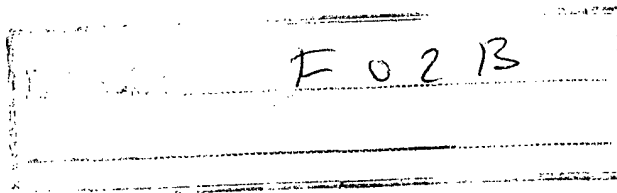


195024



MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por veinte años, -
a favor de D. ANDRES MANSO MUÑOZ, de nacio-
nalidad española, residente en MADRID, C/-
de las Delicias nº 7 por:
" CULATA PERFECCIONADA PARA MOTORES DE COM-
BUSTION A GASOLINA".-

- - - - -

BAD ORIGINAL

- 2 -

195024

El modelo consiste en unos perfeccionamientos o mejoras conseguidas en las culatas de los motores de combustión a gasolina que se caracterizan por su sencillez pero, por el contrario, garantiza un amplio rendimiento del motor con un aprovechamiento máximo de los ciclos de combustión hasta el extremo de llegar a casi duplicar la potencia de un motor de cilindrada corriente, como puede ser el de cualquier vehículo utilitario de 7 a 12 CV.

Todos los motores de combustión interna normales están dotados, en cada cámara de combustión correspondiente, de dos válvulas, una de admisión y otra de escape o expulsión. El reciclado es sabido: cuando una se abre la otra se cierra y viceversa a través de un árbol de levas que coordina estos movimientos con la precisión que le es característica.

La potencia del vehículo en estas condiciones, sabemos, hasta cuanto puede alcanzarse, por tanto, la limitación queda supeditada a los factores de

BAD ORIGINAL

potencia concebidos exclusivamente para ese tipo de cilindrada o potencia (CV).

5.-

Una de las características del modelo es que sin apenas modificar ni alterar la constitución normal de la culata y en esencia del motor, se logra casi, practicamente, duplicar el CV del motor.

10.-

Otro detalle del modelo es que cada cámara de combustión estará dotada de cuatro válvulas las cuales quedará emplazadas simetricamente repartidas alrededor de la cámara de combustión de modo que si las dos normales inciden en puntos diametralmente opuestos entre si, las incorporadas también lo son entre ellas, respetando una separación entre sí de 90º efecto que no afecta ni entorpece la perfecta labor de las válvulas.

15.-

Otro detalle del modelo es que consta de dos árboles de levas, por supuesto, en paralelo para determinar, de acuerdo con la sincronización necesaria la apertura del par de admisión y cierre automático del par de escape y apertura inmediata del siguiente par de admisión y así continuamente, es

20.-

siguiente par de admisión y así continuamente, es

es decir, los árboles de levas trabajan sincronizados para abrir y cerrar el par correspondiente.

5.-

Otro detalle es que el par relativo a cada cámara y correspondiente a la admisión están alineados de un lado, y los de escape, están alineados de otro, por supuesto, en comunicación con las toberas de escape resultando por tanto cada par diametralmente opuestos con lo que, la disposición eventual de antagonismo queda asegurada también.

10.-

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

15.-

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en planta de la culata completa.

La figura 2, es una vista por la parte inferior de dicha culata.

20.-

La figura 3, es un corte transversal convencional

por una de las cámaras de combustión.

La figura 4, es un corte transversal por una de las cámaras de combustión.

5.-

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, señalamos con el número -1- la culata siendo -2-, -3-, -4- y -5- las cámaras de combustión correspondientes a cada uno de los cilindros en los que, alineados y emparejados, dos a dos, se establece un doble juego de válvulas de admisión -6- -6a- -6b- y -6c-, respectivamente, y en puntos diametralmente opuestos, con una separación radio angular entre si de 90º.

10.-

En disposición igual y respetando la distribución indicada y alineadas según un eje imaginario longitudinal se establecen otros juegos emparejados, dos a dos, de válvulas -7-, -7a- -7b- y -7c- de escape las cuales están coordinadas con sendas toberas de diámetro calculado -8- para permitir la determinante expulsión de los gases quemados.

15.-

20.-

El reciclado está determinado por dos árboles de levas que, por supuesto, se instalaran en para

lelo para determinar las fases de intervención de los juegos de admisión o expulsión, según corresponda, de un determinado par y de una determinada cámara de combustión.

