



PATENTE 194401
DE
INVENCION 194401

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR, PARA EL RAYADO CONTINUO AUTOMATICO", a favor de Don Ramón Pomé García, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Aragón, núm. 427, 3º, 2ª.-

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los mecanismos de las máquinas de escribir, para el rayado continuo automático.

- Más concretamente, los perfeccionamientos que se describen son aplicados a aquellos mecanismos, cuya misión es el subrayado, mediante los cuales se han logrado tales ventajas que representan un sistema nuevo, en el cual un elemento trazador subraya por sí mismo y con independencia de la cinta de la máquina, un número determinado de espacios en forma completamente automática, mediante la sencilla maniobra de una tecla especial para el principio del subtayado y otra para determinar su final.

- Con la invención, el subrayado es continuo y sin golpeo de tecla, combinando al efecto, al mecanismo portador del mecanismo trazador con la acción de un tabulador



194401 31 AG

especial como medio para el mando inicial y final de la maniobra.

5. Otro objeto de la presente invención, es el dotar a las máquinas de escribir de medios para efectuar el rayado en sentido vertical en adición a los anteriormente referidos para permitir el subrayado, o sea rayado en sentido horizontal. Estos medios están constituidos por la combinación del mencionado t-abulador especial y del dispositivo trazador, accionados en combinación con una rotación del rodillo del carro, de la máquina mientras dicho rodillo se halla parado en la posición conveniente para que la raya vertical trazada, resulte en el lugar deseado, lo cual se realiza sin necesidad de tener que quitar el papel de la máquina, para volverlo a montar en sentido transversal.
- 10.
- 15.

- El dispositivo trazador, está, pues combinado con dos teclas de maniobra, una inicial y la otra para el final del subrayado, las cuales accionan a las correspondientes palancas selectoras de los topes del tabulador especial, situadas en coincidencia con el eje de escritura central.
- 20.

- Como sea que el dispositivo escritor no puede estar localizado en este mismo eje de escritura debido a la presencia de la cabeza de tipo, en el momento de la pulsación, ha sido necesario disponer dos dispositivos trazadores en disposición simétrica con respecto de la guía de la citada cabeza de tipos, uno a cada uno de sus lados, de los cuales el situado en el lado izquierdo subrayará automáticamente la escritura, simultáneamente con el funcionamiento normal de la máquina, con un retraso de un cierto número de espacios, mientras que el otro, por estar situa-
- 25.
- 30.

31 AG



3- 194401

do a una distancia hacia la derecha, igual, precisamente, a este mismo número de espacios que quedarían sin subrayar al terminar el renglón, permitirá llevar a cabo dicha operación durante el movimiento de retroceso del carro.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita únicamente a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura 1, representa una vista frontal, de la placa portadora de la guía para las cabezas de tipos, en la cual se han dispuesto los dos soportes para los dispositivos trazadores.

15. La figura 2, es una sección transversal alzada, según el plano II de la figura 1, en la cual se hacen visibles el tabulador especial, junto con sus dispositivos de mando.

La figura 3, es una vista superior, según el plano III de la figura 2, de uno de los dispositivos trazadores.

20. La figura 4, es una vista posterior, cortada parcialmente para acortar su longitud, del tabulador especial, según el plano IV de la figura 3.

La figura 5, es una vista por uno de los extremos del tabulador especial, según la línea V de la figura 4, y

25. La figura 6, indica análogamente, una sección transversal del mencionado tabulador especial, por la línea VI de la figura 4.

30. Consiste la invención en un doble dispositivo, dispuesto a ambos lados de la guía para las cabezas de los tipos, sobre la parte móvil que sostiene al mecanismo de soporte de la cinta y que sigue al carro en sus movimientos de ascenso y descenso necesarios para la escritura con letras mayúsculas o minúsculas. La disposición doble citada, obede-

