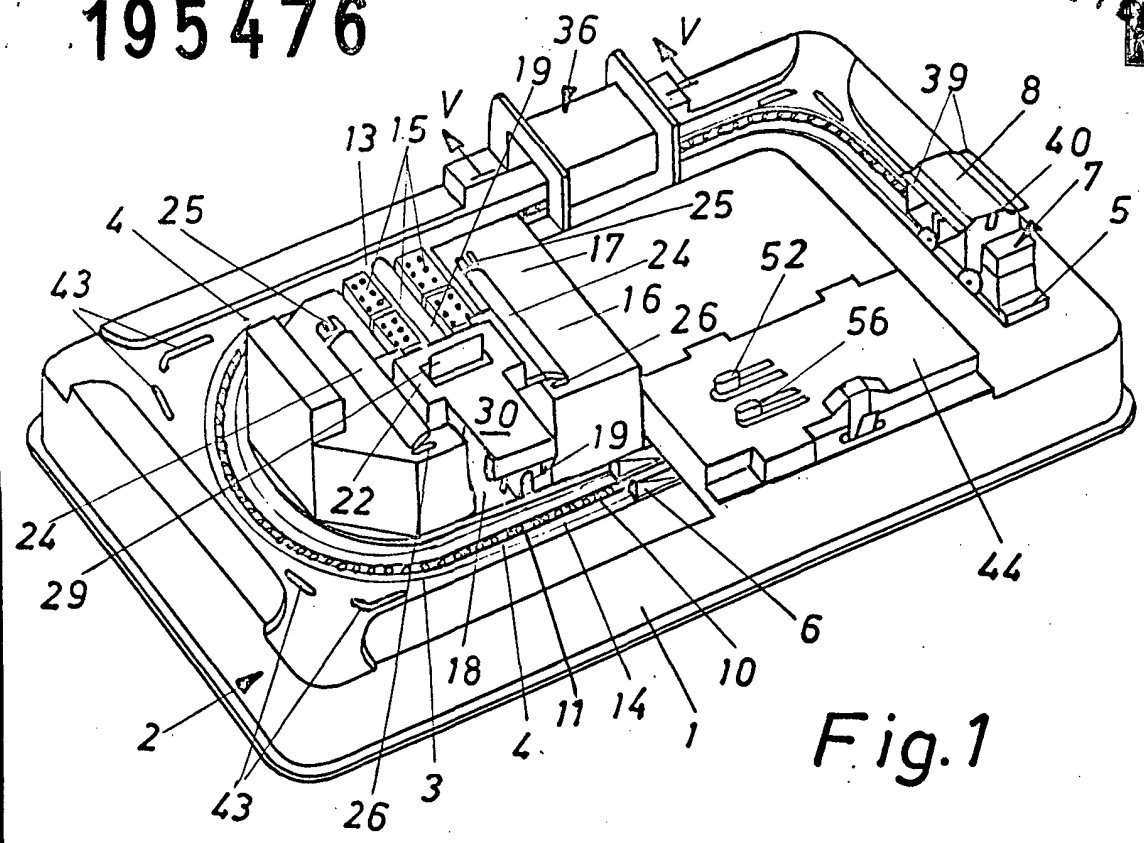


Fig. 1

