



195466

105466

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

por "UN MECANISMO PARA ENCENDEDORES", a favor de Don José Luis DIAZ LERENA, de nacionalidad española, residente en Burgos, calle de San Juan, nº 26. -----

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Este invento se refiere a un nuevo mecanismo para encendedores, cuya característica esencial consiste en su extraordinaria sencillez constructiva, en la facilidad y comodidad de su manobra, y en la seguridad en su funcionamiento, de manera que difícilmente puede dejar de encenderse la mecha del mismo cada vez que se actúa, siempre que se encuentre en condiciones para ello la propia mecha, debidamente impregnada del combustible líquido que se utilice, y la piedra y la rueda que actúa contra la misma para hacer saltar la correspondiente chispa.

Otra característica consiste en el hecho de que, el elemento móvil del propio mecanismo, que acciona al obrar sobre el disparador que al efecto figura en dicho mecanismo, se desplaza en línea recta, no según un arco de circunferencia, lo que permite obtener un mayor giro angular de la rueda que roza contra la piedra de chispa que figura en el encendedor de que en cada caso se trate.

A continuación se describe el referido mecanismo con el au-



xilio de los dibujos de la hoja adjunta, en los que se representan, en la Fig. 1, una sección longitudinal de un encendedor provisto del referido mecanismo, en la posición de cerrado; en la Fig. 2, una sección transversal del mismo; en la Fig. 3, una sección análoga a la de la Fig. 1, pero en la posición de abierto, y, la Fig. 4, un detalle, a mayor escala, de la parte superior del propio mecanismo según la Fig. 2, y la Fig. 5, es un detalle del disparador.

De acuerdo con el mecanismo de que se trata, las paredes laterales del cuerpo -1- del encendedor, presentan en su parte alta, unas prolongaciones -14-, limitadas superiormente por un saliente interior longitudinal -14'- que constituyen la guía de la tapa -8-, que puede correr a lo largo de las mismas. Esta tapa -8-, tiende a quedar desplazada hacia la derecha, considerado el aparato en la forma representada en las figuras 1 y 3, por la acción de dos láminas de resorte -11-, que quedan montadas en un travesaño establecido en la parte interior del cuerpo del propio encendedor, y que, por su extremo superior, se alojan entre unas lengüetas que sobresalen de la cara inferior de la tapa -8-, y, esta, queda fijada en la posición de cierre por una lengüeta -9-, sometida a la acción de un resorte -10-, que puede maniobrar un botón -12-, de manera que, al obrar sobre éste, el resorte -10- desplaza hacia la parte inferior la lengüeta -9-, que suelta una retención de la tapa -8- y, ésta, al quedar libre, corre por la acción de los resortes -11-. Para ello, el botón -12-, termina en una cuña que al empujar aquel, desplaza hacia abajo la regla -12'- comprimiendo un muelle -12"-, y dicha regla actúa sobre la lengüeta -9- en la forma dicha.

En la cara inferior de la propia tapa -8-, figura una cremallera -6-, que engrana con una rueda dentada -15-, a la que va solidario lateralmente un brazo -16-, a modo de trinquete, cuyo extremo se aloja entre los dientes de una rueda -7- de es-



105466

5 trella o de tipo análogo, a la que arrastra en un solo sentido, al girar, que corresponde al movimiento de apertura del propio encendedor. La rueda -7-, por su parte inferior, roza constantemente contra la piedra -17- que recibe, a su vez, la acción de abajo a arriba de un resorte -3-, cuya tensión se regula por un tornillo -13-, montado en la parte inferior de un conducto practicado en el cuerpo del encendedor, que es en el que va acondicionado el mencionado resorte -3-.

10 El cuerpo del encendedor queda transversalmente dividido de arriba a abajo por un tabique que determina así dos compartimientos, de los que, uno, aloja los resortes -11- de actuación de la tapa, y el otro la caja -1- en que figura la mecha -4- y la masa fibrosa que constituye el depósito de combustible líquido que, por capilaridad, va a parar a la referida mecha. La cápsula -1-, presenta una ventana -2- para facilitar así el acondicionamiento en la misma de la masa fibrosa empleada, así como la impregnación de ésta con el combustible líquido que al efecto se utilice.

15 El cuerpo -1-, presenta en sus caras anterior y posterior y en la parte correspondiente a la mecha -4-, una escotadura -1"- para facilitar, cuando está abierto el encendedor y encendida aquella, la llegada a la misma del oxígeno necesario para la combustión; pero al cerrar el propio encendedor, desplazando al efecto la tapa -8-, las paredes laterales -8'- de la misma, cubren las referidas escotaduras, como claramente se muestra en la Fig. 1, evitando la respiración de la llama y produciendo su apagamiento.

20 El mecanismo descrito será variable en sus detalles de forma y dimensiones y en los de carácter constructivo, variando igualmente cuanto afecte al cuerpo del encendedor en que el mismo se disponga.



