



194807

Cl.: 8621

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD.

SOLICITANTE: JEAN-MARCEL VELFRINGER, MARIE VELFRINGER
PAUL VELFRINGER, de nacionalidad Francesa.

RESIDENCIA: 3, bis rue Amédeé Jouy ARGENTEUIL

(Val d'Oise) FRANCIA

ENUNCIADO: ARMADURA MODULAR PERFECCIONADA
PARA CAJAS DE VEHICULOS.

Prioridad: Patente francesa n.º 7012513 del 7-4-70

PROVIENE DE LA PTE. 387.109 PASADA A MODELO DE
UTILIDAD EN FECHA 23-6-73.

194807



1 La presente memoria descriptiva
tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de
recaer el privilegio de explotación industrial y comercial
exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad
5 de acuerdo con la vigente Legislación; que, como el enuncia-
do indica se trata de "ARMADURA MODULAR PERFECCIONADA PARA
CAJAS DE VEHICULOS".

Los vehículos concebidos particu-
larmente para el transporte de personas están constituidos
corrientemente a partir de una armadura realizada con ayuda
10 de perfiles yuxtapuestos unos a otros, soldados, remachados,
etc..

La construcción de tales armaduras
necesita el empleo de un número importante de piezas distin-
tas lo que aumenta el precio de venta y precio de montaje.

La presente invención tiene funda-
mentalmente como finalidad remediar estos inconvenientes y
concierno a este efecto una armadura para la realización de
la caja de vehículos tal como los vehículos para el trans-
20 porte de personas; armadura caracterizada porque los diferen-
tes elementos que la constituyen estan realizados a partir
de elementos amodulares que adoptan la forma general de una
"U"; las disposiciones reciprocas de estos elementos asegu-
ran la delimitación del habitáculo de la armadura los respal-
dos los asientos y la cavidad de los equipajes.

Esta disposición permite realizar
una armadura sin chasis para un vehículo a partir de un mon-
taje rápidamente ejecutado disminuyendo notablemente el pre-
cio de venta y la alta cualificación de la mano de obra y
30 obteniendose una gran rigidez del conjunto.

194807



1 Según una característica del inven-
to una de las ramas de los elementos modulares que delimitan
el habitáculo del vehículo es mas larga que la otra de tal
manera que alternando el emplazamiento de la rama más lar-
5 ga la línea de soldadura del conjunto de los arcos resulta
alternada.

El ámbito de la invención se ex-
tiende igualmente a los vehículos cuya caja está realizada
conforme a la descrita en el invento o de modo similar.

10 Para comprender mejor la naturale-
za del invento, en el plano adjunto hacemos una representa-
ción esquemática de su utilización, no siendo en absoluto
limitativa y susceptible por ello de las modificaciones ac-
cesorias que no alteren las características esenciales.

15 La figura 1 es una sección esque-
mática de una armadura.

La figura 2 representa en perspec-
tiva los elementos de armadura idénticos a los representa-
dos en la figura 1.

20 La figura 3 es una vista en alzado
de un vehículo concebido para el transporte de personas es-
tando realizada la armadura de dicho vehículo conforme a
las disposiciones de las figuras 1 y 2.

25 La figura 4 representa la dispo-
sición interior de un autocar construido conforme al monta-
je ilustrado en la figura 2.

En ellas se pueden apreciar las
siguientes particularidades:

30 1.-Elemento de bastidor.

2.-Elemento de bastidor.

194807



1

3.-Elemento interior.

4.-Elemento interior.

5.-Cavidad para equipajes.

6.-Lámina.

5

7.-Lámina.

8.-Lámina.

9.-Elemento modular interior de
separación.

10.-Elemento de separación.

10

11.-Elemento de soporte de respaldos

12.-Travesaños.

13.-Paneles laterales.

14.-Compuertas de las cavidades
de equipajes.

15

15.-Cristales.

16.-Punto de doblado.

17.-Asiento doble.

20

Tal como se ha representado en la figura 1 la invención consiste en realizar una armadura de la caja de vehículo móvil en la cual los diversos elementos son elementos modulares que presentan una forma general en "U".

25

Tomando una sección transversal de una caja según el plano ilustrado en la figura 1 es posible realizar el habitáculo con ayuda de otros elementos idénticos.