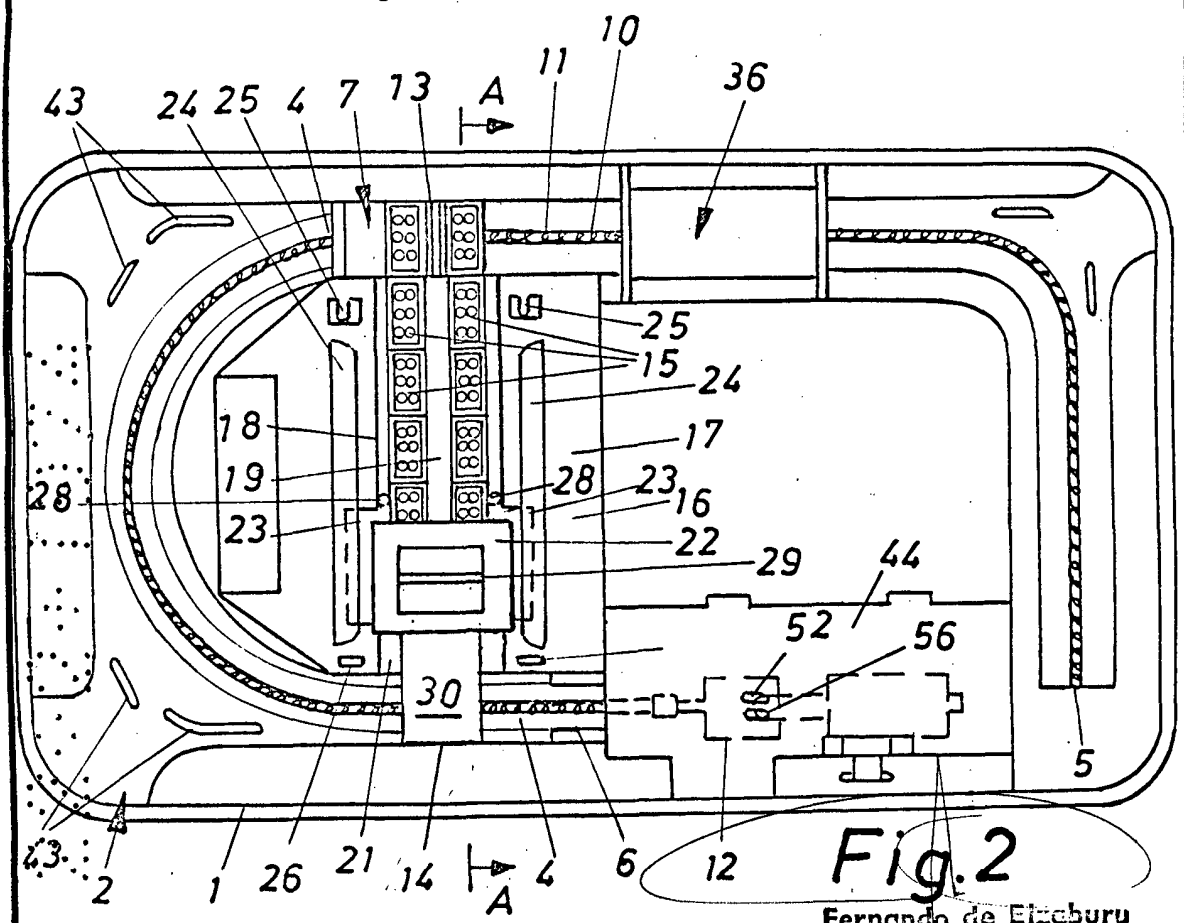


Fig. 2

Fernando de Elizburu
Por Poder.

