

CAS 398

N/Ref: O.G. 21.077.-MCN.-

MODELO DE UTILIDAD

194532



Int. Cl.: B60Q

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"DISPOSITIVO DE FIJACION PARA LAS LUCES DE
SEÑALIZACION DE UN VEHICULO"

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: CHRYSLER
FRANCE, con domicilio en 136, avenue --
des Champs Elysées. PARIS-8ème (Francia)

194532 20



La presente invención tiene esencialmente por objeto un dispositivo de fijación de una caja para las luces de señalización en la abertura de un alojamiento previsto en la carrocería de un vehículo, principalmente en la parte trasera.

5.

Habitualmente las luces de señalización van montadas en una caja que está dispuesta en la abertura de un alojamiento previsto en la carrocería del vehículo, estando mantenida la caja en su sitio por medio de tornillos que son atornillados desde el exterior.

10.

Esta disposición presenta un cierto número de inconvenientes. En particular, el montaje no resulta muy cómodo y los tornillos sometidos a la intemperie -- corren el riesgo de corroerse. Por otra parte, este montaje facilita el robo.

15.

La invención tiene como objeto evitar estos inconvenientes previniendo un montaje más cómodo y más rápido que el montaje clásico y que puede hacerse además inviolable desde el exterior.

20.

Estos objetos son alcanzados según la invención previniendo una lámina elástica montada en el interior de dicho alojamiento, que está dispuesta hacia el interior del vehículo con relación a la superficie de iluminación de las luces, que se bloquea elásticamente sobre la carrocería, y que, cuando está bloqueada, mantiene la caja apoyada contra los bordes de dicha abertura, tendiendo a expulsarla hacia el exterior. Ventajosamente la lámina metálica elástica antes citada tendrá la forma sensiblemente de una U, constituyendo una especie de anillo elástico de retención que permitirá mon

25.

30.



tar la caja de soporte de las luces de señalización por simple introducción y bloqueo elástico en el alojamiento, operando desde el interior de dicho alojamiento.

5. Por ejemplo si se trata de las luces de señalización traseras de un vehículo, el alojamiento podrá ser previsto en el extremo del aleta posterior en el interior del cofre posterior del vehículo.

10. Se verá más claramente la invención con ayuda de la descripción que vá a seguir hecha con referencia al dibujo anexo en el que:

La figura 1ª es una vista esquemática en corte central de un dispositivo concebido según la invención;

15. La figura 2ª muestra a escala más pequeña como se apoyan las luces de señalización sobre los bordes de la abertura del alojamiento.

20. Según el modo de realización ilustrado en el dibujo, una caja B de soporte de las luces de señalización (no representadas) va montada en la abertura de un alojamiento L previsto en la carrocería de la que se vé en 10, 11, 12, 13 y 18 un cierto número de chapas.

El alojamiento L puede ser previsto por ejemplo en el cofre de equipajes en el extremo de una aleta posterior 26 de un vehículo.

25. La caja B es empujada en el sentido de la flecha F por un resorte laminar R. Se mantiene de este modo contra los bordes 25 de la abertura del alojamiento L, con tal por ejemplo que el ancho y/o la altura de ésta abertura sean inferiores a los de la caja B (figura 2ª).

30. Unas patillas de posicionamiento pueden estar previstas además para asegurar el posicionamiento de la

194532

20E



caja B presionada en apoyo en el sentido de la flecha F contra los bordes de la abertura del alojamiento L. Tales patillas aparecerán en 18a, 18b, 18c y 18d.

5. La lámina elástica metálica que forma el resorte R tiene sensiblemente la forma de una U cuyos extremos están vueltos o doblados en forma de gancho de manera que se enganchan detrás de los salientes o en agujeros previstos con tal objeto en la carrocería.

10. Según el modo de realización ilustrado, una primera rama 14 del resorte R está doblada en su extremo sensiblemente en forma de C, hacia el exterior y se aloja en un orificio 16 de la chapa 11, mientras que la otra rama 15 del resorte laminar R está doblada en su extremo hacia el exterior y luego de nuevo sensiblemente en la prolongación de la rama 15 con el fin de venir a engancharse enclavándose bajo un saliente 17 de la chapa 13.

En 19 y 20 se vé las ventanas de las luces de señalización.