30

Con ayuda de los elementos (1 y 2) se encuentran realizados el techo los costados y el suelo.

Con la ayuda de los elementos

194807



1 3 y 4 se encuentran realizados los elementos de los respaldos de los asientos y la cavidad del equipaje (5).

5 A continuación sólo queda obturar con ayuda de chapas o láminas el fondo del habitáculo a fin de separarlo de la cavidad del equipaje mediante las placas (6) que están completadas por las placas (7 y 8) para formar el exterior y el fondo de la caja del vehículo.

10 En la figura 1 las placas (6, 7 y 8) están representadas en línea de trazo discontinuo con el objeto de distinguirlas de los elementos modulares.

Estas placas están completadas para cerrar el vehículo sobre su conjunto por chapas o paredes para el techo y los laterales y/o por cristales en el caso de un panel transparente.

15 Los elementos en "U" (1 y 2) presentan un ala más larga que la otra y son colocados alternativamente; estos elementos (1 y 2) están separados por las líneas realizadas en trazo mixto en la figura 1.

20 Esta disposición permite evitar una línea recta de soldadura tanto sobre el techo como sobre el suelo; los puntos de soldadura se encuentran así alternados de un arco al siguiente. La figura 2 representa a otra forma de montaje en la cual se encuentran los elementos principales (1 y 2) junto con los elementos que forman los respaldos de los asientos y la cavidad del equipaje (3 y 4). A estos elementos (1, 2, 3 y 4) se añaden elementos modulares complementarios destinados a asegurar:

30 -La separación entre los arcos de la armadura mediante los elementos (9 y 10).

-El montante de los respaldos de

194807



1 los asientos intermedios mediante los elementos (11) puesto que entre las ramas del elemento modular (9) y en consecuencia entre los arcos (2) pueden alojarse dos series de dos asientos.

5 Sobre esta figura se representan igualmente las traviesas (12) que consolidan el fondo de la caja del vehículo.

10 La figura 3 representa en perspectiva un vehículo tal como un autobus en el cual la armadura ha sido habilitada con paneles (13) exteriores, cristales (15) y puertas (14) que obturan la cavidad del equipaje.

15 La figura 4 representa una disposición interior de un autobus para el transporte de personas. La armadura de este vehículo está realizada conforme al montaje ilustrada en la figura 2, representandose en líneas trazo-discontinuo los elementos modulares (1 y 4) ubicados de modo que permiten una cierta inclinación del respaldo. La rama central del elemento (1) podrá estar acodada en (16); así la rama central del elemento (4) soldada igualmente a la parte acodada del elemento (1) estará inclinada.

20 La concepción de la armadura permite realizar una disposición interior del vehículo en la cual cada doble asiento (17) este alojado en un alveolo totalmente independiente de su asiento precedente lo que mejora el confort de los pasajeros.

25 La disposición de los elementos tales como (1 y 4) podrá variar para eventualmente concebir asientos orientables para permitir a los pasajeros reclinarse en el caso de efectuar largos recorridos.

30 Descrita suficientemente la na-

194807



1 turaleza del presente invento, así como su realización in-
2 dustrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes cons-
3 titutivas es posible introducir cambios de forma, materia
4 y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan varia-
5 ción sustancial del mismo.

6 El solicitante, al amparo de los
7 Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial se re-
8 serva el derecho de extender esta demanda a los países ex-
9 tranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad
10 de la presente solicitud.

NOTA:

11 El Modelo de Utilidad que se soli-
12 cita en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente
13 Legislación, deberá recaer sobre "ARMADURA MODULAR PERFECC-
14 CIONADA PARA CAJAS DE VEHICULOS", en todo de acuerdo con
15 las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S :

16 1.-Armadura modular perfeccionada
17 para cajas de vehículos, caracterizada porque los diferentes
18 elementos que la componen estan realizados a partir de ele-
19 mentos modulares que afectan la forma general de una "U";
20 las disposiciones relativas entre sí, de estos elementos
21 aseguran la delimitación del habitáculo, de la armadura, de
22 los respaldos de los asientos y de las cavidades para los
23 equipajes.
24

25 2.-Armadura modular perfeccionada
26 para cajas de vehículos, en todo de acuerdo con la anterior
27 reivindicación, caracterizada porque una de las ramas de
28 los elementos modulares que delimitan el habitáculo del ve-
29 hículo es mas larga que la otra, de tal modo que alternando
30

194807



1 el emplazamiento de la rama más larga, la línea de soldadura del conjunto de los arcos resulta alternada.

