



195349

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

195349

a favor de Don RÓMULO ALEU FABRÉS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Riera Alta, 33 y 35, 5ª, 2ª, por "SISTEMA DE APROVECHAMIENTO DE LA FUERZA MOTRIZ DE UNA BARCA PARA PRODUCIR ALUMBRADO PARA LA PESCA".

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de aprovechamiento de la fuerza motriz de una barca para producir alumbrado para la pesca, cuya fuerza es proporcionada por el motor de explosión o similar, al que se acopla los elementos necesarios para conseguir la iluminación que se precisa para la pesca de determinadas especies de peces, conocida corrientemente por pesca a la encesa.

El sistema objeto de la invención se concreta al acoplamiento al motor de explosión o similar de una



- dinamo a la que se conectan una batería, previa inter-  
valación de un disyuntor para evitar el retroceso de  
corriente al estar parada la dinamo, un vibrador que  
transforma la corriente continua proporcionada por la  
5. dinamo cuando el motor está en marcha o por la batería  
cuando éste está parado, en corriente alterna; un trans-  
formador elevador de la tensión y un circuito con los  
elementos apropiados para el funcionamiento de uno o  
10. varios tubos fluorescentes, los cuales se hallan acondi-  
cionados dentro de una cámara apropiada para poder diri-  
gir el haz luminoso donde convenga.

Para la mejor comprensión de la presente memoria  
descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo  
a título de ejemplo, se representa un caso práctico de  
15. realización del sistema objeto de la invención.

Los elementos principales que forman la instala-  
ción son los siguientes:

- a) Un motor de explosión o similar -1-;
- b) Una dinamo -2- acoplada al primero mediante  
20. transmisión apropiada;
- c) Un disyuntor -3-, destinado a evitar el re-  
troceso de corriente proveniente de la dinamo -2-;
- d) Una batería -4-;
- e) Un vibrador -5-, que convierte la corriente  
25. continua en alterna;
- f) Un transformador elevador -6-, destinado a la  
alimentación del circuito de iluminación; y
- g) El circuito -7- de iluminación.



195349

El motor de explosión -1- y la dínamo -2- son de construcción normal, actuando el primero de propulsor de la barca o similar.

5. El disyuntor -3- está constituido por un electroimán -8- con devanado de hilo fino, el cual al recibir corriente proveniente de la dínamo -2- atrae la armadura móvil -9-, cerrándose a través de ésta el circuito con una bobina de poca resistencia -10-. Cuando la dínamo no funciona, la armadura -9- se halla separada de la bobina -10- por no actuar sobre aquélla el campo magnético del electroimán. Estando el circuito de esta manera abierto, la electricidad acumulada en la batería -4- no pasa a la dínamo, lo que evita pérdidas eléctricas.

10. La batería -4- se carga automáticamente, alimentando la misma el circuito del tubo fluorescente cuando la dínamo -2- está parado, es decir cuando no funciona el motor -1-.

15. El vibrador -5- está formado por un electroimán -11- dispuesto frente a una armadura móvil -12-, la cual al ser atraída por dicho electroimán cierra y abre conjuntamente, a través de unos juegos de bornes o contactos -13- y -14- el circuito del primario -15- del transformador -6-, que presenta toma central conectada al positivo de la batería -4-. Las intermitencias producen el cambio de polaridad, transformándose la corriente continua en alterna en el primario -15- y secundario -16-, provisto éste de toma media unida a masa o al negativo de la batería -4-.

20.

25.



El circuito -7- de iluminación se cierra o abre a voluntad mediante el interruptor -17-, figurando en este mismo circuito un condensador -18- y la reactancia -19-, el primero para compensar diferencia de fase y la segunda para producir la sobretensión inicial. En paralelo con el secundario -16- se halla montado el tubo fluorescente -20-, alojado dentro de una cámara -21- apropiada, provista de una abertura -22- para la salida del haz luminoso. Un pulsador -23- permite el encendido del tubo -20-.

