

14:075

S/Ref.: 17698 CP/CLM

N/Ref.: O.G.: 21.247/av

195109

Int. CIA	B60H
----------	------



MODELO DE UTILIDAD

=====195109

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"CLIMATIZADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: CHRYSLER FRANCE
con domicilio en 136, Avenue des Champ-Élysées
PARIS-8ème - (Francia).



La presente invención tiene esencialmente por objeto unos perfeccionamientos introducidos en un climatizador para automóviles.

5. Es sabido que los climatizadores perfeccionados comprenden habitualmente un pulsador de aire, una toma de aire fresco exterior, un bloque de calefacción (eléctrico o calentado por el agua de refrigeración del motor) y una trampilla que permite modificar las proporciones de la mezcla de aire fresco y de aire caliente pulsado dentro del vehículo. Estos climatizadores son eficaces y confortables, pudiendo ser regulada muy bien la temperatura del aire pulsado dentro del vehículo.

10.

La invención tiene por objeto mejorar más este tipo de climatizador.

15.

Así, según una característica de la invención el pulsador va montado debajo del circuito de mezcla de aire fresco y aire caliente aspirado a través del climatizador de modo que la temperatura de la mezcla sea muy homogénea.

20.

Según otra característica de la invención el aire es pulsado en dirección de un circuito de tres ramas, de desescarche del parabrisas, de calefacción delantera y de calefacción trasera respectivamente, permitiendo una trampilla única de repartición montada a la entrada de dicho circuito hacer variar las proporciones de aire pulsado hacia cada uno de los tres circuitos, a voluntad, en función de las condiciones de utilización. Tal climatizador es de utilización muy cómoda y procura una sensación de confort muy elevada.

25.

30.

Se verá más claramente la invención con ayuda de la descripción que va a seguir hecha con referencia a los



dibujos anexos que dan únicamente a título ilustrativo un modo de puesta en práctica de la invención. En estos dibujos:

- La figura 1 es una vista en corte esquemático de un climatizador construido según la invención.

5. - La figura 2 es una vista en corte realizada sensiblemente siguiendo la línea II-II de la figura 1.

Según el modo de realización ilustrado en los dibujos, el climatizador 10 comprende esencialmente una caja de mezcla 11 y una caja de remoción 12 en la que el aire es pulsado por una turbina 13 arrastrada por un motor eléctrico 14.

10.

La toma de aire exterior visible en 15 está conectada convenientemente con la persiana del capó del vehículo por ejemplo.

15.

El aire aspirado por el pulsador 13 circula en el sentido de las flechas. Para pasar de la caja 11 a la caja 12 puede tomar dos caminos, a saber: en el sentido de las flechas F1 o en el sentido de las flechas F2. La relación de las cantidades de aire que pasan por uno u otro de estos caminos depende de la posición de la trampilla de mezcla 16 que pivota alrededor de la articulación 25. Siguiendo las flechas F1 circula el aire fresco aspirado por la persiana, y siguiendo las flechas F2 circula el aire que se ha calentado al ponerse en contacto con el bloque de calefacción 17.

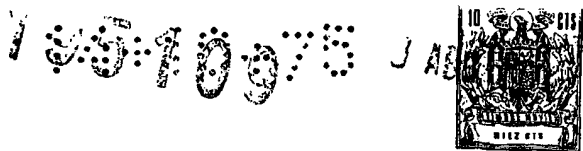
15.

20.

En la posición 16' de la trampilla 16 se interrumpe la circulación de aire fresco siguiendo las flechas F1, mientras que en la posición 16'' es la circulación de aire caliente siguiendo las flechas F2 la que está cerrada. Haciendo variar la posición de la trampilla 16 se puede regular así la temperatura del aire aspirado dentro de la caja 12. La protuberancia 18 prevista sobre la trampilla 16 permite igualmente

25.

30.



una regulación precisa de las proporciones de aire fresco y aire caliente aspiradas por el pulsador 13.

5. El aire aspirado dentro de la caja 12 es impulsado dentro de un circuito con tres ramas 19 de desescarche - del parabrisas, 20 de calefacción delantera y 21 de calefacción trasera respectivamente. El aire climatizado pulsado en el sentido de la flecha F3 (figura 2) y resultante de la homogeneización de la corriente de aire fresco F1 y de la corriente de aire caliente F2 es así expulsado hacia los circuitos 19, 20, 21. Según la posición angular de una trampilla de repartición 22 articulada alrededor de un eje 23 -

10. en la cámara 24 común de entrada de los tres circuitos 19, 20, 21 el aire pulsado se reparte de manera diversa entre los tres circuitos.

15. Así en las tres posiciones respectivas distinguidas por 1, 2, 3 y 4 en la figura 2 de la trampilla de repartición 22 se tendrá por ejemplo las siguientes reparticiones:

20.