194401



- ce a la necesidad de salvar el espacio muerto existente entre la posición ocupada por el dispositivo trazador y el eje central de escritura, o sea que es el punto en el que incide sobre el papel el tipo al escribir. El elemento gemelo dispuesto para este fin es completamente simétrico del elemento anteriormente citado y está dispuesto a la derecha del dispositivo de guía para las cabezas de los tipos y a la misma distancia, exáctamente, que existe entre el citado dispositivo de guía y el elemento trazador principal.
- 5.
10. Cada uno de los elementos, consta de un soporte -1-, (figura 1), rígido, de chapa metálica, el cual se sujeta sobre la parte móvil -2-, que sostiene al mecanismo de soporte de la cinta indicado en -3-, por medio de tornillos -4-, pasantes en ranuras colisas -5-, dispuestas para la corrección de alturas de los dispositivos trazadores.
15. En la parte superior del soporte -1- (figura 2 y 3) y en la cara dirigida hacia el rodillo -6- del carro, va fijado por cualquier medio, una pieza -7-, formada por una lámina elástica, unida en parte de su longitud sobre el soporte -1- mientras que la parte restante, más baja, está doblada formando ángulo, agudo con la anterior, llevando acoplado en su extremidad libre un elemento trazador -8- el cual, si se basa en la aplicación de un fluido pastoso o similar, tal como tinta espesa, está dotado de un elemento prensor -9-, que asegura la alimentación; pero que si el fluido trazador no es pastoso, este elemento prensor queda substituído por un elemento cualquiera de los conocidos que provoque la mencionada alimentación, siempre de acuerdo con la clase de fluido trazador empleado. De todos modos se da preferencia a los sistemas trazadores que emplean tintas
- 20.
- 25.
- 30.

-5-

194401

31 AGO



espesas, especialmente los del tipo de esfera, por permitir la inscripción con una presión específica mayor que hace posible el rayado simultáneo de varias copias.

5. La parte libre de la pieza -7- que, como ya se ha dicho, está formada por una lámina elástica, por efecto de esta misma elasticidad, tiene tendencia a efectuar un giro cuyo centro virtual se encuentra próximo al vértice -10-, en el sentido de aplicar al elemento trazador -8-, contra la superficie del papel -11- que se hace pasar alrededor del rodillo -6-, en el punto -12- con la presión necesaria para llevar a cabo la inscripción, siguiendo el arco de círculo indicado en la figura -2-, con la referencia numérica -13-.

15. La parte fija de la pieza -7- presenta, en uno de sus lados una pequeña bisagra -14-, en la cual se articula una pequeña palanquita -15-, solicitada en el sentido indicado por la flecha -16-, por la fuerza del resorte -17-, anclado en un apéndice -18- que presenta la misma pieza -7- en el lado opuesto al que ocupa la bisagra -14-. La palanquita -15- es susceptible de engancharse con la parte libre de la pieza -7- cuando esta sea forzada a ocupar la posición indicada por la figura 2, reteniéndola en la misma contra la elasticidad de aquella, la que tiende a acercarla al rodillo -6-. Por otra parte dicha pieza -7-, en el lado que se presenta en el sentido de avance del carro de la máquina, está provista de un pequeño resalte o aleta -19- que forma un plano inclinado, dispuesta para recibir el empuje de unos topes de tabulador como se describirá más adelante.

20. Debajo del rodillo -6- y en la posición más adecuada resultante de las necesidades dimensionales del tipo de

30.



194401

máquina al cual se acople el dispositivo objeto de los perfeccionamientos que se describen, se dispone, en sentido paralelo al eje de dicho rodillo -6-, una barra de tabulador -20- que comprende dos hileras de topes corredizos -21- y -22 (figuras 2,4,5 y 6) situados uno encima del otro en coincidencia en el sentido vertical, por cuya razón quedan situados a diferentes alturas, a las cuales corresponden igualmente las del extremo de la palanquita -15- y aleta -19- de la pieza -7-, especialmente dispuestas en combinación con los citados topes para recibir impulsos de mando, para la iniciación del rayado por medio del tope -21- y mediante el -22- para la detención del mismo.

La barra tabulador -20- está dotada de tantos pares de topes como espacios admite el carro de la máquina y en la parte posterior se combina con dos palancas -23- y -24-, cuyos extremos -25- y -26- se hallan en el mismo plano vertical que pasa por el eje de escritura y a las alturas convenientes para incidir respectivamente sobre los extremos posteriores de los topes -21- y -22-. Dichas palancas están fijadas sobre ejes 27- y -28- giratorios sobre cojinetes fijos en puntos adecuados de la máquina y tienden a ser mantenidas separadas de los extremos posteriores de los topes -21- y -22 por la acción de dos resortes helicoidales -29- y -30-. Los ejes -27- y -28-, llevan acopladas de la misma manera, sendas palancas -31- y -32- que salen al exterior de la máquina disponiéndose en la posición más conveniente dentro del teclado en cuyo lugar están dotadas de las correspondientes teclas de maniobra -33- y -34-, que se distinguirán de las restantes de la máquina por medio de las indicaciones visuales más convenientes.