5 3.-Armadura modular perfeccionada para cajas de vehículos, en todo de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque está previsto que la rama central del elemento modular que delimitan el habitáculo, está acodada de modo que siga la inclinación de los respaldos de los asientos.

10 4.-Armadura modular perfeccionada para cajas de vehículos, en todo de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque los elementos modulares en forma de "U" están dispuestos horizontalmente entre cada dos elementos constitutivos de los arcos de habitáculo, de modo que se mantiene una separación constante entre estos arcos.

15 5.-Armadura modular perfeccionada para cajas de vehículos, en todo de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque un elemento modular en forma de "U" está fijado en el centro del elemento modular dispuesto horizontalmente de modo que sirve de soporte para los respaldos de los asientos intermedios.

20 6.-Armadura modular perfeccionada para cajas de vehículos, en todo de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque entre estos elementos modulares se disponen chapas o láminas de manera que compartimentan el armazón, y separan el habitáculo de la cavidad para las maletas.

25 7.-ARMADURA MODULAR PERFECCIONADA PARA CAJAS DE VEHICULOS.

30 Según queda sustancialmente des-

1275

194807



1

crito en la presente memoria descriptiva que consta de nueve
hojas, mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus
correspondientes dibujos.

5

Madrid, **18 ENE. 1971**

El Agente Oficial,

MIGUEL FERNANDEZ - LOYCA PINZON
P. P.