- 5.- De esta forma es fácil comprender que el rendimiento del motor es muy superior y que la potencia o fuerza desarrollada por el mismo, también. Aumenta en una proporción considerable ya que, es fácil comprender, que el llenado del cilindro es mucho más rápido y consecuentemente la expulsión de los gases inherentes a este aumento de explotación también, de modo que el reciclado se cumple con unas ventajas muy superiores a las que pueda desarrollar un motor de condiciones normales.
- 10.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en el, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se
- 15.-
- 20.-

alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.- 1a.- " CULATA PERFECCIONADA PARA MOTORES DE -
COMBUSTION A GASOLINA", del tipo de reciclado en base a varios cilindros que se caracteriza porque sobre la cámara de combustión de cada uno se dispone de cuatro asientos y cuatro válvulas, dos de admisión y dos de expulsión que son recicladas por medio de dos árboles de levas en paralelo y están distribuidas según alineamiento longitudinales, dos a dos, emparejadas en cada cámara y, respectivamente enfrentadas, resultando que su distribución periférica conserva un ángulo permanente de 90º entre los ejes de sinetria de las válvulas en cuestión, funcionando, sincronizadamente, en los mismos tiempos que el reciclaje normal de un motor de explosión corriente.
- 10.- 2a.- " CULATA PERFECCIONADA PARA MOTORES DE -
COMBUSTION A GASOLINA", según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta
- 15.-
- 20.-

