

16-12-73

195428

16 ABR



MI. + 1.078

Nº DD.583 D

MEMORIA DESCRIPTIVA

Int. Cl.	B 25 B.
----------	---------

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por 20 años

a nombre de DUNLOP LIMITED

entidad británica

establecida en Dunlop House, Ryder Street, St. James's,
Londres, Inglaterra.

por: "UN UTIL PARA MONTAR Y DESMONTAR CUBIERTAS DE NEUMATICO"

(Clase Internacional B23q)

15-4-74

-1-



195428

Esta invención se refiere a un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático. En particular se refiere a un útil capaz de ser soportado en un bastidor por encima de una rueda que está mantenida de manera segura en un plano horizontal por medio de garras de sujeción. La rueda puede ser accionada en rotación en torno a un eje geométrico vertical, moviéndose el reborde o llanta superior de la rueda circunferencialmente por el útil. Al ser hecha girar la rueda, el útil se usa para montar o desmontar una cubierta, respectivamente en o de la rueda.

El útil de acuerdo con la presente invención comprende un vástago o barra alargada capaz de ser soportada en una posición operativa vertical con relación a una rueda dispuesta en un plano horizontal, comprendiendo además el útil un dedo asegurado al extremo inferior y a un lado de la barra o vástago, extendiéndose el dedo por debajo del extremo inferior de la barra para aplicarse a un talón de cubierta de neumático ya sea para empujarlo sobre la rueda ya sea para retirarlo de la rueda cuando se hace girar a esta.

El dedo tiene una superficie exterior lisa para evitar producir daños a la cubierta, y es de preferencia de sección transversal elíptica o circular. El dedo es también, preferiblemente, de forma acodada, estando

16-12-73

195428

16 FEB.



la parte que se extiende más allá del extremo inferior de la barra inclinada según un pequeño ángulo agudo de, por ejemplo, 10 a 15° con respecto a la longitud de la barra, es decir, cuando está en la posición operativa, con respecto a la vertical.

La barra puede ser de forma cilíndrica, y el extremo inferior de la barra es plano para servir como una guía para el operario cuando se posiciona el útil con relación a la rueda.

Un ejemplo de un útil de acuerdo con la invención se describirá ahora, a modo de ejemplo solamente, con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

La figura 1 muestra una vista frontal del extremo inferior del útil;

La figura 2 muestra una vista lateral del extremo inferior del útil;

La figura 3 muestra una sección transversal tomada por la línea X-X de la figura 1;

La figura 4 muestra una vista extrema en la dirección de la flecha Y;

La figura 5 muestra una sección transversal a través de parte del útil, parte de la llanta de la rueda y del talón de la cubierta durante el montaje de una cubierta en una rueda; y

16-42-73

195428



La figura 6 muestra una sección transversal a través de parte del útil, parte de la llanta de la rueda y del talón de la cubierta durante el desmontaje de una cubierta de una rueda.

5

Como se muestra en los dibujos, el útil comprende de una barra cilíndrica 1 de acero y un dedo de acero 2.

10

La barra está asegurada por su extremo superior a un bastidor apropiado (no mostrado) que hace posible que el útil sea movido hacia arriba o hacia abajo en avance o retroceso a través de un diámetro de la rueda, para hacer posible posicionarlo exactamente en relación con cualquier tamaño de llanta de rueda de coche, como se muestra en las figuras 5 y 6. La superficie plana 3 del extremo inferior del útil actúa como una guía para el operario durante el ajuste para hacer posible que el útil sea posicionado exactamente con respecto a la rueda.

15

20

El dedo 2 está soldado a un lado de la barra 1, prolongándose una parte inferior 4 del dedo por debajo de la superficie extrema inferior 3 de la barra. Como se puede apreciar en la figura 2, la parte inferior 4 está dispuesta según un pequeño ángulo agudo, de aproximadamente 12° , con respecto al eje geométrico de la barra 1 y con respecto a la vertical cuando el útil está en su posición operativa.

25

10-12-73

195428



En uso, el útil se sitúa en primer lugar por encima de la llanta de la rueda, según se muestra en las figuras 5 y 6, siendo la distancia entre la superficie extrema inferior 3 de la barra y la extremidad de la pestaña F de la llanta de aproximadamente 3 mm.

Para montar una cubierta de neumático en una rueda, la cubierta se sitúa por encima de la pestaña, situándose parcialmente sobre la pestaña superior, a mano, parte del talón inferior. El extremo inferior del dedo 2 del útil se lleva a contacto con la superficie interior del talón inferior (apropiadamente lubricado) y se hace girar a la rueda y a la cubierta. Durante la rotación, el dedo empuja el talón sobre la pestaña y al interior del espacio existente entre las dos pestañas de la rueda.

El montaje del talón superior está ilustrado en la figura 5 y es sustancialmente el mismo que el montaje del talón inferior, excepto en que el extremo inferior del dedo se aplica a la superficie exterior del talón B de la cubierta para empujarla sobre la pestaña F de la llanta.

Para desmontar una cubierta de una rueda, se usa inicialmente una palanca de cubierta para llevar parte del talón B sobre la pestaña de la llanta. El dedo 3

10-12-73

195428



del útil se introduce entonces en el espacio existente
entre el talón B de la cubierta y la pestaña F de la
llanta, aplicándose la superficie lateral 6 del dedo,
más alejada de la barra 1, a la superficie radialmente
interior del talón B de la cubierta. La cubierta y la
5 rueda se hacen girar entonces para hacer que el talón se
mueva hacia arriba y sobre la pestaña de la llanta, ayu
dando a este movimiento la superficie lateral inclinada
6 de la parte inferior 4 del dedo.

10 La presente solicitud, que corresponde a la pre
sentada en Gran Bretaña el 17 de Julio de 1.971, bajo el
número 952.839, se acoge a los beneficios del Artículo
51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

15

REIVINDICACIONES

20

Los puntos que como característica de novedad
se presentan para que sean objeto de esta solicitud de
Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los
que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

25

1ª.- Un útil para montar y desmontar cubiertas



de neumático, que comprende una barra o vástago alargado capaz de ser soportado en una posición operativa vertical con respecto a una rueda dispuesta en un plano horizontal, comprendiendo además el útil un dedo asegurado al extremo inferior y a un lado de la barra, extendiéndose se el dedo por debajo del extremo inferior y a un lado de la barra, prolongándose el dedo más allá del extremo inferior de la barra para aplicarse a un talón de cubierta ya sea para empujar la cubierta sobre la rueda o para retirar la cubierta de la rueda al hacer girar a esta.

2º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático según la reivindicación 1ª, en el cual el dedo es de sección transversal elíptica.

3º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático según la reivindicación 2ª, en el cual el dedo es de sección transversal circular.

4º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el cual el dedo es de forma acodada, prolongándose parte del dedo más allá del extremo inferior de la barra formando un pequeño ángulo agudo con el eje geométrico longitudinal de la barra.

5º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático según la reivindicación 4ª, en el cual el pequeño ángulo agudo está comprendido entre 10 y 15º.

16-4-74

195428



6º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el cual la barra es de forma cilíndrica.

5 7º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el cual el extremo inferior de la barra es plano para actuar como una superficie de guía para el operario.

10 8º.- Un útil para montar y desmontar cubiertas de neumático.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 16 APR 1974

P.A.

15-4-74

-8-

LFG/.