- 7 - 194401

31



- Los extremos posteriores de los topes -21- y -22- presentan unas colas sobresalientes -35- y -36-, (figuras 5 y 6) dispuestas para ser empujadas en la dirección de retroceso, por los bordes -37- y -38- de dos reglillas planas -39- y -40-, oscilantes sobre un eje situado sobre la arista opuesta, en cojinetes -41-, solidarios de la regla o barra de tabulador -20-. Estas reglas comprenden toda la longitud de la barra de tabulador menos una pequeña porción en sus extremos de la derecha, abarcando el mismo número de espacios que tiene la distancia de leje de escritura a los dispositivos trazadoras, cuyas porciones son ocupadas por dos reglitas complementarias -42- y -43-. Cada una de dichas reglillas 39 y 42 - 40 y 43, actúa sobre una hilera de topes -21- ó -22-, haciendolo simultáneamente por la conexión existente entre ellas, constituida por las dos palanquitas -44- y -45- cada una de las cuales está calada en los ejes de giro de las reglillas mencionadas, teniendo, el extremo de una de ellas, una ranura colisa -46-, mientras que la otra presenta un tetón -47- que juega en aquella. El mando de estas reglillas se efectuará por medio de una palanca o combinación de ellas, para las reglas de cada porción de tabulador, situadas al exterior del carro, en la posición más conveniente para que no esté sujeto a errores de manipulación en relación con los restantes mandos propios de la máquina.
5. Esta disposición permite efectuar el mando simultáneo de las dos reglillas, pero también podría ser realizado independientemente, por medio de dos mandos separados para los principios y para los finales, a fin de obtener líneas horizontales o subrayados de longitudes diferentes pero teniendo los mismos principios o finales, de acuerdo con las necesidades de la escritura. Para este caso de realización
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.

194401

31



no se ha creído conveniente dibujar ninguna figura representativa, puesto que su realización implicaría sencillamente la supresión de las dos palanquitas -44- y -45- y la disposición de dos mandos, uno a continuación de uno de los extremos de cada reglilla -39- y -40- y -42- y -43- según se trate de los topes de zona principal o de espacio muerto.

5. En las figuras 2, 4 y siguientes, se han omitido a propósito, a fin de facilitar su comprensión, otros elementos auxiliares, tales como topes de fin de carrera para los topes -21- y -22- y los dispositivos para su inmovilización en sus dos posiciones, por considerar que se trata de disposiciones mecánicas de montaje y organización que caen por completo dentro del dominio público y que pueden estar sujetas a variaciones no esenciales de acuerdo con la peculiar construcción de cada tipo de máquina.

10. Hecha la descripción del presente invento, su funcionamiento es el siguiente:

Durante el trabajo normal, de escritura, de la máquina, la parte libre de la pieza -7- se encuentra enganchada por la palanquita -15- que es retenida en el sentido de la flecha -16- bajo la acción del resorte -17-. Por otra parte, todos los topes -21- y -22- se encuentran igualmente, en la posición que se ha representado en la misma figura. El movimiento del carro en ambos sentidos se efectuará, pues, sin que ninguno de los topes se ponga en contacto con la aleta -19- o el extremo de la palanca -15- quedando inactivo el sistema trazador.

20. Para subrayar parte de una escritura, al mismo tiempo que se va escribiendo, se procede de la siguiente manera:

25. En el momento en que el carro se halla en la posición

30.

