

194534

P.- 46.731

29



Pat./H/St

B65g

194 E

REHECHA I

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años

a nombre de CLOUTH GUMMIWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

entidad alemana

con domicilio en Niehler Strasse 92-116, Colonia, Repú-  
blica Federal Alemana.

por: "UN DISPOSITIVO DE AYUSTE DE TRES O MAS ESCALONES"

(Clase Internacional B65g)

15.10.73

- 1 -

194534



El invento se refiere a un tipo de ajuste de tres o más escalones para cintas o bandas de transporte con inserción es de cable de acero, en el que los cables de acero de cada una de las cintas de transporte están divididos en grupos de un número de cables de acero yuxtapuestos, correspondiente en cada caso al número de escalones, cuyos extremos presentan largos distintos, siendo las diferencias de largo entre el extremo de un cable y el extremo de cable inmediatamente más corto, por un lado, así como el extremo de cable inmediatamente más largo, aproximadamente igual de grandes, de modo que la diferencia de largos en un ajuste de tres escalones se corresponde con aproximadamente un tercio del largo de unión, en un ajuste de cuatro escalones, a aproximadamente la cuarta parte de dicho largo, etc.

En el tipo de ajuste de tres escalones aplicado hasta ahora generalmente, descrito en la norma previa DIN nº 22.131, hoja 4, los extremos cortos y medianos de los cables de cada extremo de la cinta de transporte se encuentran en cada caso junto al extremo de cables del otro extremo de la cinta de transporte, a lo largo de una tercera parte del largo de ajuste. Los extremos largos de los cables se encuentran entre dos extremos de cables del extremo opuesto de la cinta de transporte, a saber, de modo que en uno de los lados se encuentran a lo largo de un tercio

194534



del largo de ajuste y, en el otro lado, a lo largo de todo el ajuste, junto a un cable del extremo opuesto de la cinta de transporte. La longitud total a lo largo de la cual los extremos de los cables de un grupo de cables de uno de los extremos de la cinta de transporte se encuentran junto a los extremos de los cables de un grupo del otro extremo de la cinta de transporte, se corresponde por consiguiente con dos argos de unión. Esta longitud es un factor sustancial para la resistencia a la tracción del ajuste.

El invento se ha propuesto mejorar el tipo de ajuste de tres escalones citado anterior y darle una forma tal, que pueda variarse también en un tipo de ajuste de cuatro o más escalones.

La solución del problema propuesto consiste en que todos los extremos de los cables, a excepción del más corto, están dispuestos en cada caso entre dos extremos de cables del otro extremo de la cinta de transporte, y en que el extremo más corto de cable de uno de los extremos de la cinta de transporte se encuentra junto al extremo más largo de cable del otro extremo de la cinta de transporte.

Gracias a la disposición conforme al invento de los extremos de los cables, se aumenta sustancialmente la longitud a lo largo de la cual los extremos de los cables del extremo de una de las cintas de transporte se encuentran junto a los extremos de los cables del extremo de la otra cinta

194804



de transporte y, con ello, la resistencia a la tracción de la unión. El aumento de la resistencia a la tracción hace posible acortar la longitud de la unión y ahorrar con ello tiempo de trabajo y material.

5 A base del dibujo se explica a continuación el invento más detalladamente, mostrando:

La fig. 1, una unión triple conforme a la norma previa DIN 22.131;

10 la fig. 2, una unión triple conforme al invento, y la fig. 3, una unión cuádruple conforme al invento.

En las figs. 1 y 2 se han distribuido los extremos de los cables del extremo de la cinta de transporte A en grupos de a tres cables de acero. Cada grupo está constituido por un extremo de cable largo  $A_1$ , un extremo de cable mediano  $A_2$  y un extremo de cable corto  $A_3$ . Correspondientemente, 15 los extremos de los cables del extremo de la cinta de transporte B están distribuidos en grupos de a tres extremos de cable  $B_1$ ,  $B_2$  y  $B_3$ .