195476



22 FEB. 1974

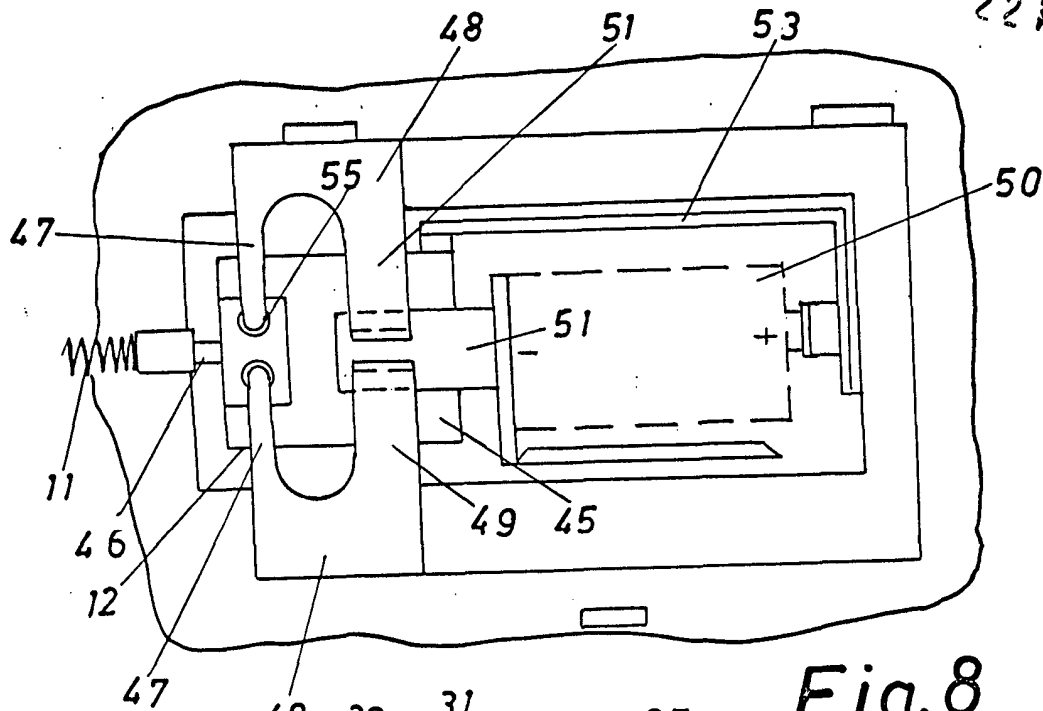


Fig. 8

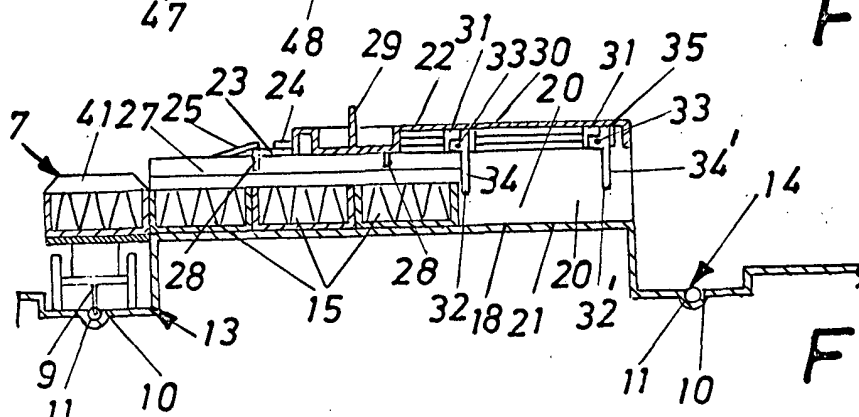


Fig. 3

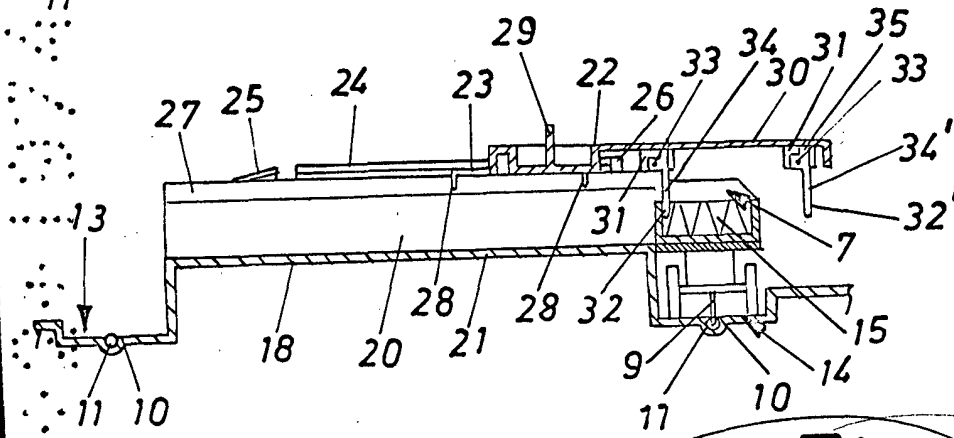


Fig. 4

Patented by Elzaburu
