

Int. Cl.º: B60B

195173

195173



R 1971

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "RUEDA ORIENTABLE CON SISTEMA DE FRENADO Y BLOQUEO", que se solicita a favor de la firma ANGEL FERNANDEZ, S.A., de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Mallorca, 496.

- - - oOo - - -

La rueda con sistema de frenado y bloqueo que es objeto de esta solicitud de Modelo, se caracteriza por su sencillez y eficacia, ya que con un mínimo de piezas y una función simple se obtiene un mecanismo robusto y de absoluta seguridad.

5.-

Son ya muchos los aparatos, especialmente de tipo industrial, que se apoyan sobre ruedas auto-orientables y que necesitan imprescindiblemente contar con un sistema de frenado y bloqueo total, pues cualquier fallo en este sentido podría originar graves y costosos accidentes.

10.-



Por su constitución y funcionamiento el sistema según este modelo proporciona dicha seguridad, sin posibilidad de fallo mecánico.

15.- Comprende en primer término dos brazos sacados de la propia horquilla, postizos o del propio material, los cuales sobresalen paralelos por la parte posterior. En sus extremos presentan sendos orificios enfrentados en los que se monta y gira un rodillo que tiene una parte longitudinal cortada, determinando un plano o chaflan de trabajo.

20.- Este rodillo es solidario de una palanca transversal que se prolonga por ambos lados de la horquilla de la rueda y se curva en sus extremos hacia afuera, adoptando en conjunto forma de omega.

25.- Entre el rodillo citado y la rueda se halla una pieza alargada de posición vertical, que en su parte inferior lleva aplicada una placa de material áspero que actuará como zapata, y en la superior se estrecha y curva hacia adelante formando un pico.

30.- Esta pieza se halla presionada por un muelle o resorte, para mantenerla en contacto con el rodillo antes mencionado.

Finalmente, por bajo del puente de la horquilla va dispuesta solidaria una corona dentada.

35.- Para completar esta descripción, y enumerar las partes de que consta el sistema e informar de su funciona-



miento, haremos referencia en lo que sigue al dibujo adjunto, dado a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, en el que:

40.-

La figura 1ª representa en alzado lateral una rueda y su soporte en la que va aplicado el sistema de frenado y bloqueo.

La figura 2ª es una vista desde arriba, y

45.-

La figura 3ª es la misma representación de la figura 1ª con el freno en posición de trabajo.

Vemos en estas figuras la rueda -1- y la horquilla del soporte -2-, no habiéndose representado la parte superior de éste porque su forma puede ser variable, siempre que lleve fija la corona dentada -3-.

50.-

De la parte posterior de la horquilla sobresalen los dos brazos -4- con orificios en sus extremos para recibir los de un rodillo -5- que puede girar en ellos y este rodillo presenta un corte o chaflán longitudinal -6-.

55.-

Un brazo de palanca -7-, con forma de omega, es solidario en su parte central del rodillo -5- y a través de él se verifica su movimiento de giro, sobresaliendo hacia afuera los extremos -8- de la omega -7- para ser utilizados como pedales de accionamiento.

60.-

La pieza -9-, dispuesta entre los brazos -4- y entre el rodillo -5- y la rueda, bien forma en su parte inferior un regrueso del mismo material o lleva aplicada una placa de material áspero -10- que tiene función de zapata.

-495173

15 M



Su parte superior se curva hacia adelante y forma un pico -11-.

65.-

También se ha previsto la disposición de un muelle resorte -12- sujeto en los brazos -4- con la misión de mantener a la pieza -9- en la posición de reposo en constante contacto con el rodillo -5-.

70.-

En la figura 1ª vemos el sistema en posición de reposo, es decir, cuando la rueda se halla libre, tanto en su movimiento de giro como en el de orientación. Obsérvese que la pieza -9- se halla aplicada por la acción del muelle -12- contra la cara achaflanada -6- del rodillo -5-, o sea en la posición mas atrasada que puede ocupar.

75.-

La palanca -7- tiene sus brazos -8- levantados.

80.-

Llegado el momento de inmovilizar la rueda, se pisa uno de los brazos -8- hasta llevarlo a la posición de la figura 2ª. Este movimiento hace girar al rodillo -5-, cuya parte curvada actúa de leva y empuja a la pieza -9- hacia adelante, venciendo la oposición del muelle -12- y, al tiempo que la zapata -10- se presiona fuertemente contra la rueda -1- impidiendo su giro, el pico -11- se intercala entre dos dientes de la corona -3- para fijar la posición de orientación.