-9-

194401



- correspondiente al punto de impresión de la primera letra del pasaje subrayado, se oprime la tecla -33- provocando la oscilación de la correspondiente palanca -23- y, como consecuencia de este movimiento, su extremo -25- empujará al
5. tope -21-, en el sentido indicado por la flecha -48-, el cual quedará en posición adelantada y dispuesto para actuar sobre la palanquita -15-, después de cuya maniobra se prosigue la escritura en la forma corriente sin necesidad de tener que preocuparse ya, por el principio de subrayado.
10. Por el hecho de que los extremos -25 y -26- de las palancas se encuentran sobre el eje central de escritura, resulta que el tope -21- que se ha seleccionado por la anterior maniobra, estará siempre comprendido dentro del plano transversal al eje del rodillo -6-, que pase por la posición ocupada por la primera letra del escrito subrayado, siguiendo al carro en su movimiento de avance. Por lo tanto, cuando la primera letra citada llegue a enfrentarse con la posición ocupada por el extremo del dispositivo trazador
15. -8-, también lo estará el tope -21-, el cual, en este preciso instante entrará en contacto con el extremo de la palanquita -15-, provocando su desplazamiento en el sentido opuesto al indicado por la flecha -16-, hasta que su uña llegue a desengancharse de la pieza -7-, la cual, al encontrarse libre, se moverá debido a su elasticidad, haciendo
20. que su punta trazadora describa un arco de circunferencia -13- hasta ponerse en contacto con el papel -11- en el punto -12-. A partir de este momento el subrayado se realiza sin interrupción mientras dure el movimiento de traslación del carro, o sea, ya simultáneamente con la escritura normal o, si es necesario, por simple desplazamiento del mismo
- 25.
- 30.



194401

en posición libre.

5. El final del subrayado se determina de manera similar a la descrita para provocar su comienzo, o sea que en el momento en que el carro ocupa la posición correspondiente a la última letra del pasaje subrayado, se oprime la tecla -34- con la consecuente oscilación de su palanca -24- y empuje de su extremo -26- contra el tope -22- el cual se trasladará por el sentido indicado por la flecha -48-, quedando en disposición de actuar contra el plano inclinado formado por la aleta -19- y mover, por consiguiente, a la pieza -7- en el sentido de separar a la superficie del papel, la punta trazadora del elemento -8-, hasta que la citada pieza -7- quede nuevamente enganchada por el extremo de la palanquita -15-.
10. Esta operación tiene como consecuencia la interrupción del trazado sobre el papel -11- y tiene lugar en el momento en que la última letra del espacio subrayado se encuentra delante de la punta trazadora por entrar en contacto la aleta -19- con el tope -22-, precisamente en este instante, según ya se ha dicho anteriormente para la maniobra del principio del subrayado.
15. En aquellos casos en los cuales el trazado de la línea debe llegar hasta un punto situado a una distancia del final de renglón, inferior al espacio muerto representado, por la distancia que media entre el eje central de escritura y la posición ocupada por el dispositivo trazador -8-, la última porción de subrayado comprendida dentro de este espacio muerto no podrá ser realizada por dicho dispositivo -8-; entonces entra en función el dispositivo gemelo que se acciona en forma completamente simétrica con respecto al
- 20.
- 25.
- 30.

- 11 - 194401

31 A



mando del dispositivo -8-, durante el retroceso del carro, o sea, tomando el final de subrayado como principio y el límite del espacio muerto como final, mediante las maniobras correspondientes llevadas a cabo en las teclas -33- y -34-.

5. La colocación del tope del final de subrayado para esta última fase descrita, puede hacerse del modo que se ha descrito o bien por la colocación del tope de final de trazado al llegar al límite del espacio muerto durante la primera fase, puesto que en uno y otro caso, el final de dicha segunda fase será siempre el límite de dicho espacio muerto.
- 10.

Una vez subrayado parte de un texto dentro de un renglón, es necesario volver las cosas a su punto de partida, puesto que, de lo contrario, en cada línea se repetirían las mismas fases subrayando los mismos espacios determinados anteriormente. Para ello se hace uso de las reglillas -39- y -40- para la zona principal del tabulador y de las -42- y -43- para zona de espacio muerto, las cuales se mueven por medio del adecuado mando, según se ha descrito, en la dirección indicada por la flecha -4-, con lo cual serán empujadas las colas -35- y -36- de los topes -21- y -22- que hayan sido seleccionados en las maniobras de preparación para el subrayado, quedando el dispositivo en condiciones de efectuar nuevas operaciones y, mientras éstas no se realicen, la máquina de escribir será utilizada en la forma corriente.

- 15
- 20.
25. En el caso de accionamiento independiente de dichas reglillas será posible borrar solamente el tope de principio o el de final de subrayado a conveniencia, permitiendo, de esta manera efectuar subrayados en renglones sucesivos, en los cuales los principios o los finales, se deseen mantener a las mismas distancias espaciales.
- 30.



