

194 695

194695

MEMORIA DESCRIPTIVA

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS.

194 695

19 SEP



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "Un perfeccionamiento en la disposición de los compartimientos de coches-cama que poseen compartimientos de una cama y de dos camas"-----

a favor de: **COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS**, Société Anonyme, de nacionalidad belga, domiciliada en: 53, boulevard Clovis, BRUXELLES, (Bélgica).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención objeto de la patente a que se refiere la presente memoria descriptiva consiste en un perfeccionamiento en la disposición de los compartimientos de coches-cama que poseen compartimientos de una cama y de dos camas.

5 En los coches-cama mixtos existentes, el compartimiento con una sola cama inferior tiene tres ventajas sobre el compartimiento que posee una cama inferior y otra superior suspendida sobre la precedente.

10 El viajero del compartimiento de lujo de una cama no solamente está solo, sino que se beneficia de una cabida de

194 695

10



- 2 -

aire proporcionalmente mucho mayor que la correspondiente a cada uno de los viajeros situados en el compartimiento de dos camas. Por otra parte, en la posición de pie el viajero no encuentra a la altura de los hombros el estorbo que produce la cama superior a los viajeros que están en igual posición en los compartimientos de dos camas.

El objeto de la presente invención consiste en una disposición que permite, sin quitar al compartimiento de lujo su ventaja primordial y sin cambiar el espacio total empleado en el coche por un grupo de dos compartimientos adyacentes y en consecuencia, sin disminuir el número total de plazas para viajeros de un coche determinado:

1.- Llevar a un valor más justo la proporción entre la cabida de aire del compartimiento de una cama y del compartimiento de dos camas.

2.- Disminuir en gran parte el estorbo que produce en el compartimiento de dos camas, la presencia de la cama superior.

Esta disposición consiste en desplazar el plano vertical del tabique de separación de los dos compartimientos adyacentes a partir de la altura de la cama superior, de manera que se aumente el espacio del compartimiento con dos camas en relación al compartimiento de una cama, y en articular la cama superior sobre esta tabique desplazado de modo que esta cama quede ligeramente retirada en relación con la cama inferior sobre la cual queda solo parcialmente a plomo.

A continuación se describe detalladamente un ejemplo de realización de dos compartimientos adyacentes de un coche-ca-

194 695



- 3 -

ma constituidos según la invención, haciendo referencia al dibujo adjunto en el cual tales compartimientos están representados en alzado y en sección.

El coche se compone por ejemplo de una serie de compartimientos apareados, uno de los cuales 1 es de una cama, y el otro 2 es de dos camas. El tabique 3 que separa estos dos compartimientos adyacentes es desviado aproximadamente a mitad de su altura y apartado hacia el compartimiento de una cama. La parte 4 de esta manera desplazada reduce el espacio por encima de la cama única 5 del compartimiento 1 pero aumenta el espacio por encima de la cama inferior 6 del otro compartimiento. De esta manera la cama superior 7 puede quedar también desplazada, con lo cual se despeja el espacio por encima de la cama inferior.

Las camas pueden estar formadas cada una por un jergón 8 y un colchón 9, en el que se hace la cama, la cama preparada es retenida encima del jergón por dos medias fundas 10, 14 fijadas cada una en uno de los paramentos longitudinales 15 del jergón y que se reúnen para envolver completamente la cama hecha. La cara baja del jergón forma respaldo del asiento 11.

Las articulaciones 12 y 13 de las camas inferior y superior pueden ser cualesquiera, y no ofrecen particularidad alguna en el cuadro de la invención.

Esta disposición permite repartir mejor el espacio, libre en cada uno de los compartimientos de una y de dos camas, sin aumentar las dimensiones de éstos.



194695

- 4 -

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

5 1.- Un perfeccionamiento en la disposición de compartimientos de coches-cama que tienen compartimientos de una y de dos camas, que consiste en desplazar el tabique de separación del compartimiento de dos camas y del compartimientos de una cama a partir de la base de la cama superior, dirigiéndolo hacia el compartimiento de una cama y articulando
10 la cama superior en el tabique desplazado.

2.- Un perfeccionamiento en la disposición de compartimientos de coches-cama que tienen compartimientos de una y de dos camas, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que el desplazamiento del tabique superior en relación con el tabique inferior es tal que la cabida de
15 aire es disminuida en el compartimiento de una cama y aumentada en el compartimiento de dos camas, y que en este último la cama superior solo está suspendida sobre una pequeña parte a plomo de la cama inferior, suprimiendo con ello todo
20 embarazo para la circulación por el compartimiento de dos camas.