85.-

La posición del rodillo -5- y su chaflán -6- hace imposible cualquier movimiento indeseado, siendo necesario actuar de nuevo sobre la palanca -8- para que gire dicho rodillo y presente su chaflán de forma que per-



90.- mita el retroceso de la pieza -9- empujada por el muelle -12-, con lo que la zapata -10- y el pico -11- dejan de presionar y la rueda recobra sus dos movimientos.

95.- Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a la esencialidad característica del mismo, se considerarán incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

NOTA

100.- Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud, se declaran de novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

105.- 1ª.- Rueda orientable con sistema de frenado y bloqueo, que se caracteriza por comprender dos brazos que sobresalen de la parte posterior de la horquilla del soporte, entre cuyos brazos se dispone, con posibilidad de giro, un rodillo que tiene un corte en chaflán para determinar un plano liso en su superficie, siendo este rodillo solidario para el giro de una palanca que se prolonga en sus brazos laterales para ser utilizados como pedales de accionamiento, disponiéndose entre los brazos dichos y por delante del rodillo, para ser movida por él, una pieza vertical cuya parte inferior queda en la proximidad de la rueda y constituye una zapata de frenado, en tanto que la parte superior se curva hacia adelante y

110.-



115.-

forma un pico capaz de introducirse entre los dientes de una corona situada por bajo del puente del soporte y solidaria de él, para verificar el enclavamiento.

2ª.- RUEDA ORIENTABLE CON SISTEMA DE FRENADO Y BLOQUEO.

Todo conforme se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a quince de Marzo de mil novecientos setenta y uno.

ANGEL FERNANDEZ, S.A.

p. a.