20. En 21 se ha ilustrado una placa de contacto de la caja B que sirve de retorno a la masa por medio del resorte R del que una parte central 21 sobresale hacia la abertura de la U que dibuja el resorte que está en contacto con la carrocería, principalmente por su extremo curvado 22.

25. El montaje del dispositivo se realiza muy fácilmente por el interior del alojamiento L. Basta con presentar la caja B por el interior colocándola correctamente contra el borde de la abertura del alojamiento L, posicionando después al resorte laminar R introduciendo-

30.

1945322 UEN



primeramente el extremo de su rama 14 en el orificio 16-
apoyando después simplemente el resorte en el sentido de
la flecha F, el gancho 23 en que termina la rama 15 se -
enclava bajo el saliente 17 por simple deformación elás-
tica como se ha ilustrado en 15''.

5.

Evidentemente la invención no está limitada en
manera alguna al modo de realización descrito y represen-
tado que no ha sido dado más que a título de ejemplo. En
particular, comprende todos los medios que constituyen -
equivalentes técnicos de los medios descritos así como -
sus combinaciones si las mismas son ejecutadas según el-
espíritu de la invención.

10.

N O T A

15.

El Modelo de Utilidad que se solicita por vein-
te años para España, de acuerdo con la vigente Legisla-
ción, deberá recaer sobre: "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA
LAS LUCES DE SEÑALIZACION DE UN VEHICULO", con Priori-
dad: Solicitud Patente en Francia nº 7.006.035 de fecha-
19 de Febrero de 1.970 s/n de Societe des Automobiles --
Simca, que, desde el 1 de Julio de 1.970, se denomina CHRYS-
LER FRANCE, según las características esenciales de las-
siguientes:

20.

R E I V I N D I C A C I O N E S

25.

1.- Dispositivo de fijación para las luces de
señalización de un vehículo, en la abertura de un aloja-
miento previsto en la carrocería, principalmente en la -
parte trasera, caracterizado porque comprende una lámina
metálica montada en el interior de dicho alojamiento, --
que está dispuesta hacia el interior del vehículo con re-
lación a dicha caja, que se enclava elásticamente sobre-

3 0.

194532



la carrocería, y que, cuando está enclavada, mantiene -
la caja apoyada contra los bordes de dicha abertura, que
tienden a expulsarla hacia el exterior.

5. 2ª.- Dispositivo de fijación para las luces de
señalización de un vehículo, según la reivindicación 1ª,
caracterizado porque la lámina metálica elástica antes -
citada tiene sensiblemente la forma de una U cuyos ex-
tremos están vueltos o doblados en forma de gancho con -
el fin de venir a engancharse detrás de los salientes o
16. en agujeros previstos con tal objeto en la carrocería.

15. 3ª.- Dispositivo de fijación para las luces de
señalización de un vehículo, según la reivindicación 2ª,
caracterizado porque una primera rama de la U está dobla-
da en su extremo en forma de C, hacia el exterior, mien-
tras que la otra rama está doblada en su extremo hacia -
el exterior, y luego de nuevo sensiblemente en su pronon-
gación, viniendo a alojarse dicho primer extremo en un -
orificio de la carrocería, y enclavándose el otro, por -
bloqueo elástico, bajo una chapa de la carrocería.

20. 4ª.- Dispositivo de fijación para las luces de
señalización de un vehículo, según las reivindicaciones
anteriores 2ª ó 3ª, caracterizado porque la parte central
de la U presenta un bombeado o un plato formando salien-
te hacia la parte abierta de la U y que viene a apoyarse
25. contra una parte conductora de dicha caja que está así -
conectada a la masa por medio de dicha lámina que está -
en contacto con la carrocería.

30. 5ª.- "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA LAS LUCES -
DE SEÑALIZACION DE UN VEHICULO".

Según queda sustancialmente descrito en la pre

194532 20



sente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas, -
escritas a máquina por una sola cara y acompañada de di-
bujos.

Madrid, 20 ENE. 1971

CHRYSLER FRANCE,

P.P.

5.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

M.S.
Firmado: M.ª Delores Jorquera

Vertical text on the left margin, possibly a stamp or reference code, consisting of several lines of small, spaced-out characters.



Fig. 1.

