

194834



194834

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

para una patente de invención por veinte años por "DISPOSITIVO-FLECTOR DE CARGA PARA TRANSMISIONES", a favor de Don Lucas MARTINEZ EXPÓSITO, con domicilio en Úbeda, (Jaén), carretera Vilches Nº 15.

-----

Para el amortiguamiento de la fuerza impulsora del motor en su transmisión al diferencial, se intercala, como es sabido un flector de carga entre el árbol principal y dicho diferencial, con objeto de evitar las sacudidas bruscas que suelen presentarse al embragar las velocidades respectivas del cambio, ya que aquéllas dañan en gran manera a los engranajes, tanto los de la caja de satélites como los del cambio de velocidades, aparte de las holguras molestas.

A evitar estos inconvenientes tiende el objeto de la presente invención, consiguiéndose con dicho flector un cambio de marcha suave, sin perjudicar en modo alguno á los engranajes, eliminándose asimismo holguras.

Para mejor comprensión del invento se acompañan a la presente memoria unos dibujos en los que la fig. 1 ilustra una vista en sección de dicho aparato, mientras que la fig. 2 muestra una vista en planta del mismo.



1 son los platos ó cuerpos que sostienen el mecanismo del flector;

2 son unos escotes practicados en dicho plato;

20 3 son unos tornillos de sujeción de ambos platos para formar un solo cuerpo;

4 es un casquillo que hace de árbol a un taco de goma 5;

6 son unas ranuras con sus nervios correspondientes, practicadas en dicho casquillo.

25 7 es una cazoleta en la que descansa el taco de goma 5;

8 es una tuerca que sostiene sobre un tornillo a la brida 9, y

10 es la prolongación de un tubo que se une solidariamente con el árbol del diferencial.

30 Como se desprende de la fig. 1., el casquillo 4 presenta varias ranuras alternando con nervios ó estrías, con objeto de que el taco de goma no pueda desplazarse lateralmente de su sitio. Dicho taco de goma presenta en su parte central una prominencia circular a modo de banda, encajando en su conjunto sobre una cazoleta que le sirve de alojamiento, siendo la misma soldada en ambos lados del plato sobre éste último, en forma tal, que ni el casquillo ni el

35 taco puedan moverse lateralmente, sino únicamente en una sola dirección giratoria.

Dicho taco de goma va reforzado interiormente por una fila de alambres finos, insertados en el mismo mediante vulcanización.

40 Como se puede apreciar por la fig. 1., el desmontaje ó intercambio de los tacos de goma es de fácil arreglo, por cuanto que basta simplemente destornillar las tuercas del flector, con cuyo motivo el taco puede ser retirado con suma facilidad y puesto otro nuevo en su lugar.

45 Dicho sistema permite un embrague suave del mecanismo del vehículo, evitando la rotura de dientes, e impidiendo asimismo la holgura que se presenta en los discos de goma usados en diversos tipos de coches, y otros sistemas menos perfeccionados, con cuyo motivo



50

el presente flector ofrece unas ventajas muy apreciables frente a otros hoy en uso, y de construcción deficiente.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención el objeto de esta solicitud, con las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s .

55

1.- Dispositivo-flector de carga para transmisiones, caracterizado porque comprende dos platos unidos entre sí mediante tornillos, con una pluralidad de escotes en su circunferencia, llevando soldado cada plato una cazoleta equidistante de las demás que, al unirse ambos platos, forman el asiento para un taco de goma.

60

2.- Dispositivo-flector de carga para transmisiones, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el taco de goma tiene su asiento sobre un casquillo, provisto de nervios ó estrías y ranuras para evitar su inamovilidad lateral, pasando por su eje un tornillo, portador de la brida de conexión.

65

3.- Dispositivo-flector de carga para transmisiones, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el taco lleva en su circunferencia unos alambres insertados en el mismo por vulcanización.

70

4.- Dispositivo-flector de carga para transmisiones, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el taco de goma lleva en su parte céntrica una prominencia a modo de banda, facilitando su giro rotativo.

75

5.- Dispositivo-flector de carga para transmisiones, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la brida lleva para su acoplamiento al diferencial un pequeño tubo rigidamente unido a ésta.

194834



-4-

80 6.- La Patente de Invención cuyo privilegio se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "DISPOSITIVO-FLECTOR DE CARGA PARA TRANSMISIONES", según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 5 de Octubre de 1.950.