5 MAR 1954



5 MAR 1954

FIG. 1

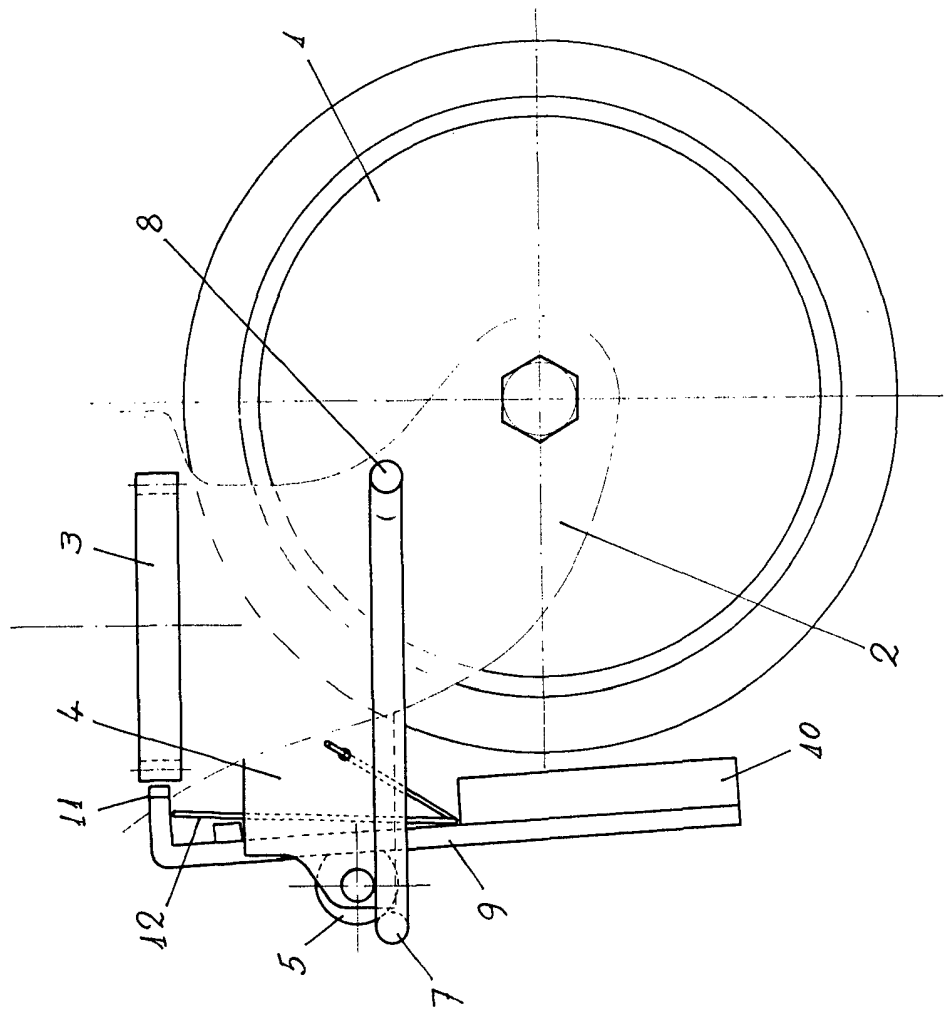
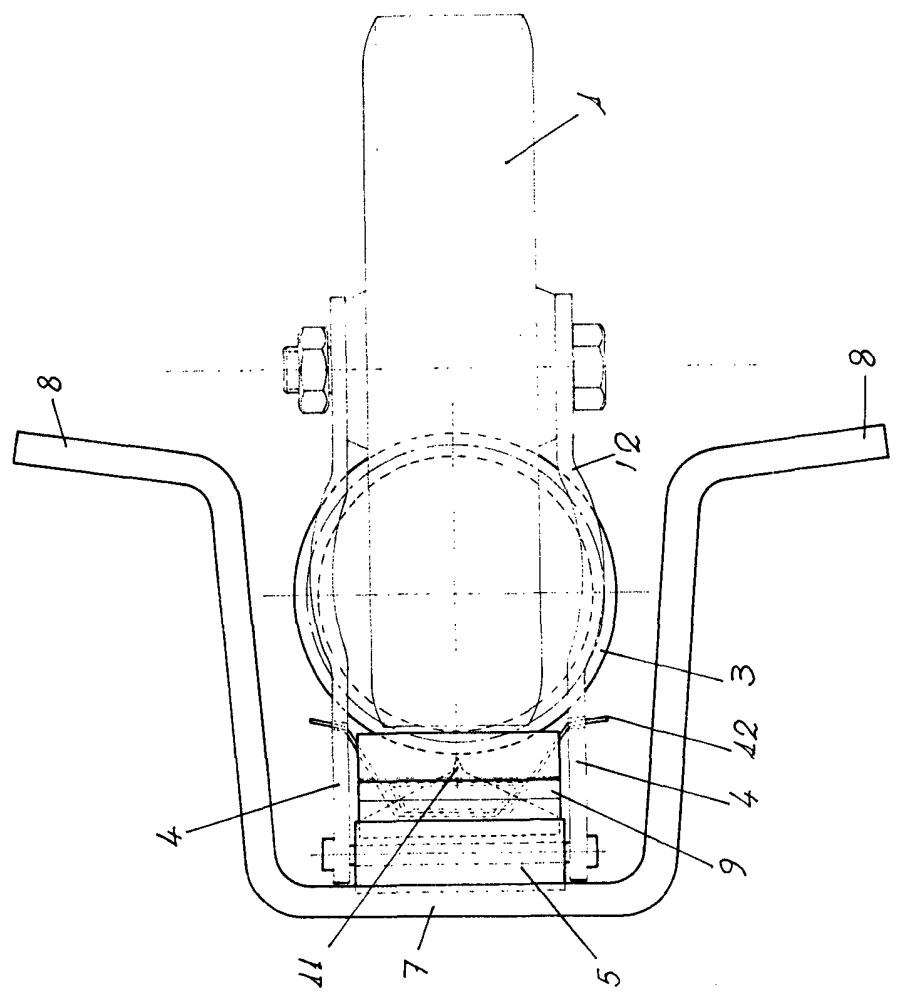


