

2-10-73  
194443



MOD.-1.458  
RMCK/RESW  
DI/SVH Case  
Nº DD 4849 Div.

Int. Cl.º: B60C

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años

a nombre de DUNLOP HOLDINGS LIMITED

entidad británica

con domicilio en Dunlop House, Ryder Street, St. James's,  
Londres, Inglaterra.

por: "UN CONJUNTO DE RUEDA Y CUBIERTA DE NEUMATICO"  
(Clase Internacional B60C)

10:75

194443



5 Cuando se pincha una cubierta de neumático, puede tener lugar una pérdida de aire hasta el punto de que las paredes interiores opuestas de la cubierta entran en contacto con una alta presión localizada provocada por la carga del vehículo que pasa por los bordes radialmente exteriores de las pestañas radiales de la llanta de la rueda.

10 La alta presión localizada produce daños físicos en la cubierta y la acción de frotamiento entre las paredes interiores de la cubierta genera una considerable cantidad de calor, siendo elevado el coeficiente de rozamiento de caucho seco sobre caucho seco. El deterioro y la generación de calor pueden dar lugar rápidamente a que falle la cubierta. Además, puede ocurrir un resbalamiento relativo entre los talones de la cubierta y los asientos de la cubierta en la llanta de la rueda, lo cual se traduce en daños y en una nueva generación de calor.

15  
20  
25

De acuerdo con el presente invento, se crea una rueda que tiene una llanta con un par de asientos espaciados para recibir los talones de la cubierta, estando dispuestas unas partes anulares de la llanta de la rueda, que se extienden de forma sustancialmente axial hacia fuera, una junto a cada asiento de talón y formando caras contra las que puede deformarse y apoyarse un costado de una cubierta.



El par de partes anulares de la llanta de la rueda que se extienden de forma sustancialmente axial pueden ser de una anchura tal que la llanta de la rueda tenga una anchura total entre extremos opuestos no mayor que la anchura total de la banda de rodadura de una cubierta montada o a montar en la rueda, pudiendo ser sustancialmente igual a esta última anchura. La separación de los asientos de talón, que gobierna la anchura de cada parte axial individual de la llanta, es tal que proporciona un espaciamento entre los talones de la cubierta que da por resultado una cubierta sustancialmente estable frente a fuerzas lateralmente aplicadas.

Un ejemplo del espaciamento entre los asientos de talón para una rueda de una anchura total en sección de 152,5 mm es el valor de 98,5 mm.

Cada una de las partes anulares de la llanta para soportar los flancos puede estar provista en su superficie de soporte de un revestimiento de un material de bajo coeficiente de rozamiento, por ejemplo, polite trafluoroetileno, o la llanta puede estar pulida para reducir la generación de calor y la abrasión cuando la región de los costados inferiores de la cubierta, que es de diámetro mayor que las partes anulares de la llanta, se aplasta contra dichas partes de la llanta.



Además, pueden tratarse de manera similar las regiones inferiores de los costados de la cubierta o puede utilizarse en el flanco de la cubierta un compuesto de caucho de bajo coeficiente de fricción, por ejemplo, un compuesto de caucho que incluya caucho de polibutadieno o natural. El caucho de al menos la región inferior de los flancos es preferiblemente muy resistente a la abrasión.

El invento incluye un conjunto de cubierta de neumático y llanta de rueda, en el que la cubierta tiene un costado construido de acuerdo con el párrafo anterior.

La llanta puede estar provista entre los asientos de talón de una parte que sobresale radialmente hacia fuera a fin de formar una silleta sobre la que puede apoyarse la superficie interior de la parte de la banda de rodadura de una cubierta al desinflarse esta última total o parcialmente.

Preferiblemente, la llanta de la rueda es de base plana, es decir, una llanta que no tiene ninguna depresión en la que puedan entrar los talones de la cubierta. Si se desea, la llanta de la rueda puede estar provista de vástago o salientes móviles para impedir que al menos el talón lateralmente exterior de una cubierta montada sobre la llanta se salga de su asiento.

Si se desea, la llanta de la rueda puede ser



una llanta axialmente comprimida ("recalcada") o puede ser una llanta partida para facilitar el montaje y la retirada de una cubierta.

5 El presente invento puede utilizarse en unión de nuestras solicitudes de Patentes Nos. 392.452, 392.445, 392.446, 392.447, 392.449 y 392.450.