Posición de la trampilla	Caudales de aire pulsado en los circuitos		
22	19	20	21
1	0	0	0
2	0,9	0,05	0,05
3	0,5	0,5	0
4	0,15	0,35	0,5

25.

Gracias al climatizador que acaba de ser descrito es así posible:

1º) Regulando la posición angular de la trampilla de mezcla 16 regular la temperatura del aire de climatización.

30. 2º) Regulando la posición angular de la trampilla

1009

-5-

195400



de repartición 22 equilibrar con flexibilidad la repartición de la climatización en el interior del vehiculo.

Se puede introducir numerosas variantes en el modo de realización que acaba de ser descrito. En particular el -
5. dibujo y el número de los circuitos de aire pulsado pueden ser elegidos de una manera diferente para dar otra repartición a la climatización.

La invención no está limitada en manera alguna al modo de realización descrito y representado que no ha sido -
10. dado más que a titulo de ejemplo. En particular, comprende todos los equivalentes técnicos de los medios descritos así como sus combinaciones si las mismas son realizadas según su espíritu.

NOTA

15. El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre: "CLIMATIZADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", con Prioridad de la Demanda de Patente en Francia nº 7020193 de fecha 2 de Junio de 1.970, a nombre de SOCIETE DES AUTOMO-
20. BILES SIMCA, que desde el 1 de Julio de 1.970 se denomina -- CHRYSLER FRANCE, según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Climatizador para vehiculos automóviles, del
25. tipo que comprende un pulsador de aire, una toma de aire -- fresco exterior, un bloque de calefacción y una trampilla - que permite modificar las proporciones de la mezcla de aire fresco y aire caliente pulsada dentro del vehiculo, caracterizado porque el pulsador va montado debajo del circuito de
30. mezcla de aire fresco y aire caliente aspirada a través del

14:10:78

3 ABR.



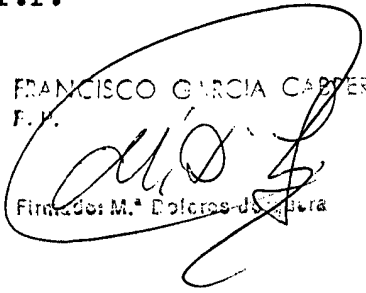
Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 3 ABR. 1974

CHRYSLER FRANCE

P.P.

FRANCISCO GARCIA CARRERIZO
P.P.


Firmado: M. Dolores de la Torre

Vertical text on the left margin, possibly a stamp or reference code, consisting of several lines of small, illegible characters.

14-10-75

8703A

Agencia

CHRYSLER FRANCE



11

47

700

Fig. 1.

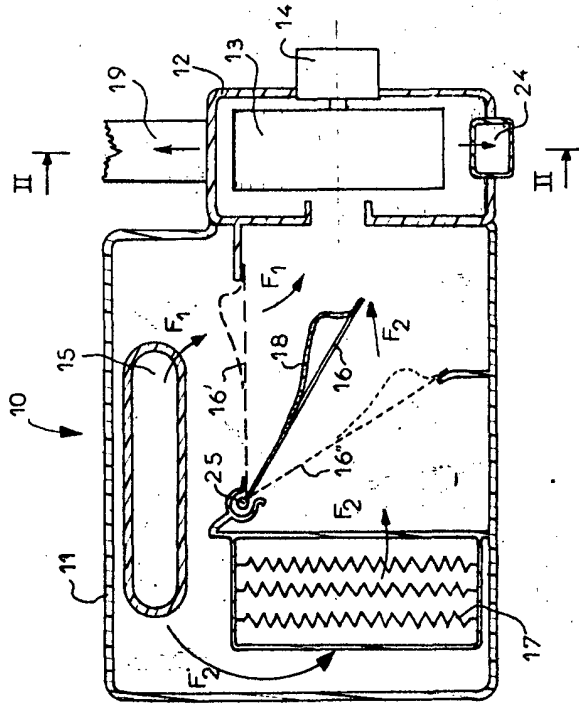
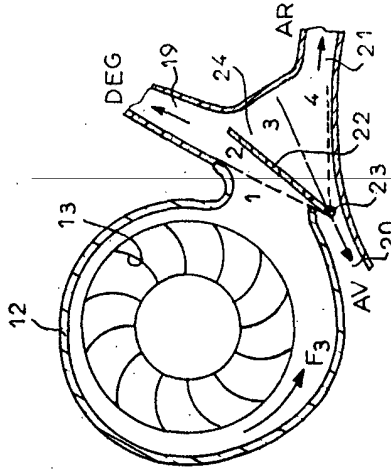


Fig. 2.



Madrid, 17 MAR. 1971

CHRYSLER FRANCE

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRIZO

P. P.

Firmado: M. Dolores Jorquera

Escales variable