195024

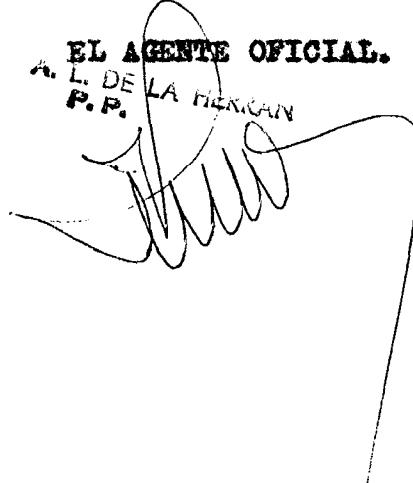
- 8 -

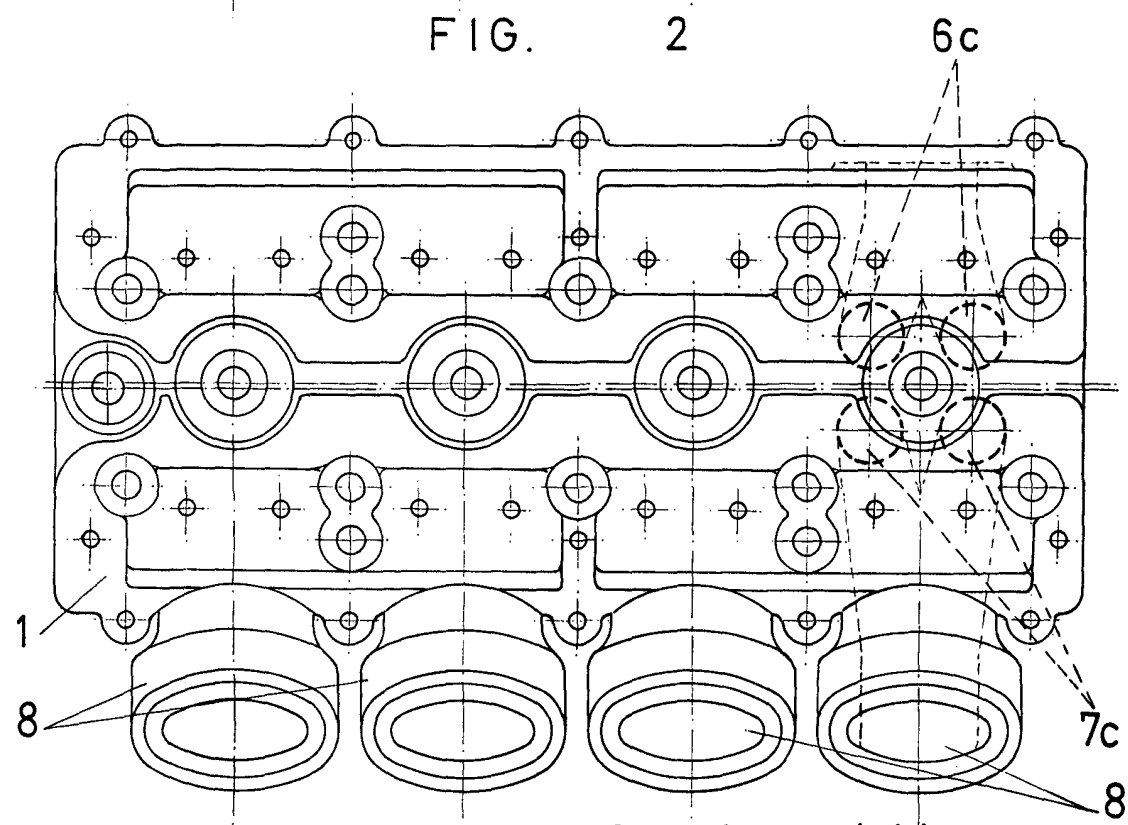
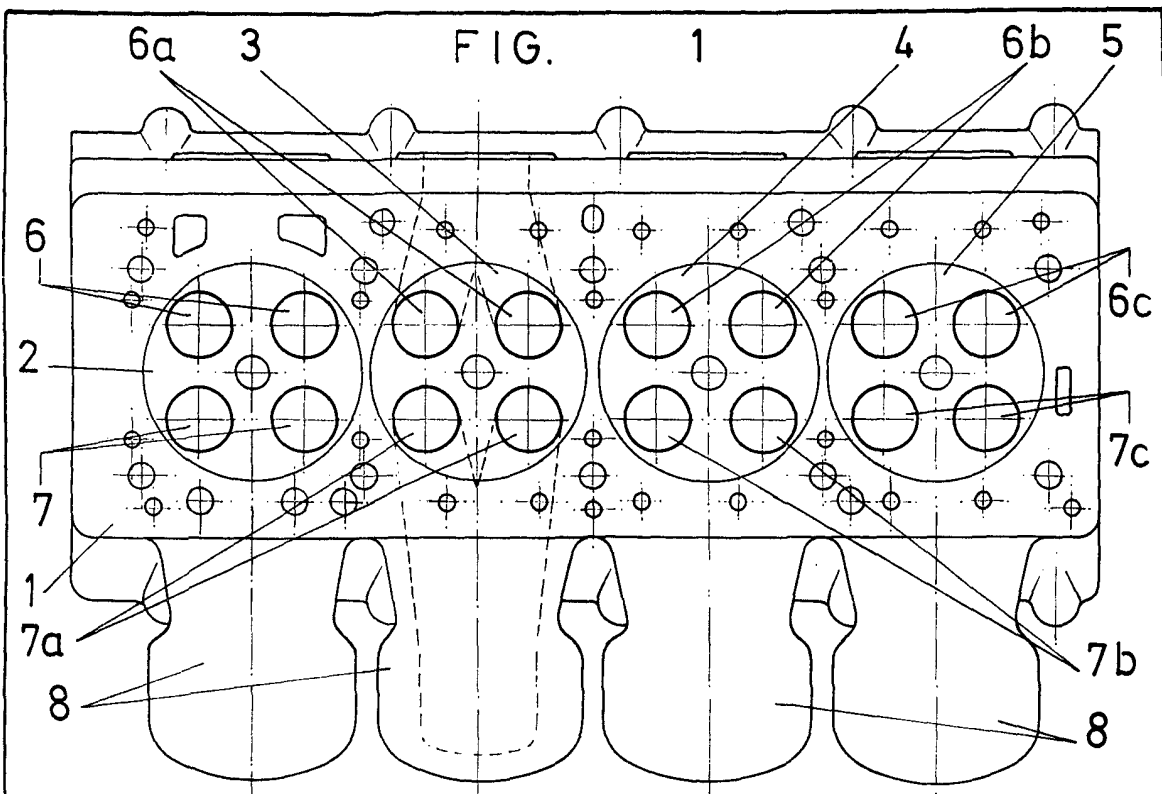
de ocho hojas mecanografiadas por una sola de
sus caras y una lámina de dibujos que la ilus-
tran.

MADRID 4 SET. 1973

EL AGENTE OFICIAL.
A. L. DE LA HERMAN
P. P.

5.-

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'A. L. DE LA HERMAN'.



Escala variable
MADRID,

