



194701

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

194701

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en vaporizadores de combustibles,
particularmente para tractores".

=====

Solicitantes : FORD MOTOR IBERICA, residente en
Barcelona, Avenida de Icaria, 149.

El presente invento se refiere a un nuevo vaporizador de combustibles líquidos, menos volátiles que la gasolina, para motores de combustión interna.

En el adjunto dibujo se representa el objeto de la patente, representando la fig. 1 un corte vertical por el vaporizador, con el registro 2 en posición "abierta" y fig. 2 un corte según fig. 1, pero con dicho registro "cerrado".

Según se podrá apreciar en dicho dibujo, el tipo de vaporizador que presentamos se caracteriza por tener el tubo de admisión 3 de combustible completamente rodeado por la cámara de gases de escape 7, siendo ambos

125 SEP.



fundidos en un solo cuerpo. El paso de los gases de escape viene controlado por un registro 2 que, según sea su posición, regula el volumen de gases que envuelven directamente el tubo de admisión 3, variando así la temperatura de la mezcla, adaptándola a las condiciones óptimas de funcionamiento.

ACCIONAMIENTO DEL REGISTRO.

El mando del citado registro 2 se acciona desde el exterior por medio de una palanca que tiene en su extremo un tornillo con una contratuerca, que permite colocar la citada palanca en la posición requerida, haciendo que la punta del tornillo del extremo de la palanca se introduzca en unas hendiduras dispuestas al efecto. b y c son posiciones intermedias del registro.

El citado vaporizador permite el montaje de un tubo de escape vertical, haciendo que los gases salgan por el conducto de la parte superior 5, o por uno horizontal abriendo la parte inferior 6 y adaptando el correspondiente tubo de escape y silenciador.

FUNCIONAMIENTO.

Los gases calientes procedentes de la combustión penetran en la cámara del vaporizador por la ventana 1, y, si el registro está en la posición a, todos los gases quedan obligados a rodear el tubo 3, calentando a la máxima temperatura que el poder calorífico de la vena gaseosa puede proporcionarle, y así, la mezcla carburante será calentada al máximo siendo ello apropiado para temperaturas frías o cuando el tractor trabaje con cargas ligeras.

En la posición b, una gran parte de los gases continuará bañando al tubo 3, y otra pequeña parte se escapará por debajo del registro inferior, tal como

194701

25 SE



45. marcan las flechas de puntos y raya. El tubo se calentará así, a una temperatura ligeramente inferior, siendo ello conveniente para países algo templados, o cuando el tractor trabaje con cargas medianas.

En la posición c, será todavía menor la cantidad de gases calientes que bañan directamente el tubo. Esto
50. será adecuado para países algo cálidos, o cuando el tractor trabaje con cargas medianas.

Y finalmente, en la posición d, "cerrada" (fig. 2), la totalidad de gases será expulsada directa-
55. mente al exterior, sin bañar directamente el tubo, con lo que se conseguirá darle un mínimo de temperatura, siendo esto apropiado para países cálidos, o cuando el tractor trabaje con cargas pesadas.

Las mejoras en la construcción de vaporizadores,
60. están caracterizadas en el que reseñamos, porque el sistema de calefacción mediante los gases de la combustión, es de un gran rendimiento, ya que, toda la vena gaseosa está obligada a pasar por la cámara del vaporizador que está atravesada por el tubo 3 de admisión de combustible.

Otra de las características o mejoras a reivindicar consiste en que el calor que adquiere el tubo 3 de
65. conducción de la mezcla de admisión, se puede regular desde el máximo a un mínimo, mediante la regulación de la cantidad de gases de la combustión que bañan directamente
70. el tubo 3. Debida a esta regulación, el uso de nuestro vaporizador permite usar carburantes de diversos puntos de vaporización, y adaptar a cada uno de ellos a las condiciones climatológicas de cada país, para toda clase de cargas del tractor.

75.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del



194701

invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de introducción por diez años en España: "Perfeccionamientos en vaporizadores de combustibles, particularmente para tractores"; caracterizándose por lo siguiente:

85. 12.- Perfeccionamientos en vaporizadores de combustibles, particularmente para tractores, caracterizados porque el tubo de admisión de combustible está completamente rodeado por la cámara de gases de escape, siendo ambos fundidos en un solo cuerpo.

