

23 SEP  
PATENTE DE INVENCION  
=====



194501

MEMORIA DE INVENCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en la construcción de bicicletas"

=====

SOLICITANTE: EMIIE PIERRE MASSON de nacionalidad francesa,  
domiciliado en 10, Eugène Delacroix, SAINT-MAURICE,  
(Seine), Francia.

=====

Está reconocido y comprobado que la mejor posición del ciclista se obtiene utilizando un sillín regulable; pero sobre todo en las aglomeraciones, es necesario con frecuencia regular dicho sillín hacia abajo para colocar con mayor facilidad el pié en el suelo sin temor a un accidente.

5.

Además, cuando se trata de largos recorridos, la posición fija del sillín puede dar lugar a contracciones nerviosas o a una fatiga muscular.

Por último, cuando se utiliza una misma bicicleta por varias personas, la misma regulación del sillín, no es, por lo

10.

194501

- 2 -



23 SEP

general, adecuada para todas ellas.

La presente invención tiene por objeto remediar todos estos inconvenientes. Consiste dicha invención en emplear, con dicho objeto, un soporte o árbol de sillín montado de modo que pueda deslizarse en el tubo diagonal del cuadro y que esté normalmente empujado por un muelle que tiende a colocarle en su posición de altura. Este soporte de sillín puede colocarse, a voluntad, en diversas posiciones, más bajas, doblando las piernas sobre los pedales, pudiendo quedar dicho sillín sujeto en una u otra de las citadas posiciones por medio de un dispositivo accionado por el guía.

Al poner la bicicleta en marcha, el ciclista regula el sillín en la posición baja, después levantándose sobre los pedales, deja subir el sillín a la altura que desee y le sujeta en dicha posición. Para poder colocar el pie en el suelo en un momento difícil o para descender, solo será suficiente correr el cerrojo, haciendo descender el sillín el mismo peso del cuerpo.

Las características del muelle que tienden a empujar el árbol del sillín pueden además elegirse de tal modo que, en las posiciones bajas, dicho muelle trabaje como un verdadero resorte amortiguador, añadiendo su acción a los muelles adecuados del sillín. Esta propiedad puede utilizarse para franquear con menos sacudidas ciertos caminos que se encuentran en mal estado; está especialmente indicado en su aplicación en carreras ciclo-pedestres y en determinadas carreras ciclistas.

Los dibujos adjuntos representan, a título de ejemplo, un modo de ejecución del dispositivo que constituye el objeto de la presente invención.

La fig. 1 es una vista lateral que representa el

1945 021 SE



conjunto del dispositivo.

Las figuras 2, 3 y 4 son respectivamente, la vista de la cara delantera, la vista lateral y la vista de la cara posterior del tubo que soporta el sillín

45. Las figuras 5, 6 y 7 son respectivamente la vista de la cara delantera, la vista lateral y la vista de la superficie posterior del tubo que forma un forro o cubierta entre el tubo del sillín y el tubo del cuadro de la bicicleta.

50. Las figuras 8 y 9 son, respectivamente, la vista lateral y la vista en planta del 'órgano de cierre.

Según se representa en la fig. 1, en el tubo diagonal 1 del cuadro terminando en los pedales 2 de la bicicleta, hay fijo un tubo 3 provisto de un fondo 4 y formando por encima del cuadro cierto saliente, por ejemplo de unos 2 cms., como lo formaría un árbol de sillín ordinario en su posición más baja. En el tubo 3 se desliza un tubo 5 que lleva el sillín 6 que se coloca sobre un muelle 7 que se apoya sobre el fondo 4 del tubo 3.

60. Los tubos 3 y 5 tienen practicadas unas ranuras, cuyo detalle se indicará mas adelante, para el paso de un cerrojo 8, que un muelle 9 tiende a hacer penetrar en las ranuras de dichos tubos. Este cerrojo (véanse figuras 8 y 9), lateralmente lleva/dispuestas unas salientes biseladas 13 que forman chavetas, cuyo objeto se expondrá a continuación.

65. El tubo porta-sillín 5 (véanse figuras 2, 3 y 4) presenta en su superficie delantera una ranura longitudinal 10 provista, a intervalos iguales, de muescas laterales simétricas 11 para el paso de las salientes laterales 13 del cerrojo. El tubo 5 presenta, sobre su superficie posterior, una

70. ranura longitudinal 12, diametralmente opuesta a la ranura 10

194501 123



para el paso del cuerpo 8 del cerrojo. A título indicativo, el tubo 5 puede llevar, por ejemplo, ocho muescas, tales como 11 separadas por un intervalo de unos 12 mm.