El circuito explicado puede emplearse al propio tiempo para la iluminación del interior de la barca, previa conexión de los elementos adecuados.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de las piezas componentes del circuito descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

1. Sistema de aprovechamiento de la fuerza motriz de una barca para producir alumbrado para la pesca, que consiste esencialmente en acoplar al motor de explosión o similar propulsor de la barca una dinamo,

195349<sup>4</sup> NO



- la cual genera corriente eléctrica que es acumulada en una o más baterías adecuadas, estando intercalada entre estas baterías y la dinamo un disyuntor para evitar el retroceso de corriente al no generar la dinamo,
5. pasando dicha corriente, una vez convertida en alterna por un vibrador y debidamente elevada por un transformador, al circuito de un tubo o tubos fluorescentes, los cuales está debidamente acondicionados en una cámara con una abertura apropiada para salida del haz luminoso,
10. pudiendo estar conectados eventualmente a este circuito otros elementos para diversas necesidades de la barca.

2. Sistema de aprovechamiento de la fuerza motriz de una barca para producir alumbrado para la pesca.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 4 de noviembre de 1950.

Rómulo ALEU FABRÉS

P.a

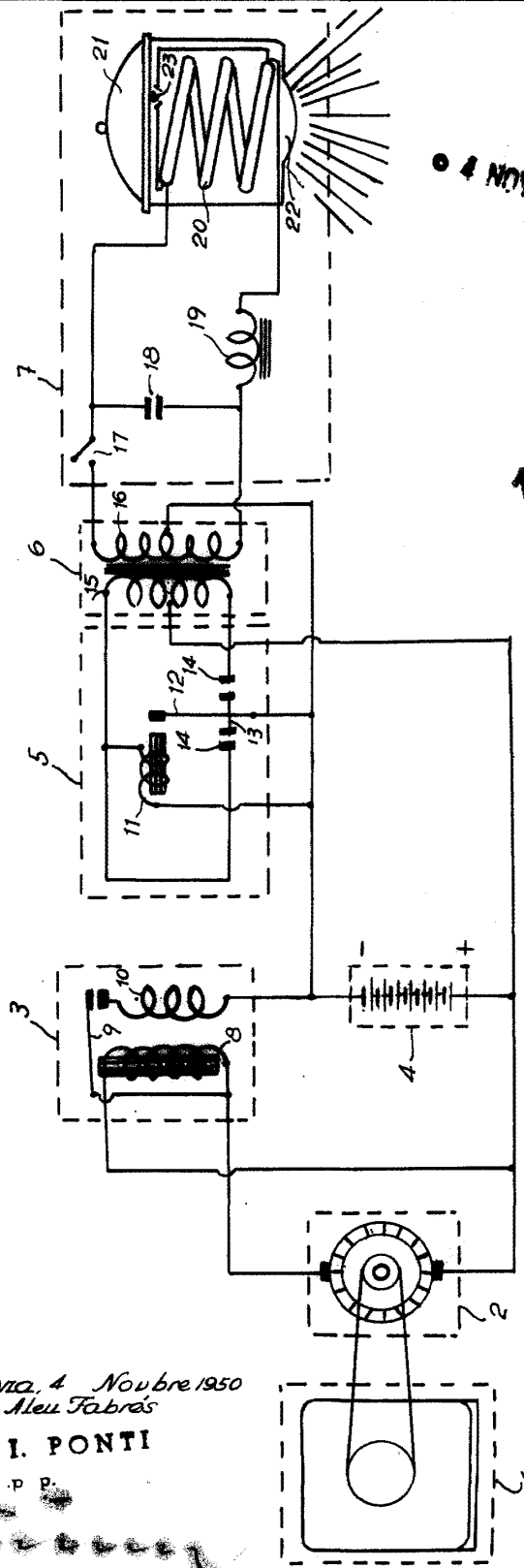
I. PONTI

P.P.

195349



195349



Barcelona, 4 Nembre 1950  
Romulo Aleu Fabrés  
p.a.

I. PONTI  
p. p.