90. 22.- Perfeccionamientos según reivindicación 1, caracterizados porque se controla el paso de los gases de escape por medio de un registro en forma de doble palanca que gira alrededor de un pivote accionado desde el exterior, desde donde se puede dar a dicha palanca la posición requerida, mediante introducción de la punta del tornillo-pivote en una de las cuatro hendiduras dispuestas al efecto.

100. 32.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque dicho vaporizador permite el montaje de un tubo vertical de escape, saliendo los gases por el conducto de la parte superior, o como variante, por un conducto horizontal, abriendo la parte inferior y aplicando el correspondiente tubo de escape y silenciador.

105. 42.- Perfeccionamientos en vaporizadores de combustibles, particularmente para tractores; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e

194701

- 5 -

125 SEP



ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta memoria consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara.

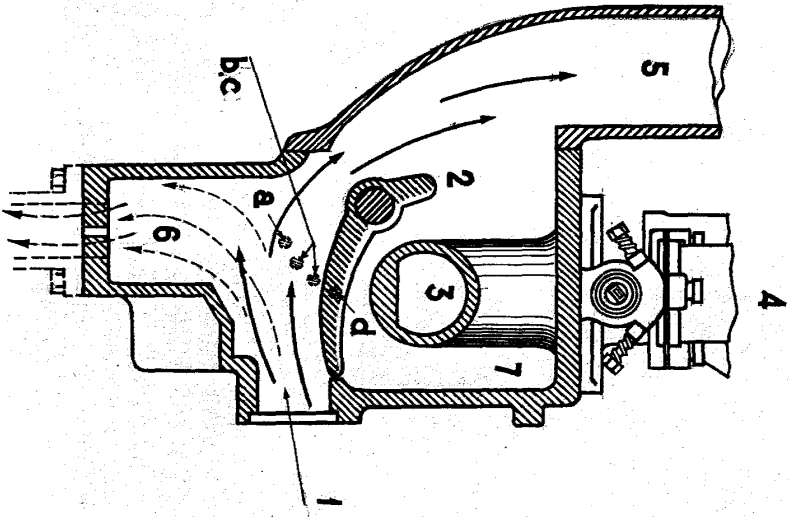
Madrid, 125 SEP. 1950

FORD MOTOR IBERICA.

Por Poder de J. GOMEZ ACELLO

1 94701

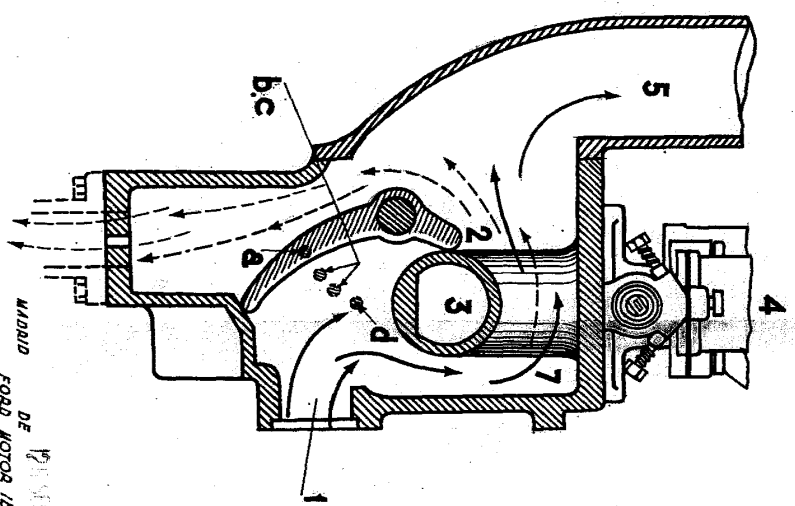
FIG. 1



125 SEP 1950
 6

1 94701

FIG. 2



125 SEP 1950
 6

DE 1950
 P.P.
 FORD MOTOR IBERICA
 P. P. P.
 Rev. Pájaros de I. GÓMEZ ROJAS

1950
 1950