- N O T A -

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

1<sup>a</sup>.- Un mecanismo para encendedores que, esencialmente, comprende la tapa superior del cuerpo del encendedor, desplazable a lo largo del mismo, que tiende a permanecer en la posición abierta por la acción de unos resortes, cuya acción se anula, para mantenerla en la posición de cierre, mediante un gatillo accionable por un botón que sobresale del cuerpo del propio encendedor.

10 2<sup>a</sup>.- El mecanismo de la reivindicación anterior, en el que la tapa corredera mencionada en la misma, va provista en su cara inferior por una cremallera que engrana con un piñón al que va solidario un brazo que termina en una uña, a modo de trinquete, que penetra entre los dientes de una rueda de estrella o de tipo análogo a la que arrastra únicamente cuando se dispara la  
15 tapa mencionada en la propia reivindicación 1<sup>a</sup>, en tanto que, cuando se cierra, aquella dicha rueda de estrella no gira.

20 3<sup>a</sup>.- El propio mecanismo en el que, la rueda de estrella mencionada en la reivindicación anterior, roza contra el extremo de la piedra de chispa que va establecida en un conducto que le sirve de guía y en el que va alojado un resorte de tensión regulable por el que aquella queda aplicada, a presión conveniente, contra la repetida rueda de estrella.

25 4<sup>a</sup>.- El propio mecanismo en el que, la tapa corredera de la reivindicación 1<sup>a</sup>, afecta una sección transversal en forma de -U- invertida, con un saliente por su cara inferior en el que van practicadas unas canales longitudinales por las que pasa una cabeza en que termina cada una de las paredes anterior y posterior del cuerpo del encendedor, en tanto que las alas de la -U-  
30 que forma la tapa, obturan, en la posición de cierre, las escotaduras de entrada de aire, para la incombustión en la mecha correspondiente.

195466



5 5º.- El propio mecanismo en el que, la tapa corredera de la reivindicación 1ª, presenta por su cara inferior unos salientes entre los que se alojan uno, dos o más resortes laminares que van montados en un travesaño establecido en la parte inferior del cuerpo del propio encendedor.

6º.- UN MECANISMO PARA ENCENDIDORES.

Madrid, 21 de noviembre de 1.950

FERNANDO PERAIRE  
P.R.



Fig. 1

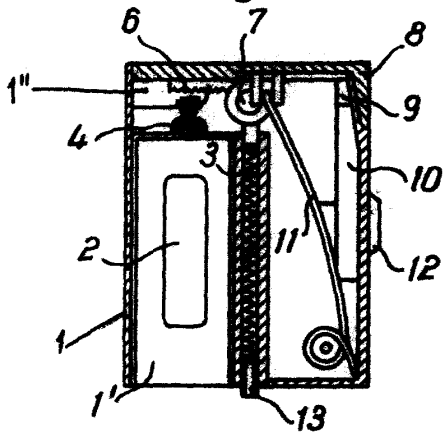


Fig. 2

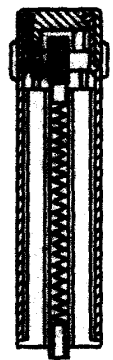
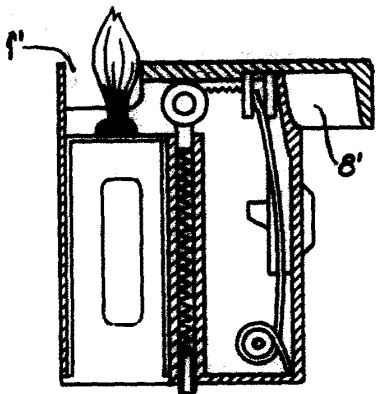


Fig. 3



1954 66

Fig. 5

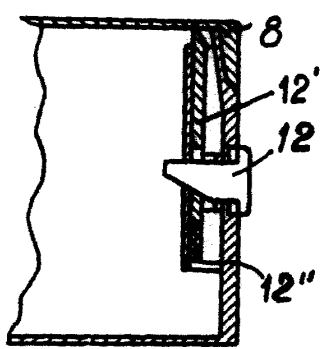
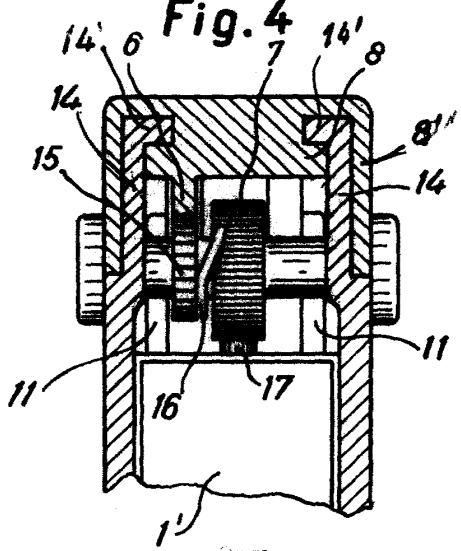


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

P.P. 1954 66

*[Handwritten signature]*