El tubo o forro intermedio 3 (véase figuras 5, 6 y

75. 7) presenta en su parte superior, una ranura vertical 14 que

tiene una longitud igual o muy ligeramente superior a la

longitud del cuerpo 8 del cerrojo y vá provista lateralmente

de dos muescas simétricas 15 para el paso de las chavetas

laterales 13 de este cerrojo. El tubo 3 vá provisto en su

80. superficie posterior de una ranura vertical 16 de longitud

igual a la de la ranura delantera 10 para el paso del cuerpo

del cerrojo.

El cerrojo 8 es accionado por el guía de la bicicleta por medio de una palanca (que no vá representada en el dibujo)

85. y de una transmisión flexible 17 que pasa por una funda 18

(fig. 1) apoyándose sobre un collar 19 sujeto sobre el tubo

horizontal 20 del cuadro, de un modo análogo al mando habitual

del freno o de la marcha libre. En las bicicletas de señora

en las que no existe el tubo horizontal 20, el mando del

90. cerrojo puede efectuarse de un modo muy sencillo haciendo

pasar el cable por detrás del tubo diagonal 1, después haciéndole

rodear los pedales para llegar a la horquilla por el tubo

inferior ascendente 21 del cuadro de la bicicleta. En dicho

caso, el collar 19 se reemplaza por una pieza de apriete o

95. sujeción, sujeta al tubo diagonal y que sirve de tope a la

funda flexible.

En el ejemplo indicado, se ha supuesto el cerrojo perpendicular al eje de los tubos 3 y 5, pero podría inclinarse

convenientemente sobre dicho eje a fin de disminuir o de

100. suprimir el ángulo que forma el cable 17 con el eje del cerrojo.

19450123



- 5 -

105. Por otra parte, el muelle 7 que en este caso se ha representado como único, podría reemplazarse por dos muelles superpuestos de fuerzas diferentes, de tal modo que el muelle más fuerte pueda funcionar como muelle amortiguador para las posiciones bajas cuando el muelle más suave está al fin de carrera de compresión. Además el efecto de amortiguación por muelle podría ir combinado con un amortiguamiento hidráulico, por aceite o grasa.

110. Se comprende que con el soporte de sillín que queda descrito, el cerrojo 8-13 que penetra por las ranuras y muescas de los tubos 3 y 5 bajo la acción de su muelle <sup>sujeta</sup> 9, el tubo móvil 5 en la posición de regulación en altura en que se ha colocado,

115. El descerrojado se producirá accionando el guía sobre la transmisión flexible 17-18 y permitirá variar a voluntad cualquier regulación en altura del sillín. Tan pronto como la acción cesa sobre la palanca de mando del guía, el muelle 9 provocará automáticamente la sujeción en la posición de regulación elegida.

120. Se sobrentiende que los detalles de ejecución que se han descrito y representado, lo han sido únicamente a título de ejemplos de ejecución, no limitativos, de este invento, pudiendo este último ser susceptible de cualesquiera variantes.

#### N O T A

125. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar nuevamente que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una patente presentada en Francia con fecha 8 de septiembre de 1949, bajo el nº 577.704, acogién-

130.

19450123 SEP 6



- 6 -

dose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención, por 20 años en España: "Perfeccionamientos en la construcción de bicicletas"; caracterizándose por lo siguiente:

135. 1ª.= Perfeccionamientos en la construcción de bicicletas, caracterizándose porque se emplea un árbol o soporte de sillín, regulable en marcha, caracterizado por el hecho de que entre el árbol de soporte del sillín y el tubo del cuadro de la bicicleta, se interpone un forro o cubierta fijado en este último tubo y dentro del cual puede deslizarse el árbol del sillín, disponiéndose además un cerrojo accionado por una guía que permite la sujeción del árbol o soporte del sillín en la cubierta o envoltura en la posición de altura deseada.

145. 2ª.= Perfeccionamientos en la construcción de bicicletas, caracterizados por emplearse un árbol de sillín ajustable o regulable en marcha, de la clase especificada en la reivindicación 1ª, caracterizado además por el hecho de que el árbol propiamente dicho lleva un resorte que tiene su apoyo en el fondo de la cubierta intermedia y que tiende constantemente a rechazar el soporte o árbol del sillín hacia arriba.

155. 3ª.= Perfeccionamientos según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizados por el hecho de que el cerrojo está sometido a la acción de un resorte que tiende a llevarle constantemente a la posición de encerrojado.

160. 4ª.= Perfeccionamientos, según lo especificado en las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª, caracterizados por el hecho de que el árbol del sillín tiene en sus caras opuestas dos ranuras longitudinales para el paso del cerrojo de sujeción,

194501

- 7 -



165 . estando la ranura o rendija situada en la cara exterior, provista de varias series de muescas laterales regularmente espaciadas para el paso de los extremos o salientes del cerrojo, mientras que la ranura longitudinal de la cara posterior sirve para el paso del cuerpo del cerrojo.