10

15

20

25

30

194807

12900

Fig.1

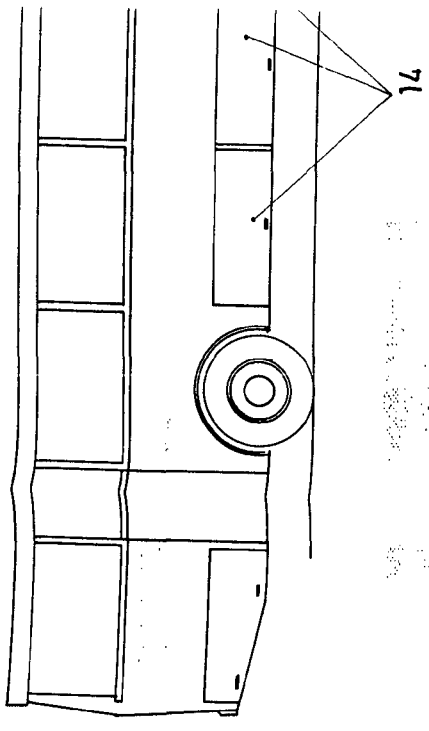
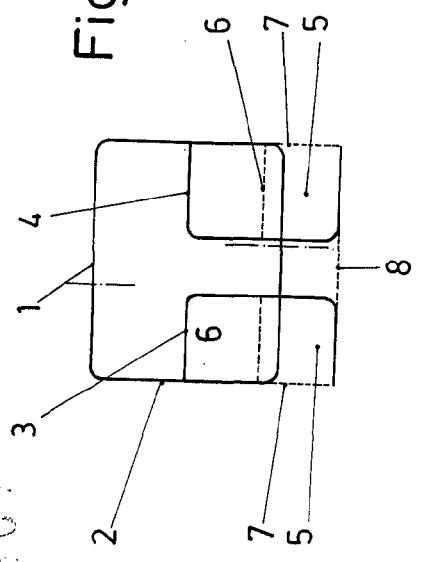
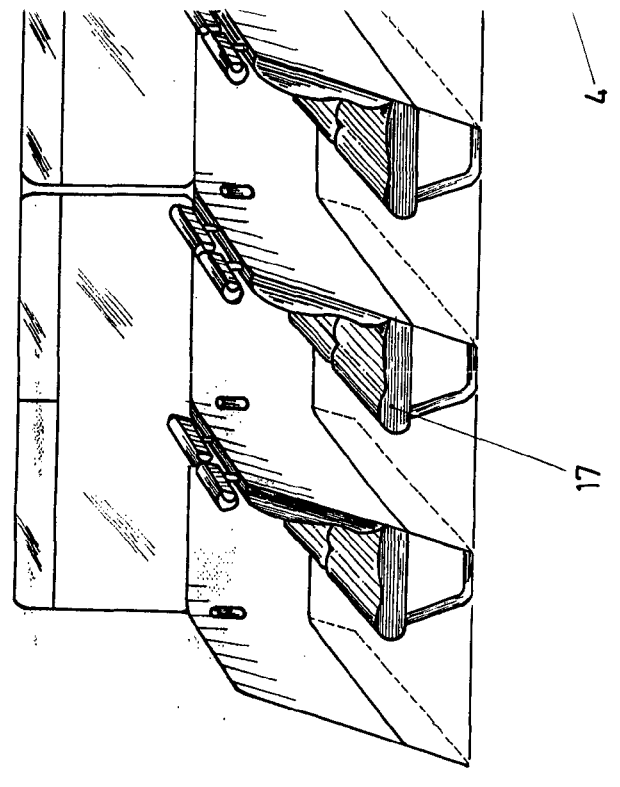
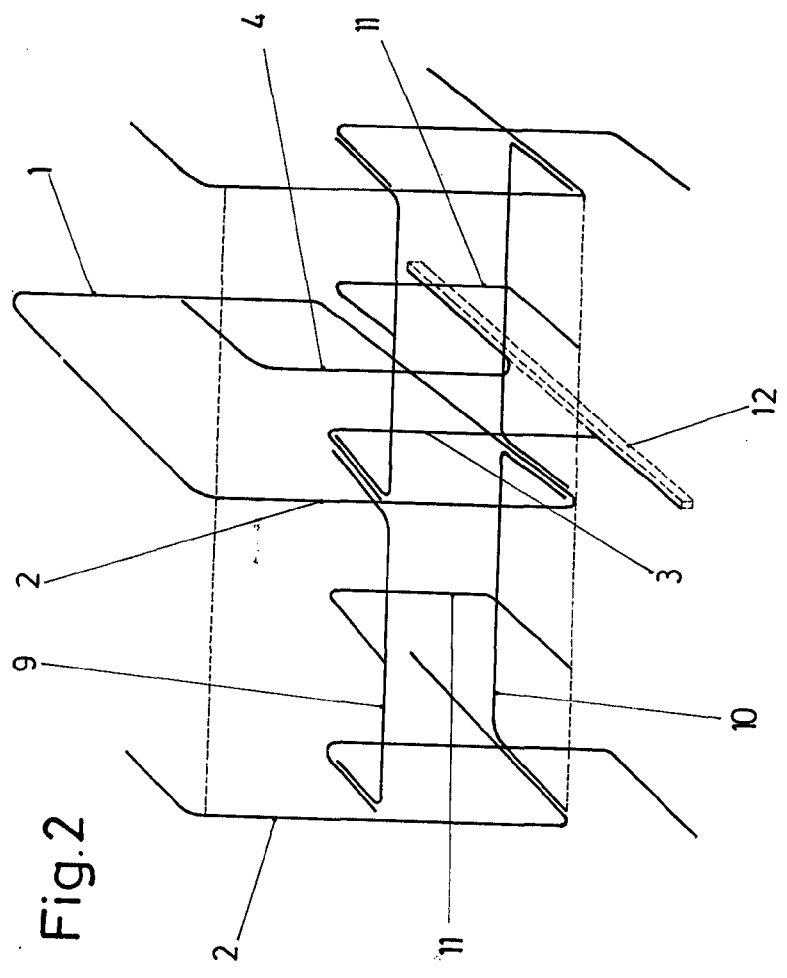