3.- Un perfeccionamiento en la disposición de compartimientos de coches-cama que tiene compartimientos de una y de dos camas, tal como el especificado en 1 y 2, caracteri-
25 zado por el hecho de que la cama inferior del jergón de cada cama forma el respaldo del asiento, y por que la cama es re-



194695

- 5 -

tenida encima del jergón por dos medias cubiertas que quedan fijadas cada una a uno de los espacios longitudinales del jergón y que se reúnen para envolver la cama una vez hecha.

4.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que concurran con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un perfeccionamiento en la disposición de los compartimientos de coches-cama que poseen compartimientos de una cama y de dos camas".

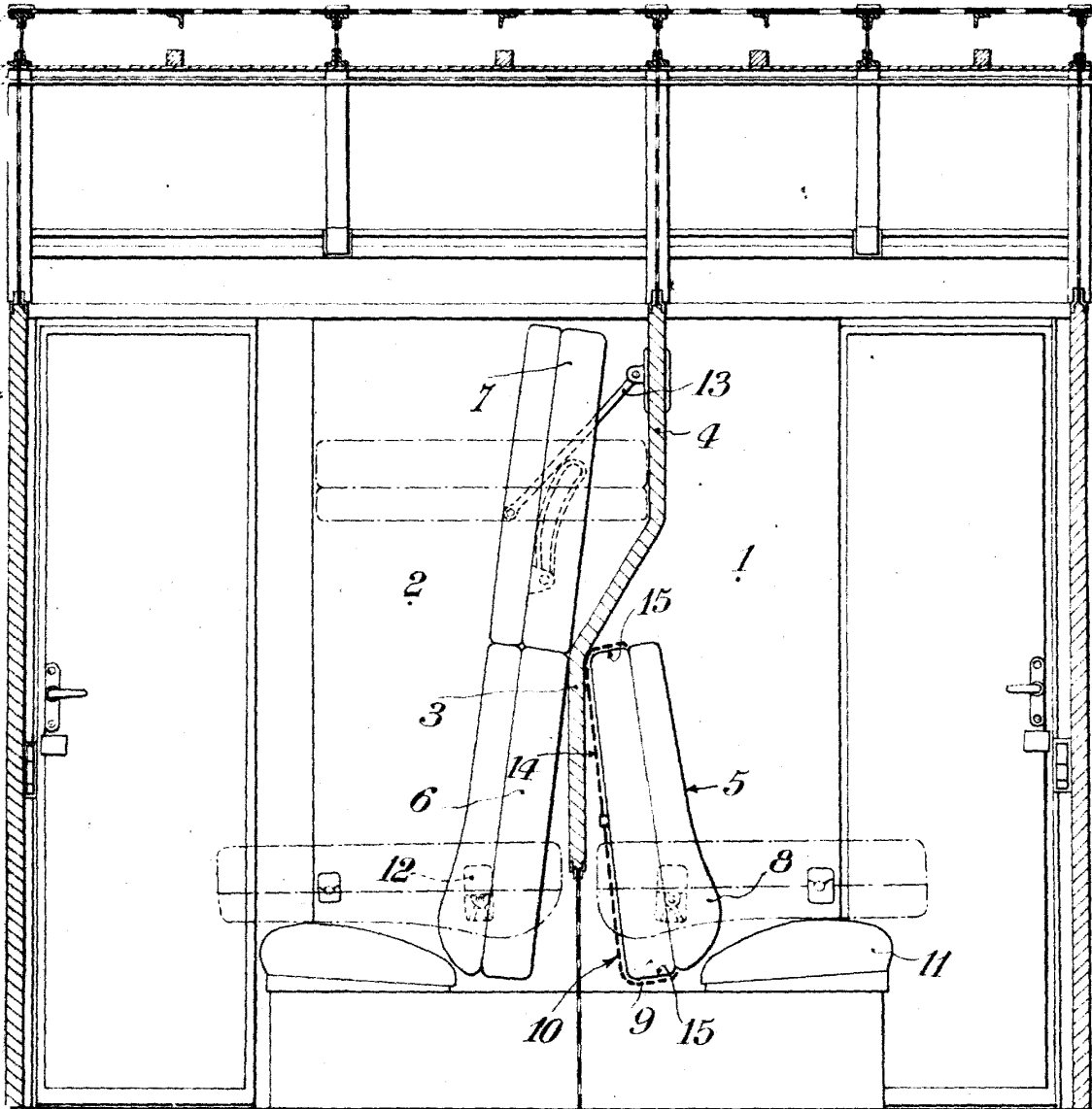
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Septiembre de 1950.

P. p. de: COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS, Société Anonyme,

4695

10



ESCALA VARIABLE
Barcelona 10 SEP. 1950