170. 5<sup>a</sup>.= Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1<sup>a</sup> a 4<sup>a</sup>, caracterizándose por el hecho de que la cubierta o envoltura comprende en su parte superior y por sus dos caras una ranura longitudinal para el paso del cuerpo del cerrojo, estando la ranura prevista sobre la cara anterior además provista de una sola serie de muescas laterales para el paso de los salientes del cerrojo.

175. 6<sup>a</sup>.= Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1<sup>a</sup> a 5<sup>a</sup>, caracterizados por el hecho de que el mando o accionamiento del cerrojo de resorte se hace por medio de una transmisión flexible accionada por un guía provisto de una palanca.

180. 7<sup>a</sup>.= Perfeccionamientos en la construcción de bicicletas; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

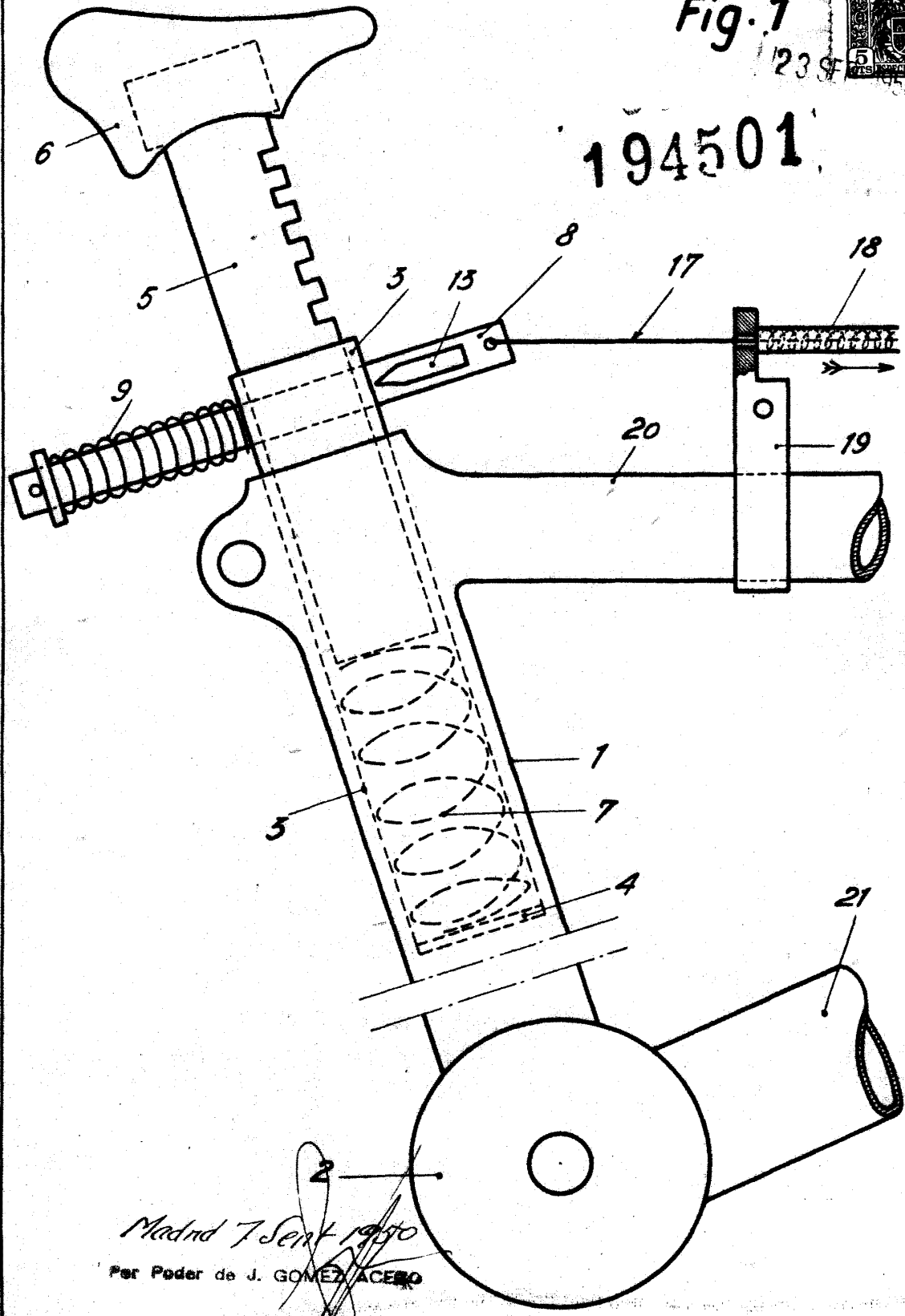
Madrid, 7 de septiembre de 1950.