For France

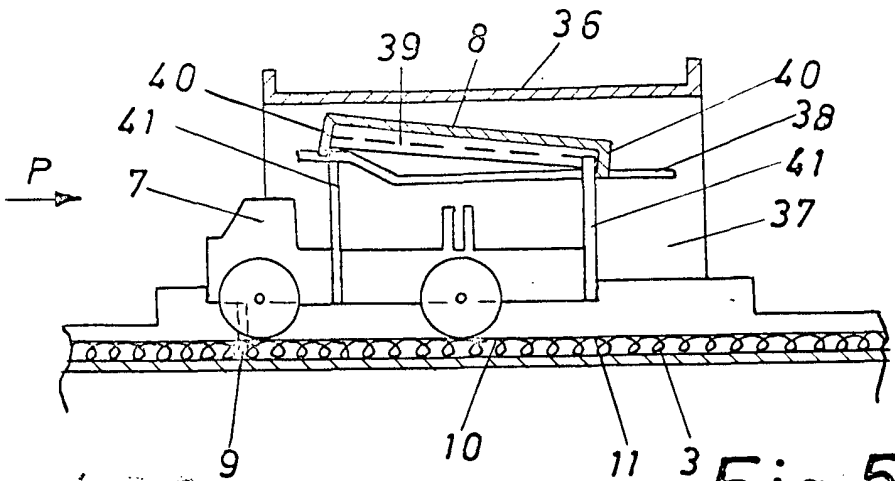


Fig. 5

19 476

195 476

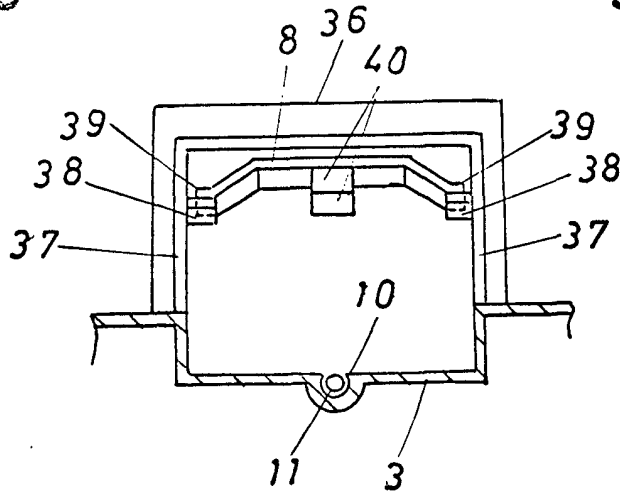


Fig. 6

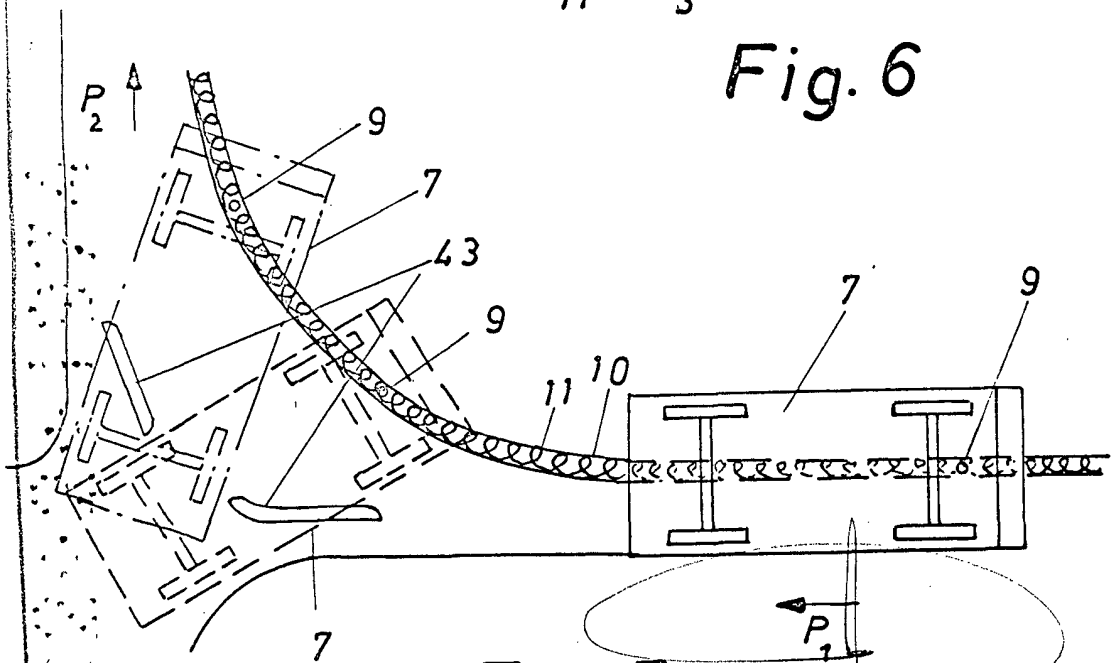


Fig. 7