194401

En el caso de trazado de combinaciones de líneas horizontales y verticales, por ejemplo, para el trazado de gráficos y tablas, se utilizan solamente la combinación de los movimientos del dispositivo descrito y los del carro, prescindiendo de la pulsación. Las líneas horizontales, por desplazamiento del carro en forma libre con el dispositivo trazador aplicado entre los límites convenientes por el procedimiento descrito para el subrayado, mientras que las líneas verticales se trazarán aplicando el dispositivo trazador en la posición conveniente y haciendo girar libremente al rodillo de dicho carro.

5.

10.

El invento, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

15.

20.

- . -

N O T A.

Hecha la descripción del presente invento, lo cual se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de las máquinas de escribir, para el rayado continuo automático, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender dos

25.



- dispositivos trazadores gemelos, dispuestos a cierta distancia del eje central de escritura de la máquina y simétricamente con respecto del mismo, tanto en disposición como en sus medios de mando; medios para mantener a dichos dispositivos trazadores aplicados contra la superficie del papel que soporta el rodillo de la máquina con presión adecuada para permitir el trazado simultáneo sobre un número determinado de copias; medios para mantener a dichos dispositivos trazadores en posición separada de la superficie de dicho papel; una barra de tabulador que comprende medios independientes para el mando de los medios anteriores, estando cada uno de ellos en combinación con medios para volver a la posición de reposo de dichos medios de accionamiento y medios para el mando de dichos medios de accionamiento, desde el teclado de la máquina.
5. trazadores aplicados contra la superficie del papel que soporta el rodillo de la máquina con presión adecuada para permitir el trazado simultáneo sobre un número determinado de copias; medios para mantener a dichos dispositivos trazadores en posición separada de la superficie de dicho papel; una barra de tabulador que comprende medios independientes para el mando de los medios anteriores, estando cada uno de ellos en combinación con medios para volver a la posición de reposo de dichos medios de accionamiento y medios para el mando de dichos medios de accionamiento, desde el teclado de la máquina.
10. de los medios anteriores, estando cada uno de ellos en combinación con medios para volver a la posición de reposo de dichos medios de accionamiento y medios para el mando de dichos medios de accionamiento, desde el teclado de la máquina.
15. 2ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender dos dispositivos trazadores, cada uno de los cuales estará formado por un medio trazador utilizándolo un fluido trazador del tipo pastoso, un soporte para cada uno de dichos medios trazadores, una ranura colisa longitudinal en el extremo inferior de dicho soporte, para el ajuste de la altura de dicho medio escritor y tornillos de fijación, roscados sobre la parte móvil que comprende al soporte de la cinta y cooperando con dicha ranura colisa, para la fijación del soporte del medio trazador.
20. de dicho soporte, para el ajuste de la altura de dicho medio escritor y tornillos de fijación, roscados sobre la parte móvil que comprende al soporte de la cinta y cooperando con dicha ranura colisa, para la fijación del soporte del medio trazador.
25. trazador.
30. 3ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender medios para mantener a dichos dispositivos trazadores aplicados contra la superficie del papel que soporta el rodillo de la máquina, formados por una lámina elástica fija en parte de su longitud

194401

31



5. sobre el soporte de los medios trazadores; una parte restante de la longitud sobre el soporte de los medios trazadores; una parte restante de la longitud de dicha lámina elástica doblada formando ángulo agudo con la que está fija al mencionado soporte y un escalón en el extremo libre de dicha parte doblada, para la substentación del elemento trazador.

10. 4.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender medios para mantener a dichos dispositivos trazadores en posición separada de la superficie de dicho papel, incluyendo una pequeña bisagra en uno de los lados de la parte fija de dicha lámina elástica; una palanquita articulada por uno de sus extremos en dicha bisagra; un diente de retención en el extremo opuesto de dicha palanquita especialmente dispuesto para engancharse con el borde de la porción libre de la lámina elástica; un resorte helicoidal para mantener a dicha palanquita aplicada contra el borde del mismo lado de la lámina elástica, en su porción libre y un apéndice en el lado opuesto de la parte fija de dicha lámina, para la fijación del extremo de dicho resorte helicoidal.

15. 5ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender una barra de tabulador para el control de los movimientos de aplicación y separación del elemento trazador, con respecto a la superficie del papel, en posiciones espaciales previamente seleccionadas incluyendo dos soportes extremos para su fijación al carro de la máquina; medios independientes constituidos por una hilera longitudinal de topes corredizos en sentido transversal al eje de la barra, situada a la altura de la palanquita de retención de la parte libre de la lámina elástica que soporta al elemento trazador, siendo dichos topes capaces de ocupar una posición adelantada para entrar en con-

20.