Fig.2



194807

194807 hoja unica

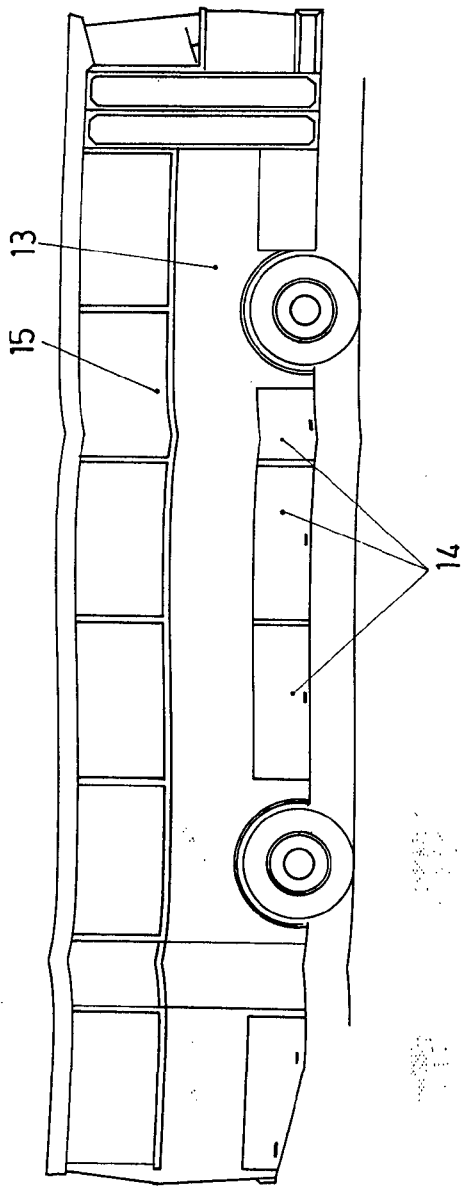


Fig.3

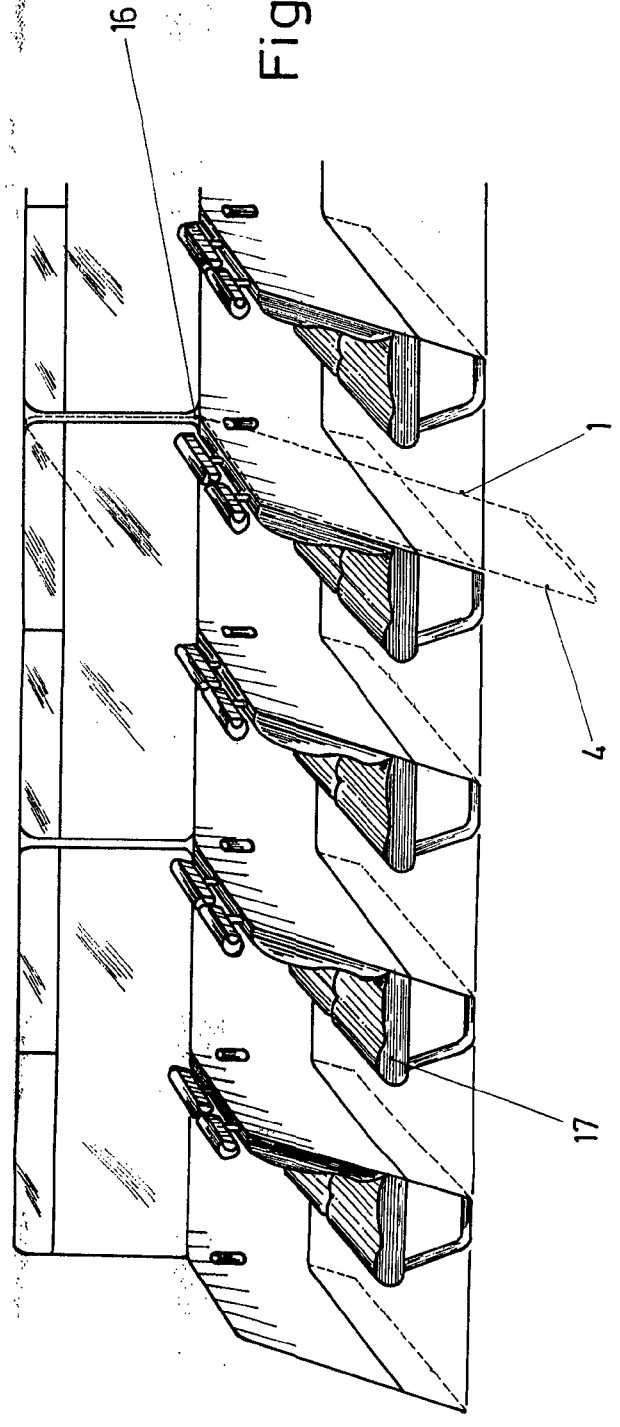


Fig.4

Escala variable
Madrid 8 ENE. 1977
El Agente Obrero
MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA/4-820P

