

194709



194709

EE
MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invención, por veinte años, por: = Mejoras en la construcción de bombas centrífugas = a favor de Don Vincent GÜbeli, súbdito suizo: residente en Winterthur (Kt. Zúrich) Suiza - Habsburgstrasse, 47. =

El presente invento se refiere a bombas centrífugas cuya rueda móvil muestra por lo menos una paleta.

Según el invento, las paredes que reciben entre sí la paleta y que forman con la misma un canal de paleta, muestran hacia el extremo de salida del canal por lo menos una ranura que transcurre transversalmente, que dan como resultado una repentina ampliación de la sección transversal del canal de paleta.

En el adjunto dibujo se ha representado una forma de ejecución a título de ejemplo del objeto del invento, mostrando:

La figura 1, una sección transversal por la bomba según el plano central perpendicular al eje de la misma.

La figura 2, una sección vertical según la línea II-II en la figura 1, y

194709

2. -



La figura 3, una sección por una parte de una variante de detalle de la rueda móvil.

5 La bomba centrífuga mostrada en las figuras 1 y 2 muestra el carter espiral 1 con la espita de aspiración 2 y la espita de salida 3, así como la rueda móvil sobre el árbol 5.

La rueda móvil 4 está provista de las paletas 6 entre las cuales están dispuestas los canales de paleta, limitados por las paletas 6 y las dos paredes 8 y 9 de la rueda móvil.

10 La rueda móvil posee en las paredes 8 y 9 y cerca del lado de salida de los canales 7, ranuras 10 que transcurren transversalmente, que representan una repentina ampliación de la sección transversal del canal de paleta.

15 Según la figura 2, las ranuras se suceden a modo de escalones entre sí, de manera que la sección transversal del canal de paleta se ensancha hacia el extremo de salida del canal de paleta, respectivamente las paredes 8 y 9 divergen hacia este extremo.

20 Las ranuras 10 en las paredes 8 y 9, según la figura 3, pueden mostrar también una sección en forma de dientes de sierra, en lo que las paredes 8 y 9 transcurren paralelamente hacia el extremo de salida del canal de paleta y una de las paredes de la ranura esta paralela a las paredes, mientras que la otra transcurre oblicuamente hacia el extremo de salida.

25 En las bombas centrífugas, que como resulta de las figuras 1 y 2, poseen una rueda móvil que con objeto de regular el rendimiento está torneada a un diámetro menor, en la hendidura así producida están montados anillos 11 que rellenan la hendidura. Uno de los anillos lleva aquí una lengüeta 12 que posee igual altura que la altura de salida de los canales de paleta y por una parte se aplica al contorno de la rueda móvil 4, por otra parte

30

194709

4. -



5 4. - Mejoras en la construcción de bombas centrífugas, según la reivindicación 2, caracterizadas porque las partes de pared del canal de paleta situadas opuestas, que contienen las ranuras, divergen hacia la abertura de salida del canal de paleta.

10 5. - Mejoras en la construcción de bombas centrífugas, según la reivindicación 1, en las que para la regulación del rendimiento la rueda móvil está torneada a un diámetro menor, caracterizadas porque en la hendidura existente entre la rueda móvil y el carter están introducidos anillos de junta, estando dispuesta una lengüeta en el lugar de transición entre la rueda móvil y la espita de salida en el carter de la bomba, que por una parte se aplica al contorno de la rueda de paletas y por otra se une a la prolongación de la pared del carter, limitando con la espita de salida.

15 6. - Mejoras en la construcción de bombas centrífugas -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