25.

30.

- 15 - 194401

31



tacto con el extremo de dicha palanquita de retención y una posición retrasada para quedar fuera del alcance de dicho extremo.

5. 6.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender medios independientes de mando para retirar a los medios de aplicación del dispositivo trazador, constituidos por una barra de tabulador provista de una segunda hilera de topes corredizos en sentido transversal al eje de la misma, situada encima de la de los topes de mando de la palanquita de retención, en combinación con una aleta en la porción libre de la lámina elástica, formando un plano inclinado, especialmente dispuesto para cooperar con dichos topes corredizos, los cuales pueden ocupar una posición adelantada para entrar en contacto con dicho plano inclinado, y una posición retrasada para quedar fuera del alcance del mismo.
- 10.
- 15.

20. 7.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender medios para volver a la posición retrasada a los medios independientes de accionamiento, incluyendo colas laterales en los extremos posteriores de dichos topes corredizos; una reglilla de mando para una porción principal de cada hilera de topes, y una reglilla para cada porción restante de dichas hileras de topes, actuando sobre un número de espacios igual al que comprende el espacio muerto, una arista longitudinal de cada regla, cooperando con las colas de los mencionados topes; un eje longitudinal de oscilación de dichas reglillas dispuesto cerca de la arista opuesta; cojinetes adecuados en los extremos de la barra de tabulador, especialmente dispuestos para sostener en forma oscilante a cada una de dichas
- 25.
- 30.



-16-

194401

5. reglillas; una palanquita calada en un extremo del eje de una de aquellas; una ranura colisa longitudinal en dicha palanquita; una segunda palanquita calada en el mismo extremo del eje de la otra reglilla; un tetón en el extremo de dicha palanquita especialmente dispuesto para cooperar con dicha ranura colisa de la otra palanquita y un mando adecuado para su accionamiento desde el exterior del carro.

10. 8ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 7, esencialmente caracterizados por el hecho de comprender una reglilla para volver a la posición retrasada a los topes corredizos, una para cada hilera de ellos y un mando en cada una de dichas reglillas, para su accionamiento independiente desde el exterior del carro.

15. pª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, esencialmente caracterizados, por el hecho de comprender medios para el mando de los medios trazadores desde el teclado de la máquina, esencialmente formado por una palanca para cada hilera de topes corredizos, cada uno de cuyos extremos están especialmente dispuestos para cooperar con cada una de las hileras de ellos; dos ejes de giro para dichas palancas; cojinetes fijos a la máquina para sostener a dichos ejes en forma giratoria; dos palancas fijas a los correspondientes ejes, dispuestas en posición conveniente dentro del teclado de la máquina y teclas para su pulsación, adecuadamente distinguidas de las restantes.

20. 10.- Perfeccionamientos en los mecanismos de las máquinas de escribir, para el rayado continuo automático.

30. Según se describe en la presente memoria, que consta de diez y seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 31 de Agosto de 1950.

RAMON POME GARCIA.

P.a.