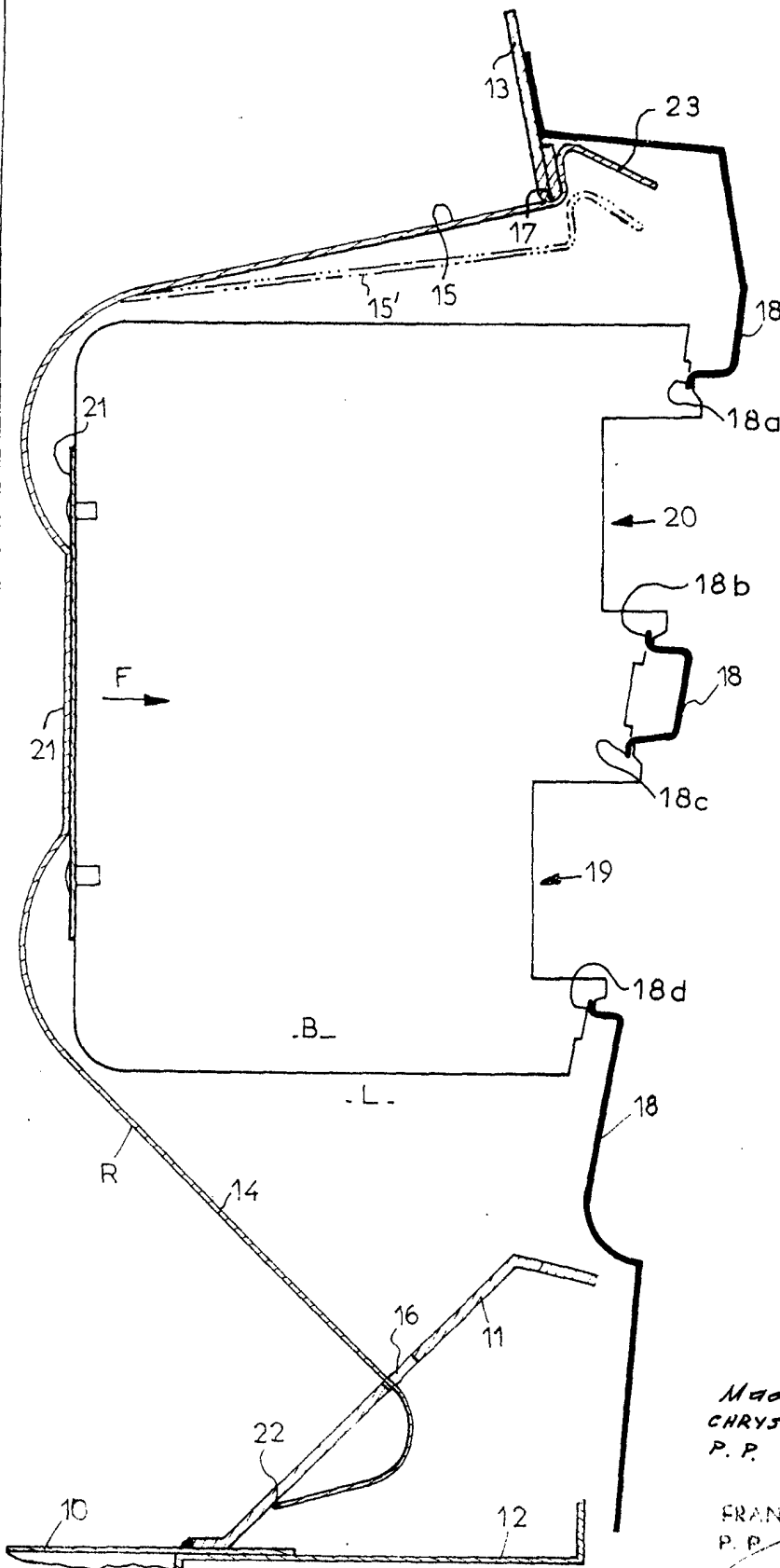
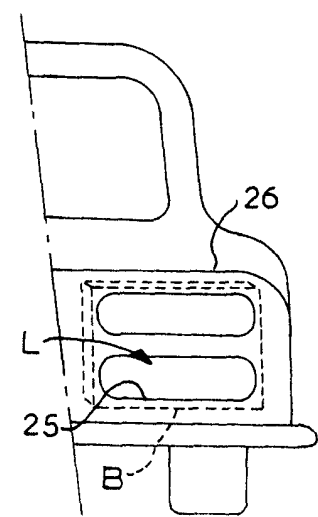


Fig. 2.



Escala variable

Madrid 20 ENERO 1951
CHRYSLER FRANCE
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jaquere