20 Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 SEP. 1950

Fig. 1. 194709

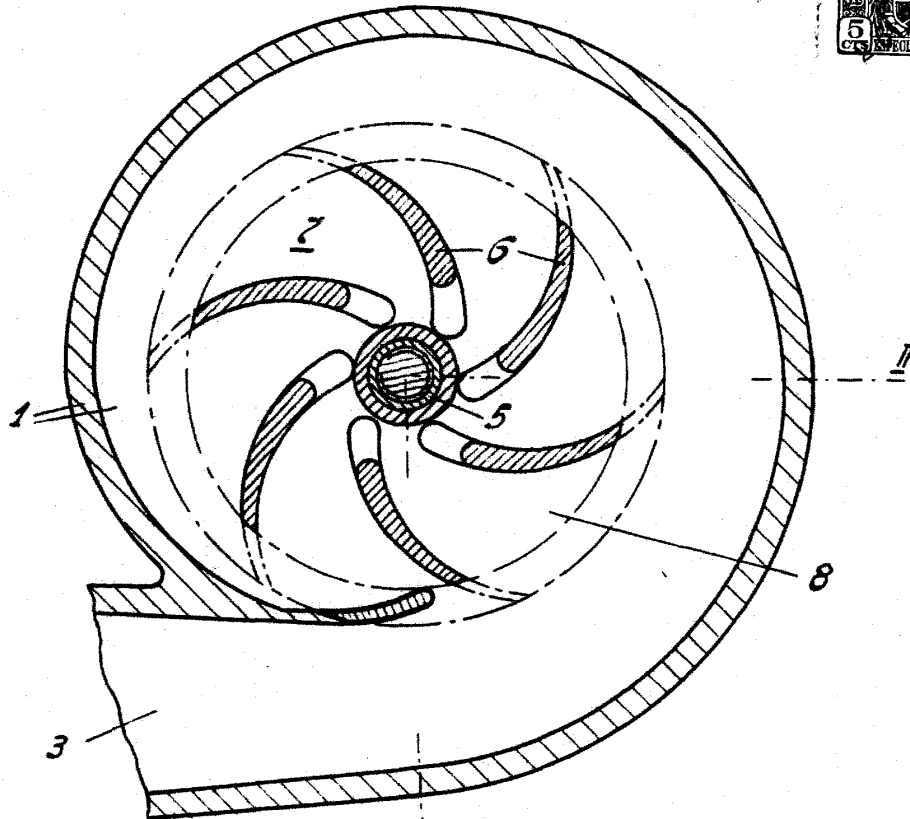


Fig. 2

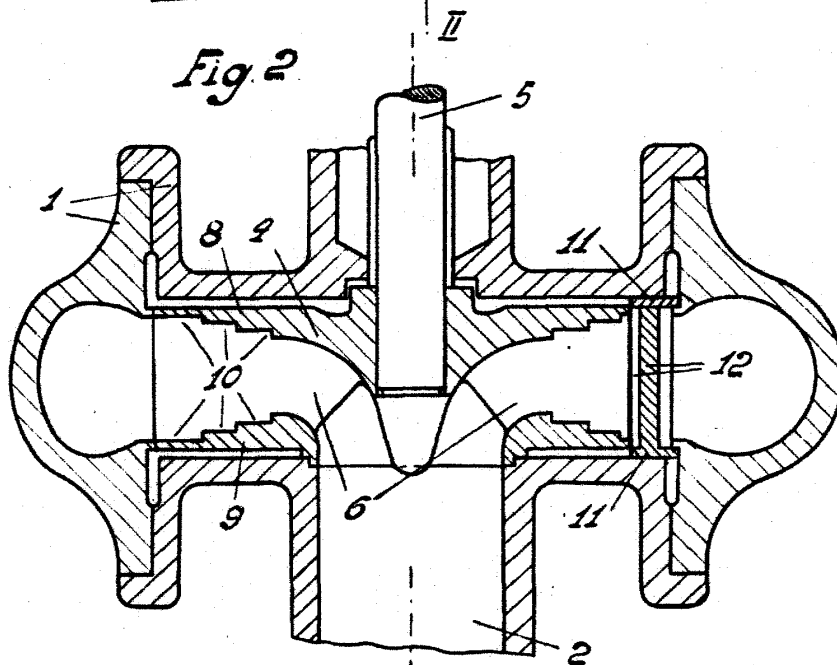
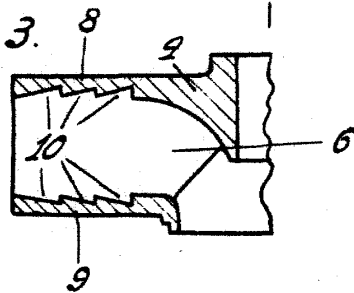


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Gübeli