20 Las diferencias de longitudes "a" entre los extremos de cables largos  $A_1$  y los extremos de cable medianos  $A_2$ , por un lado, así como entre el extremo de cable corto  $A_3$  y el extremo de cable mediano  $A_2$ , por otro lado, son igual de grandes. Lo mismo ocurre con las diferencias de longitudes "b" de los extremos de cable  $B_1$ ,  $B_2$  y  $B_3$ . Las diferencias 25 de longitudes "a" y "B" son asimismo aproximadamente igual

15.10.73



19/

de grandes entre ellas.

Las zonas en que los extremos de cables del extremo de una cinta de transporte se encuentran junto a los extremos de los cables del extremo de la otra cinta de transporte se han indicado, con referencia a un grupo de cables  $B_1$ ,  $B_2$  y  $B_3$ , mediante un rayado horizontal en las figs. 1 y 2. La longitud de esta zona se corresponde en la fig. 1 con aproximadamente seis tercios y, en la fig. 2, con aproximadamente ocho tercios del largo de unión.

En el ejemplo de realización de un ajuste de cuatro escalones, representado en la fig. 3, los extremos de los cables del extremo de la cinta de transporte C están distribuidos en grupos de cuatro extremos de cables  $C_1$ ,  $C_2$ ,  $C_3$  y  $C_4$ , mientras que los extremos de los cables del extremo de la cinta de transporte D se hallan distribuidos en grupos de cuatro extremos de cables  $D_1$ ,  $D_2$ ,  $D_3$  y  $D_4$ .

Esta solicitud que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana, con fecha 5 de Mayo de 1970, bajo el Núm. P 20 21 947.0, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- REIVINDICACIONES -

Los puntos que como característica de novedad se pre-

15.10.73

194534



sentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5  
10  
15  
20  
25

1ª.- Un dispositivo de ajuste de tres o más escalones para cintas de transporte con inserciones de cables de acero, en el que los cables de acero de cada extremo de la cinta de transporte están distribuidos en grupos de un número de cables de acero yuxtapuestos que corresponde en cada caso con el número de escalones cuyos presentan diferentes longitudes siendo las diferencias de longitud entre el extremo de un cable y el extremo del cable inmediatamente más corto, por un lado, así como el extremo del cable inmediatamente más largo, por otro, aproximadamente igual de grandes, caracterizado porque todos los extremos de los cables de uno de los extremos de una de las cintas de transporte, con excepción del más corto, están dispuestos en cada caso entre dos extremos de cable del otro extremo de la cinta de transporte, y porque el extremo de cable más corto de uno de los extremos de una de las cintas de transporte se encuentra junto al extremo de cable más largo del otro extremo de la cinta de transporte.

2ª.- Un dispositivo de ajuste de tres o más escalones.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fi-

15.10.73

0000000000

404534



nes que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

29 OCT. 1973

Madrid,

P.A.

Alberto de Lizasoain  
Por Fovisa

0000000000

15.10.73-AVS.