10 El invento se aplica a conjuntos de cubierta de neumático y rueda en los que la cubierta puede separarse de la llanta o, alternativamente, cuando la cubierta no puede separarse de esta última, las dos forman un conjunto permanente, por ejemplo, cuando se recalca la llanta sobre los talones de la cubierta después de haber montado la cubierta y la llanta.

15 Ahora se describirá una llanta de rueda de acuerdo con el invento, a título de ejemplo solamente, haciendo referencia al dibujo adjunto, que muestra la llanta de la rueda en sección esquemática y con una cubierta montada sobre ella.

20 La llanta de la rueda comprende una base sustancialmente plana 1 mostrada esquemáticamente en la figura 1, ya que la llanta estaría preferiblemente partida o tendría una parte axialmente comprimida a fin de facilitar el montaje de la cubierta. Esto se hace en el caso de una llanta axialmente comprimida comprimiendo axialmente y cerrando de este modo una depresión de la  
25

26.9.73

194443



llanta después de montar la cubierta sobre ella.

La base 1 de la llanta está provista de pestañas 2 y 3 que tienen unas partes anulares 4 y 5 que se extienden axialmente hacia fuera de ellas.

5 Una cubierta 6 está montada en la llanta con sus talones 7 y 8 asentados contra las pestañas 2 y 3, siendo la anchura T-T de la banda de rodadura de la cubierta mayor que la anchura total R-R de la llanta de la rueda.

10 Se apreciará que para una cubierta con una anchura dada de banda de rodadura se elige la proporción entre la anchura de la base 1 de la llanta y la anchura de las partes anulares 4 y 5 de la llanta de manera que se retenga una estabilidad lateral satisfactoria de la cubierta, al mismo tiempo que se proporciona una amplia superficie de soporte para los costados aplastados.

15

Preferiblemente, se dispone un revestimiento de bajo coeficiente de rozamiento sobre la superficie radialmente exterior de las partes anulares 4 y 5.

20

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Gran Bretaña, el 20 de Junio de 1970, bajo el N° 30029/70, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

25

26.9.73

194443



5

REIVINDICACIONES

10

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

15

1ª.- Un conjunto de rueda y cubierta de neumático, que comprende una rueda que tiene una llanta con un par de asientos espaciados para recibir los talones de una cubierta, estando dispuestas unas partes anulares de la llanta de la rueda, que se extienden de forma sustancialmente axial hacia fuera, una junto a cada asiento de talón y formando caras contra las que puede deformarse y apoyarse un costado de una cubierta, y una cubierta que tiene una anchura de banda de rodadura mayor que la anchura total entre los extremos de la llanta de la rueda.

20

25

2ª.- Un conjunto según la reivindicación 1ª,

26.9.73

26.9.73

194443

30



5 en la que un par de partes anulares de la llanta de la  
rueda, que se extiende de forma sustancialmente axial,  
son de una anchura tal que la llanta de la rueda tiene  
una chura total entre extremos opuestos no mayor que la  
anchura total de la banda de rodadura de una cubierta  
a montar en la rueda.

10 3ª.- Un conjunto según la reivindicación 2ª,  
en el que el espaciamiento de los asientos de los talo-  
nes es tal que proporciona una separación entre los ta-  
lones de la cubierta que da por resultado una cubierta  
montada en la llanta que presenta un soporte contra  
fuerzas lateralmente aplicadas.

15 4ª.- Un conjunto según las reivindicaciones  
1ª, 2ª o 3ª, en el que cada una de las partes anulares  
de la llanta está provista en su superficie de soporte  
de un revestimiento de un material de bajo coeficiente  
de rozamiento.

20 5ª.- Un conjunto según la reivindicación 4ª,  
en el que el material de bajo coeficiente de rozamiento  
es politetrafluoroetileno.

25 6ª.- Un conjunto según una cualquiera de las  
reivindicaciones precedentes, en el que la llanta está  
provista entre los asientos de los talones de una par-  
te que sobresale radialmente hacia fuera para formar  
una silleta sobre la que puede apoyarse la superficie



interior de la parte de la banda de rodadura de una cubierta montada en la llanta al desinflarse total o parcialmente.

5 7ª.- Un conjunto según una cualquiera de las reivindicaciones 1ª a 5ª, en el que la llanta no tiene ninguna depresión en la que puedan entrar los talones de la cubierta.