FIG. 2





195173

FIG. 3

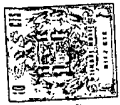
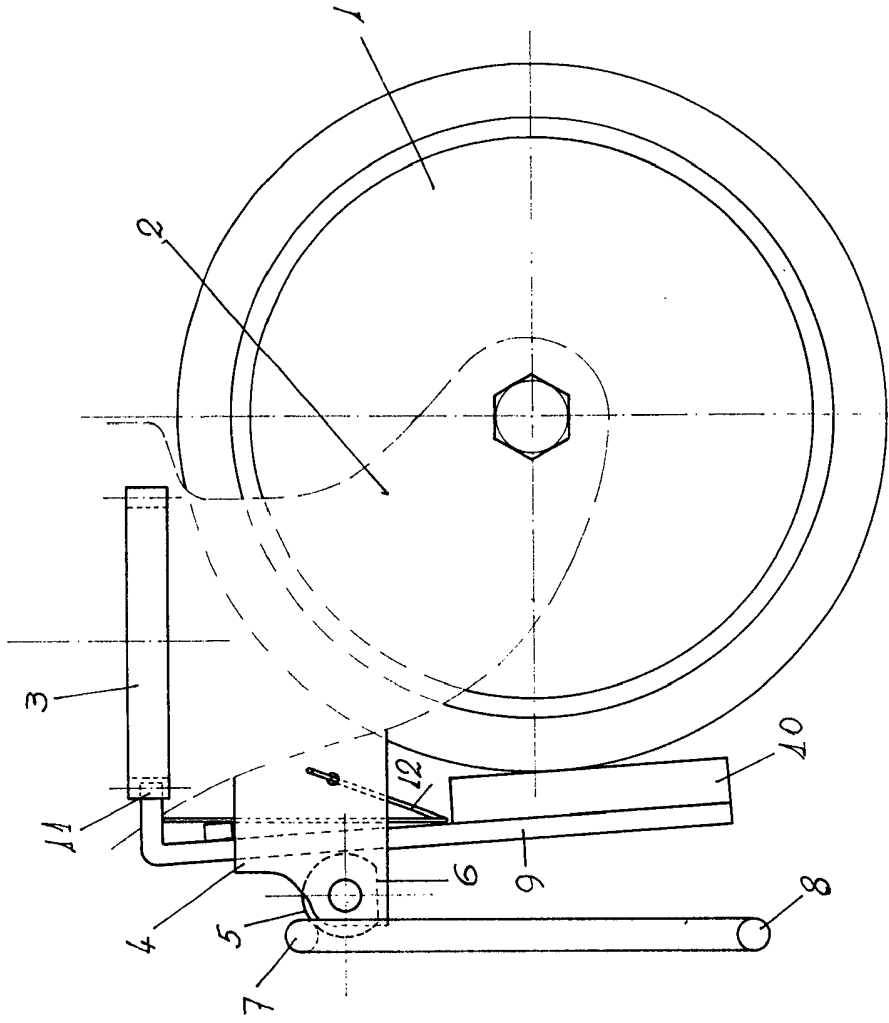
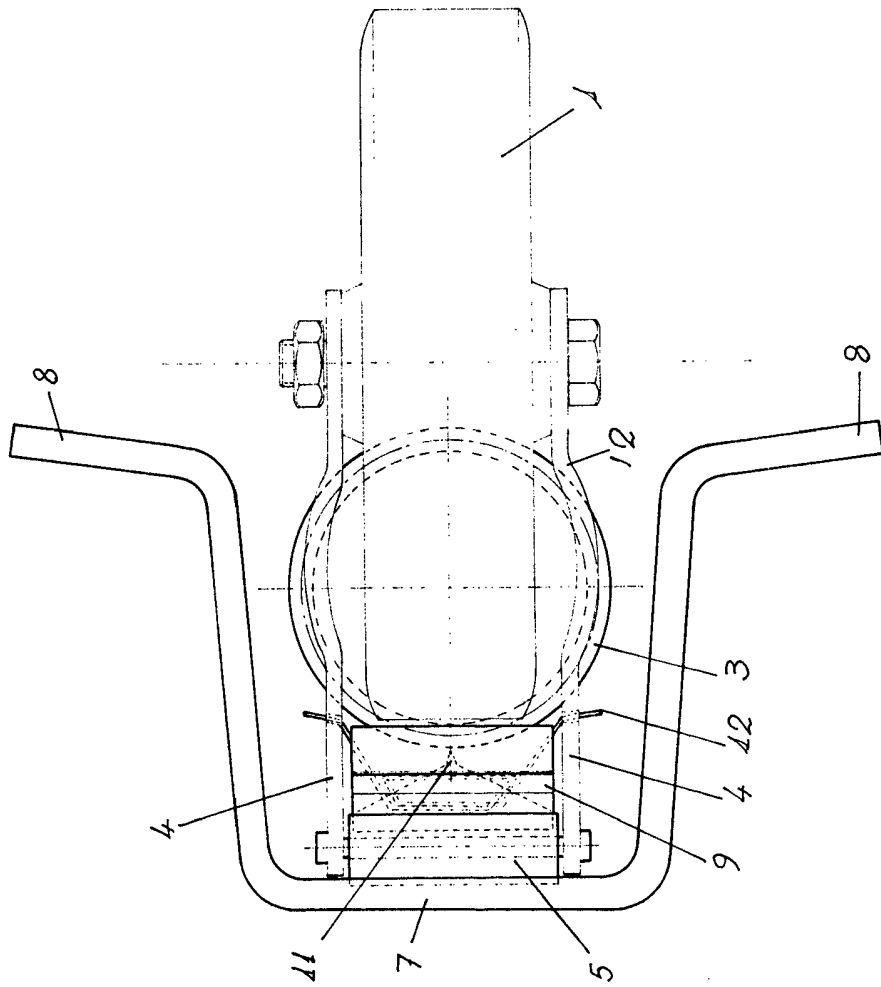


FIG. 2



*[Handwritten signature]*