0000000000

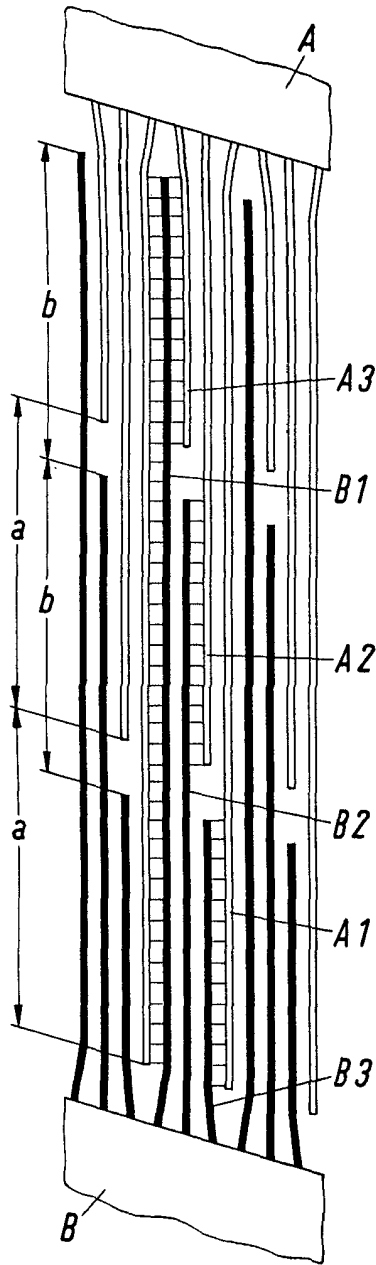


FIG. 1

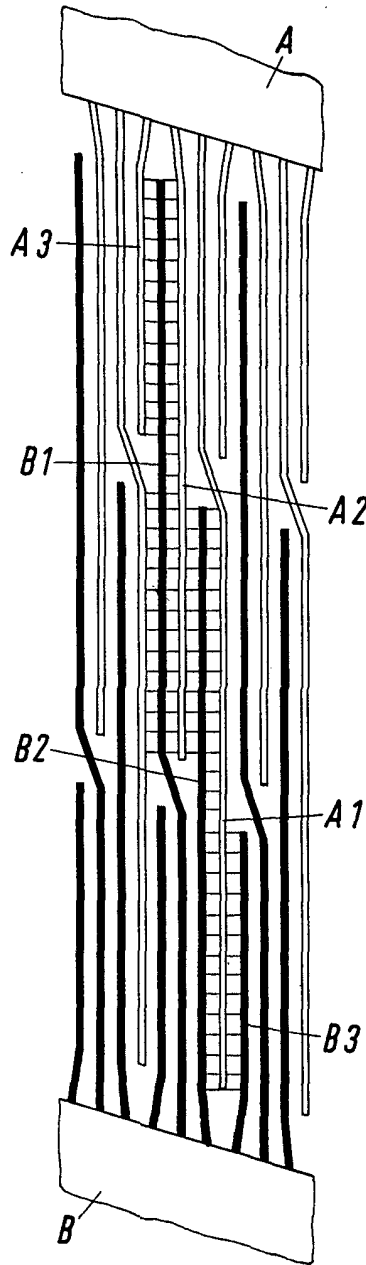


FIG. 2

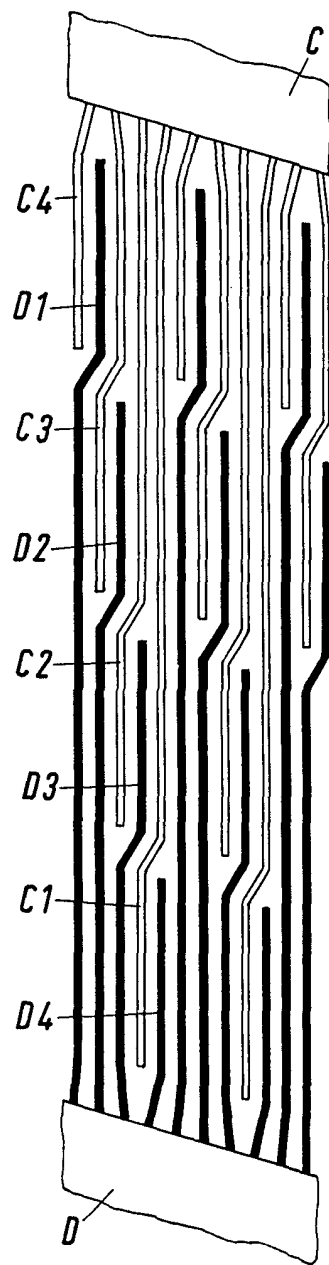


FIG. 3

Patented in Germany  
for the  
*W. K. & C.*