EMILE PIERRE MASSON.  
Per Peder de J. GOMEZ ACEBU

Fig. 1



194501



Madrid 7 Sept 1950  
 Per Poder de J. GOMEZ ACERO

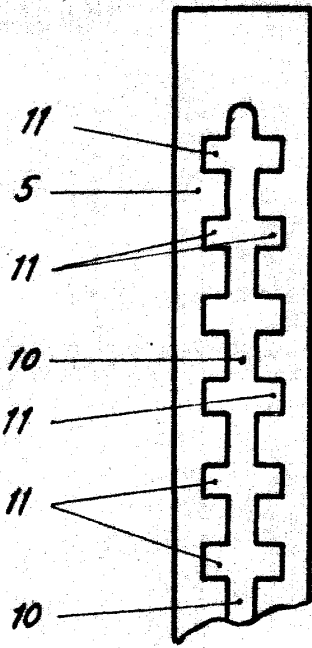


Fig. 2

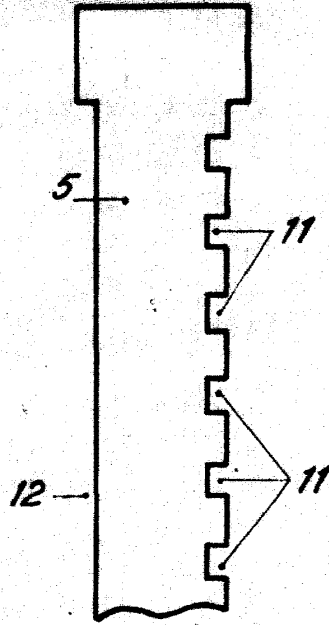
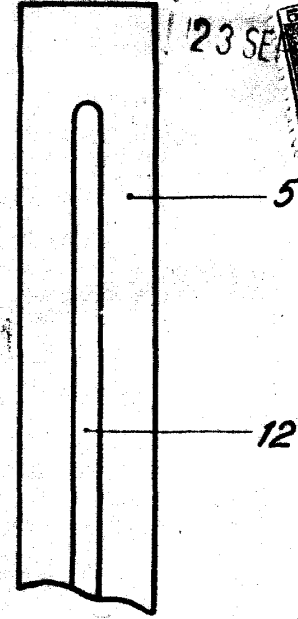


Fig. 3



194501  
Fig. 4

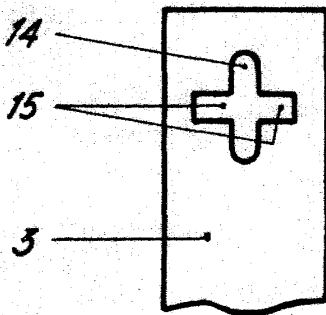


Fig. 5

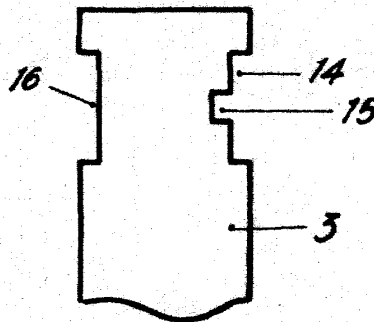


Fig. 6

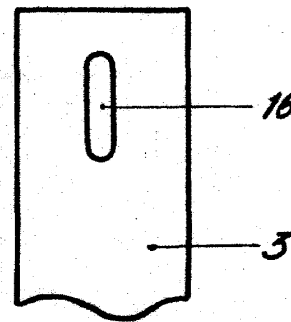


Fig. 7

Fig. 8

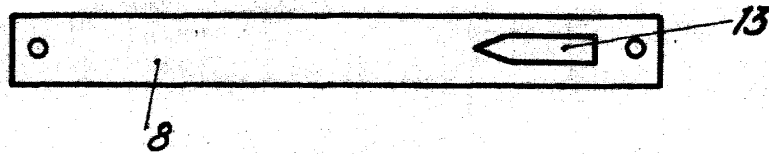
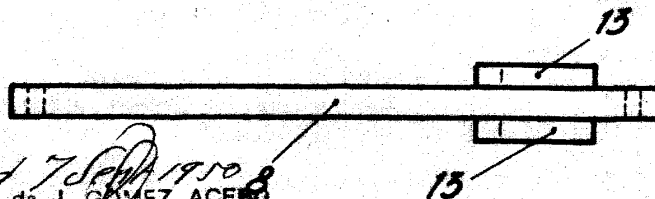


Fig. 9



Madrid 7 Sep 1950  
Por Poder de J. GIMÉZ ACEVEDO

*[Handwritten signature]*