

H/V.



105186

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompañan a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España, a favor de Don Ewald Suppert, residente en Wickede-Ruhr (Alemania) Nordweg, 65

p o r

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE PATINETES "

=====

El presente invento se refiere a un patinete pisador. Todos los patinetes pisadores y basculadores conocidos hasta ahora tienen el inconveniente de que tienen que ser movidos por el accionamiento constante solo de una pierna. Pero los utensilios de deporte para niños en lo posible deberían estar constituidos de tal modo que obliguen a un accionamiento uniforme, bilateral de las extremidades, porque solo por esto se evita con seguridad que el niño ceda a una tendencia a la ac-



1 5.- 86

tividad unilateral -zurdos-, sin que para ello se haga necesaria una vigilancia especial.

5 El patinete pisador según el presente invento cumple este requisito básico evitando con seguridad los inconvenientes de todas las construcciones de patinetes conocidas hasta ahora y hace obligatorio un accionamiento uniforme, bilateral de las piernas. Esto se efectúa de modo que el mismo se provee de los medios de transmisión conocidos por la bicicleta (bielas, cadenas y piñones), en lo que, sin embargo, en lugar de los pedales usuales en la bicicleta se utilizan dos tablas pisadoras que por ello también durante el movimiento conservan su posición horizontal porque se las rija en dos bielas dispuestas una detrás de la otra. Si se eligen las tablas pisadoras suficientemente largas, el vehículo puede ser conducido también como "patinete tandem" por dos o más personas. entonces no se trata de un acompañamiento inactivo durante la marcha, sino que todos los viajeros pueden tomar parte en la impulsión, por lo menos tienen que seguir a los movimientos de las tablas pisadoras. El o los viajeros acompañantes se procuran la sujeción requerida simplemente colocando las manos sobre los hombros del que va delante. La marcha de pie sobre tablas pisadoras móviles tiene la ventaja de que el cuerpo del viajero se hace trabajar uniformemente, porque el desplazamiento del peso tiene que realizarse regular y alternativamente de una pierna a la otra. El vehículo puede utilizarse también por principiantes que todavía no han montado nunca sobre un patinete ordinario. Para esto es solo necesario que el dispositivo se provea de marcha libre y que las dos tablas pisadoras cuando se hallen a igual altura queden impedidas de movimiento por una tabla de apoyo fija que

10

15

20

25



1 054 26 3.-

5 cubra las mismas. De este modo puede aprenderse al principio la marcha sencilla con el patinete sin ayuda ajena de la manera usual. Cuando existe la necesaria seguridad en la marcha con la tabla de apoyo fija, puede quitarse esta última simplemente. El niño se acostumbrará entonces también fácil y rápidamente sin ayuda ajena también al accionamiento de las tablas pisadoras sujetas. Como después de este ejercicio el montar desde el sillín no ofrece dificultades, posteriormente puede aplicarse un sillín para llevar así gradualmente a la transición hacia  
10 la bicicleta. Por ampliación gradual de los ejercicios es, por lo tanto, posible con el nuevo patinete pisador el aprender el uso de la bicicleta sin ayuda ajena y jugando, en lo que se evitan con seguridad los inconvenientes nocivos a la salud de los patinetes hasta ahora conocidos de todo los sistemas.

15 Aunque es posible también la utilización de pedales, sin embargo, exige, especialmente cuando no se utiliza un sillín, que las piernas se deslastren del peso del cuerpo, lo que requiere una habilidad especial para que al montar de pie se evite la caída por escurrirse de los pedales. El montar de pie  
20 sobre pedales resulta además cansado porque los pies tienen que mantener siempre de manera agarrotada la comunicación con el pedal, mientras que el pie sobre la tabla pisadora, especialmente cuando se utiliza marcha libre, puede cambiar fácilmente de posición descansando así.

25 En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución del invento mostrando:

La rig. 1 una vista lateral del patinete pisador.

La rig. 2 una vista análoga con tablas pisadoras fijas.

La rig. 3 una sección transversal a través de la tabla de

195106-



apoyo necesaria para esto, y

La fig. 4 una vista lateral del patinete pisador con sillín.

5 El patinete pisador consiste en la rueda directriz -a- que de manera conocida está dispuesta en una horquilla -b- apoyada giratoriamente en el tubo -c-. Con el tubo -c- está unido el tubo -d- adecuadamente curvado, de manera rígida, que por detrás termina en una horquilla -e- para recibir la rueda trasera -f- que está provista de un piñón de cadena -g- dispuesto dado el caso en un buje de marcha libre. En el tubo -d- están  
10 montados dos cojinetes -h, h'- cada uno para una biela -i, i'- a modo de tandem una detrás de la otra, que están unidas cada una por una tabla pisadora -k, k'-. La biela inferior -i- está provista de manera conocida de una rueda para cadena -l- que por la cadena -m- mueve la rueda trasera -f-.

15 Cuando el patinete haya de utilizarse por principiantes que nunca hayan montado en un patinete corriente solo es necesario poner ambas tablas pisadoras a la misma posición de altura impidiendo su movimiento mediante una tabla -r- de reposo común que recubre a las dos (véanse las figuras 2 y 3). De  
20 esta manera puede aprenderse la marcha sencilla con el patinete en la forma usual.

