

16.6.75



194587

Int. Cl.:	B60B
	F16F

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MARCELINO COMELLAS ALSINA, de nacionalidad española, residente en CASSERRAS (Barcelona), Porchos de Canudas. -----

por: "DISPOSITIVO DE TRACCION PARA RUEDAS DE REMOLQUES Y SIMILARES". -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de tracción para ruedas de remolques y similares.

5

Como es sabido, hasta la fecha los remolques y similares, constituidos, sustancialmente, por una caja provista de cuatro ruedas o más, eran simplemente arrastrados por un vehículo tractor. En dichas condiciones, cuando el terreno de rodadura es liso, no existen serios



problemas para el remolcaje, pero si dicho terreno es accidentado, las ruedas del vehículo remolcador y del remolcado pueden trabarse llegando incluso al vuelco. Si el terreno es fangoso, se pueden producir patinazos de las ruedas. Dependientemente de la carga, estos inconvenientes se agravan.

El dispositivo objeto de este modelo de utilidad constituye un poderoso auxiliar del tractor, que elimina las desventajas citadas. A este respecto, el dispositivo de tracción para ruedas de remolques y similares en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender, por lo menos en un lateral del bastidor del remolque o similar y ventajosamente en los dos laterales, un tambor provisto de nervios transversales en su periferia y montado apoyado entre dos ruedas del lateral de dicho remolque o similar de manera que dichos nervios son aplicables a la periferia de las ruedas para su tracción por fricción. El expresado tambor es solidario de un eje conectado en forma oscilante, mediante una junta articulada a una transmisión mandada desde el tractor.

Para cuando el camino de rodadura es liso, se ha previsto para cada tambor de arrastre un pistón que, montado en el bastidor del remolque o similar y conectado al eje del tambor, separa a este último de las ruedas, de modo que el mismo queda en posición pasiva, cuyo pistón, por otra parte coadyuva en su posición activa a la indicada fricción sobre las ruedas, resultando dicho pistón comprimido ante cualquier obstáculo saliente que las ruedas presenten en su recorrido.

7

-4 SEP



Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

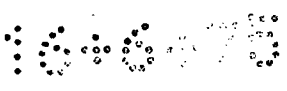
En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo aplicado a las ruedas de un remolque, que se desplazan sobre un terreno liso.

La figura 2 es otra vista similar en la que el desplazamiento se produce en un terreno que presenta un obstáculo.

La figura 3 corresponde a una vista en planta del dispositivo montado asimismo en dicho remolque.

El dispositivo que se describe está montado en el bastidor de un remolque, cuyo bastidor comprende dos largueros -1- que por la parte delantera convergen, donde presentan medios (no representados) de enganche al tractor. En el tractor se ha previsto una transmisión conectada a un árbol -2- debidamente montado giratorio en un travesaño -3- del bastidor, cuyo árbol está insertado en un cuerpo tubular -4- montado en un travesaño -5- de un bastidor desplazable por el del remolque. Este árbol -2- se relaciona, en una caja de reducción -6- montada entre dos largueros interiores -7- y -8- del bastidor deslizante y por medio de un engranaje transmisor, con dos ejes -9- y -10- que se acoplan mediante una junta cardán -11- a un eje -12- en cada lateral del bastidor del remolque, en cuyo lateral tal eje está debidamente unido a un



104-47



tambor elástico -13-. Este tambor, de núcleo elástico, está provisto de una serie de nervios metálicos longitudinales exteriores -14- en media caña y se halla montado apoyado entre las dos ruedas -15- del citado lateral del remolque. Dichos nervios son aplicables a la periferia de las ruedas, ejerciendo una fricción sobre ellas con la que, desde el vehículo tractor y mediante la transmisión descrita, se produce la tracción de dichas ruedas. Cuando en el terreno sustancialmente liso -16- sobre el que se desplazan las ruedas existe un obstáculo, por ejemplo un tronco de árbol cortado -17- (fig. 2), las mismas basculan con medios convencionales (no representados) pasando por encima de dicho obstáculo, en cuyo momento, el eje -12- del tambor -13- oscila gracias a la junta cardán -11-, desplazándose el tambor, como se ve en la figura 2, comprimiendo el pistón -18-.

Este pistón -18- es accionable desde el tractor y está montado sobre una oreja -19- del bastidor deslizable y mediante un casquillo -20- unido a dicha oreja y a la que está conectado el vástago -21- de dicho pistón el cual se halla debidamente vinculado al eje -12- del tambor -13-. El expresado pistón actúa asimismo, cuando siendo el terreno liso, se desea separar el tambor de las ruedas -15- para dejarlo en posición pasiva.

Gracias a la elasticidad del cuerpo del tambor -13-, el barro arrastrado por las ruedas al trabajar en terrenos fangosos no se acumula sobre dicho tambor y, por tanto, el mismo no resbala, por lo que resulta

100000

- 5 - 194

7

4



efectivo. Si se trabaja en montaña o terrenos nevados, las ruedas transmiten una capa de hielo al tambor y, en virtud de su elasticidad, se deforma, con lo que se rompe dicha capa entre los nervios metálicos -14-, cayendo y manteniéndose siempre limpia la periferia del tambor para su perfecta función de arrastre.

Es interesante hacer constar que, aunque se ha ilustrado un caso de realización del dispositivo aplicado a un remolque con ruedas cuyos ejes son basculantes, el dispositivo podría ser empleado asimismo en un remolque de ejes no desplazables.

Debe indicarse que el dispositivo podría estar montado solamente en un lateral del bastidor, en lugar de en los dos lados como se ha descrito. También es importante señalar que el dispositivo es instalable en número variable, por ejemplo, en un remolque de más de dos ruedas en cada lateral, con el tambor de los oportunos dispositivos entre las correspondientes ruedas contiguas.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

16-0-75

- 6 - 1945 - 7 - 4



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo de tracción para ruedas de
5 remolques y similares, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender, por lo menos en un lateral del bastidor del remolque o similar, un tambor de núcleo elástico y provisto de nervios transversales rígidos en su periferia, el cual se dispone apoyado entre dos
10 ruedas del lateral de dicho remolque o similar, de manera que los expresados nervios son aplicables a las ruedas para provocar su arrastre por fricción, cuyo tambor es solidario de un eje conectado en forma oscilante mediante una junta articulada a una transmi-
15 sión mandada desde el tractor.

2.- Dispositivo de tracción para ruedas de remolques y similares, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de comprender un pistón que, montado en el bastidor del remolque o similar y conectado
20 al eje del tambor, es apto para separar a este último de las ruedas y dejarlo en posición pasiva, para el caso de que el camino de rodadura no presente obstáculos, cuyo pistón en su posición activa coadyuva a la función de fricción del tambor sobre las ruedas y resulta
25 comprimido cuando las ruedas son elevadas por cualquier obstáculo del piso.

3.- DISPOSITIVO DE TRACCION PARA RUEDAS DE REMOLQUES Y SIMILARES.

194587

- 7 - 194587



Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a -4 SEP. 1973

MARCELINO COMELLAS ALSINA

p.a.
MANU...
V. E.
[Handwritten signature]