Pp: Lucas MARTINEZ EXPÓSITO

*Lucas Martínez Expósito*

194834

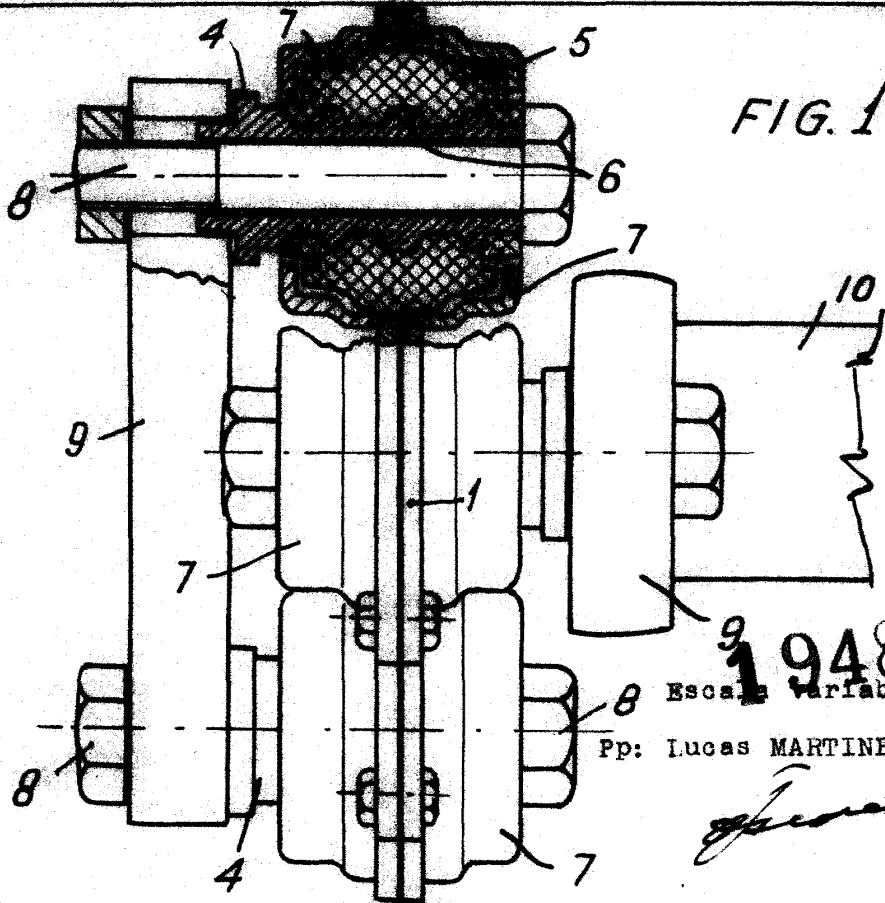


FIG. 1

194834

8 Escala Variable

Pp: Lucas MARTINEZ EXPOSITO

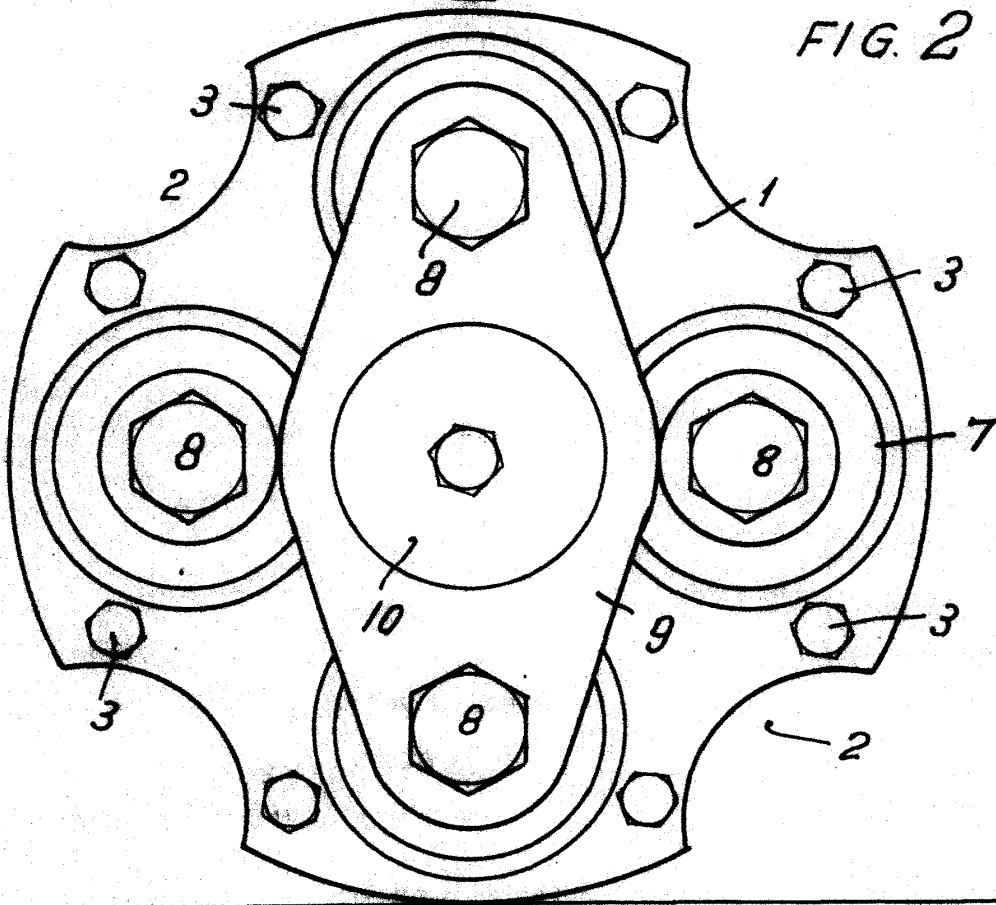


FIG. 2