JAIMESERN MIRALLES

194401

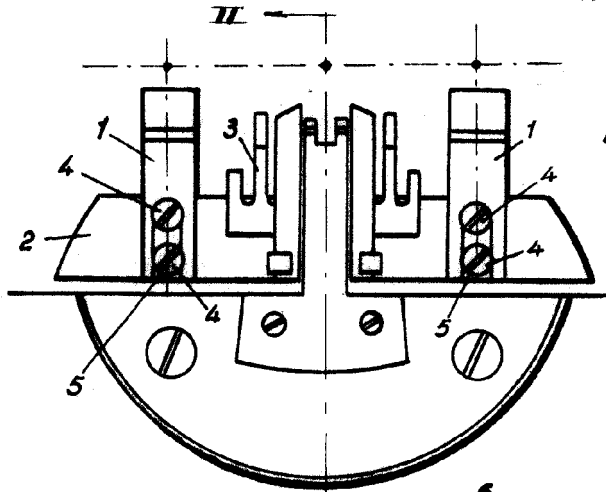


Fig. 1

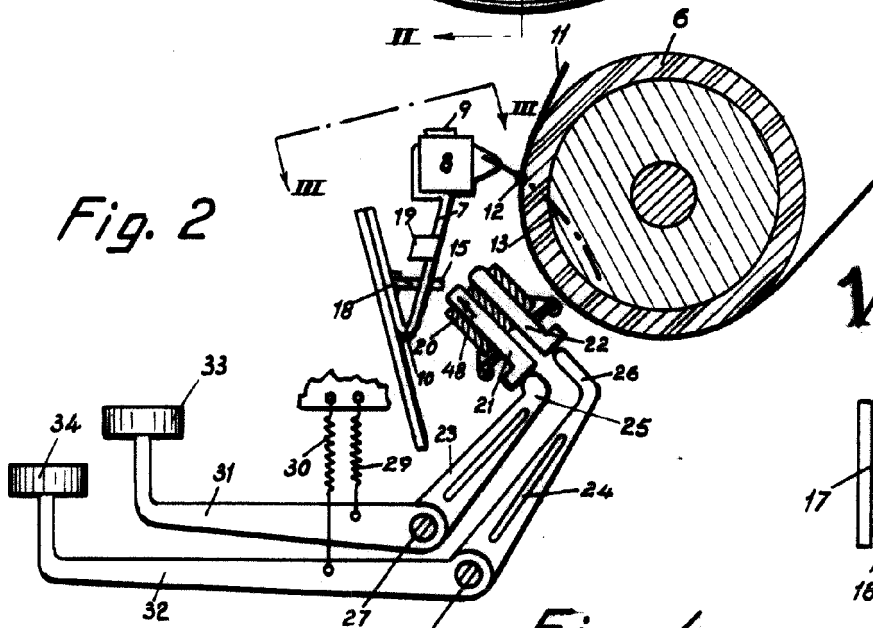


Fig. 2

194401

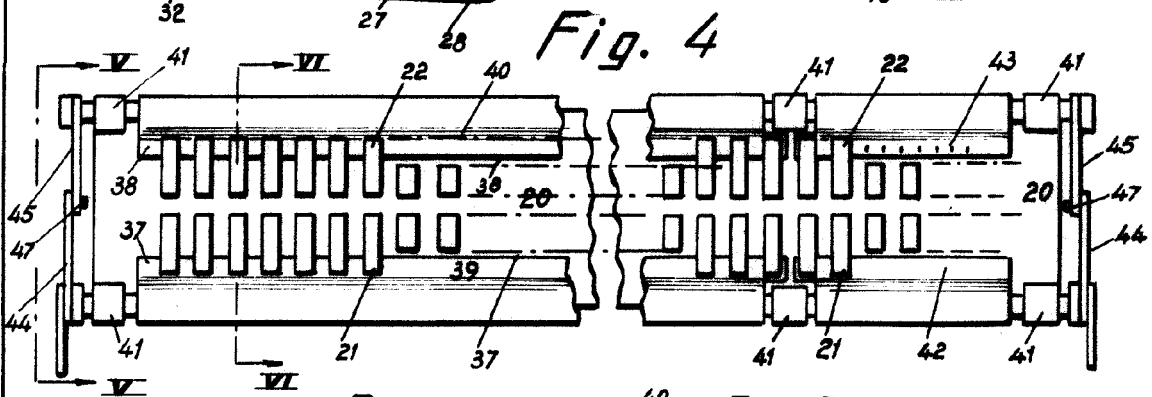
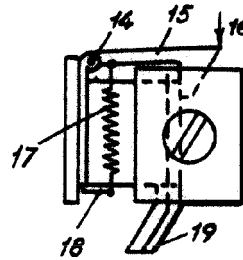


Fig. 4

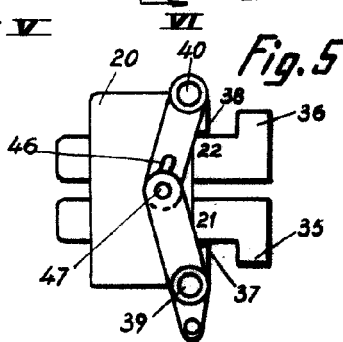


Fig. 5

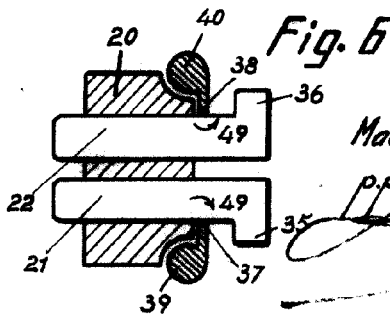


Fig. 6

Madrid, 31 Agosto 1950
Jaime Ibern

p.p.