10 8ª.- Un conjunto según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el que están dispuestos vás tagos o salientes móviles en la llanta de la rueda para impedir que al menos el talón lateralmente exterior de una cubierta montada sobre la llanta se salga de su asiento.

15 9ª.- Un conjunto según las reivindicaciones 7ª u 8ª, que tiene una llanta axialmente comprimida.

10ª.- Un conjunto según las reivindicaciones 7ª u 8ª, que tiene una llanta partida.

20 11ª.- Un conjunto según la reivindicación 1ª, en el que las regiones inferiores de los costados de la cubierta están provistas de un revestimiento de un material de bajo coeficiente de rozamiento.

25 12ª.- Un conjunto según las reivindicaciones 1ª a 10ª u 11ª, en el que los costados de la cubierta incluyen un compuesto de caucho de bajo coeficiente de rozamiento.

2-10-73

194445

30



5 13ª.- Un conjunto según las reivindicaciones 1ª a 10ª, 11ª ó 12ª, en el que el caucho de al menos la región inferior de los flancos de la cubierta adyacente a las pestañas de la llanta de la rueda en un compuesto de caucho resistente a la abrasión.

14ª.- UN CONJUNTO DE RUEDA Y CUBIERTA DE NEUMATICO.

10 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara.

30 OCT. 1973

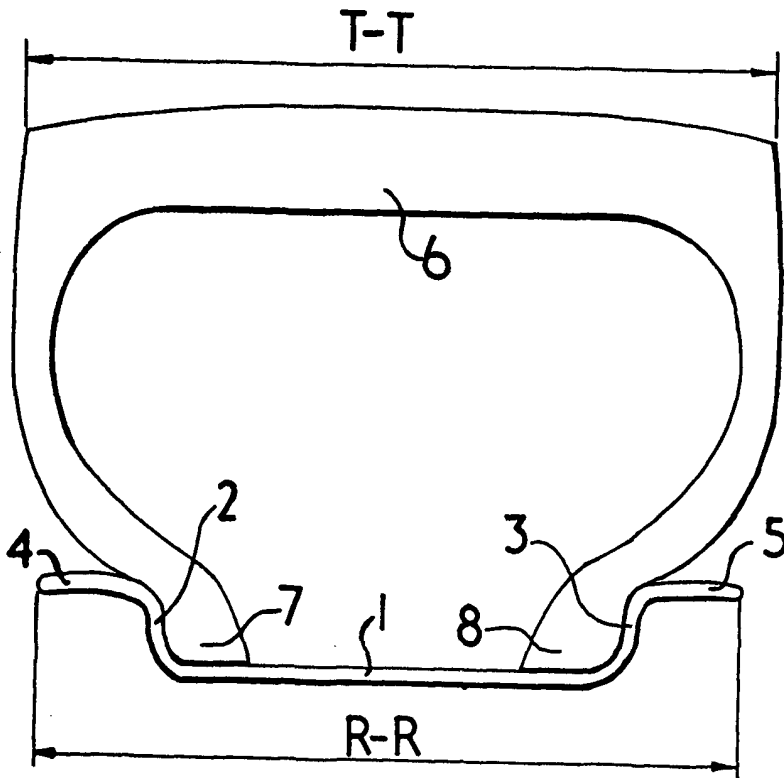
Madrid, Fernando de Eizaburu  
P.A. Por Poder.

15

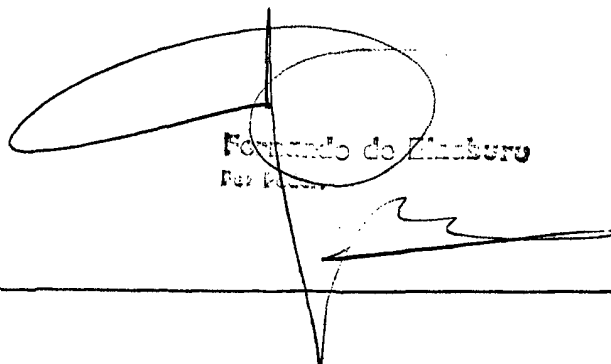
26.9.73  
MCM

194443

16 MAR 1977



DEVELOP HOLDINGS LIMITED

  
Fernando de Zinaburo  
Fer. P. 1000