Sin embargo, también es posible proveer al patinete de un sillín. A este fin puede preverse en el tubo -d- una tubuladura -n- sobre la que puede deslizarse un tubo -p- receptor del sillín que de manera conocida está apoyado por un varillaje de horquilla -q- sobre el vástago del eje de la rueda trasera.  
25

- - - - -

2 NOV.



5.-

1951 26

N O T A.-  
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de patinetes caracterizadas porque poseen dos bielas pisadoras situadas una detrás de la otra a modo de tandem, que en cada lado están unidas entre sí por una tabla pisadora y porque una de las dos bielas pisadoras o ambas poseen un piñón para cadena, cuyo movimiento giratorio se transmite a la rueda trasera por una cadena.

10 2.- Mejoras en la construcción de patinetes según la reivindicación 1, caracterizadas por llevar un buje de marcha libre en la rueda trasera.

15 3.- Mejoras en la construcción de patinetes según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas por llevar una tabla de reposo que está colocada sobre las tablas pisadoras puestas en igual plano.

20 4.- Mejoras en la construcción de patinetes según las reivindicaciones 1 o 2, caracterizadas por llevar un vástago para correr encima un tubo que recibe un sillín, que está apoyado por un varillaje de horquilla fijado en el vástago del eje de la rueda trasera.

5.- Mejoras en la construcción de patinetes.

25 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 2 de Noviembre de 1950.

195186

D. Ewald SUPPERT

HOJA UNICA.



Fig. 1

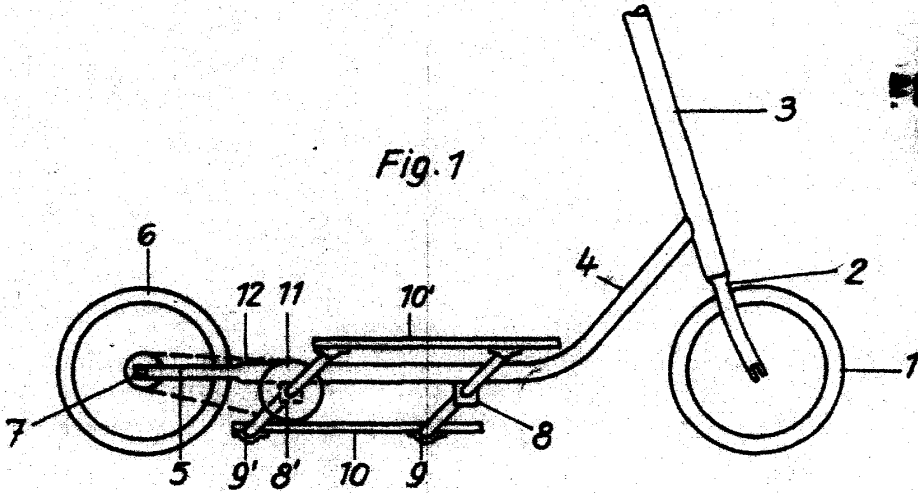


Fig. 3



Fig. 2

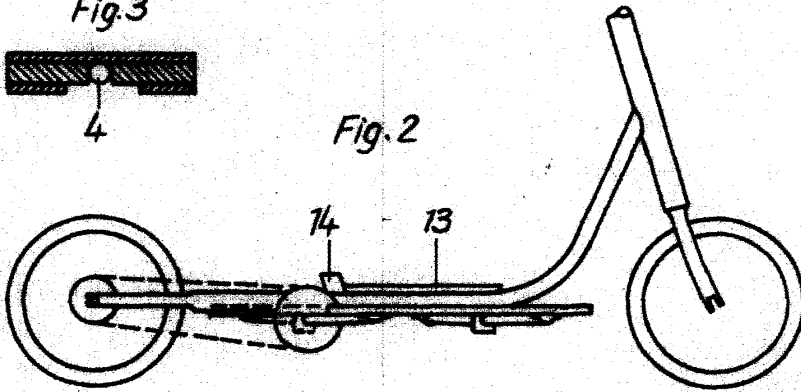
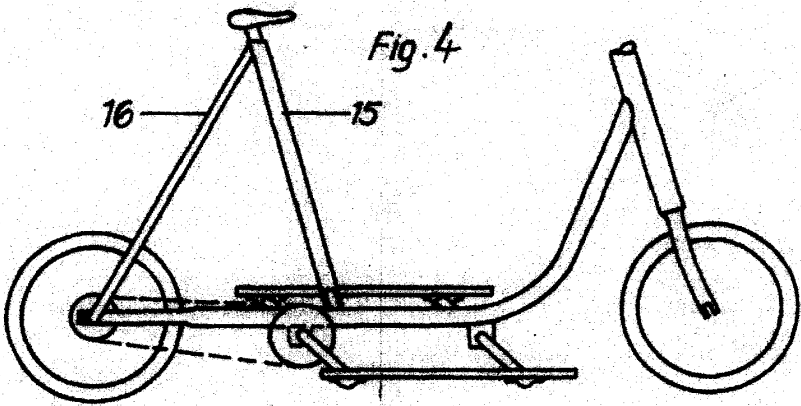


Fig. 4



ESCALA VARIABLE