



007770

- 21-94296



1073

venta por el titular en España.

5 El respaldo de ésta butaca graduable volteable, cuando está en posición de asiento, puede graduarse cogiendo distintas posiciones de inclinación con respecto al asiento; asimismo el asiento también puede graduarse, pudiendo coger distintos planos o posiciones de inclinación de modo que , cuando al asiento se le hace coger distinta inclinación, ésta se produce al bajar la altura de la parte posterior de la butaca, bajando juntamente el respaldo ya que éste por su parte inferior va unido al asiento, aún cuando tenga en su unión con el asiento, facilidad de giro para poder coger el respaldo las distintas inclinaciones reseñadas anteriormente.

15 Cuando la butaca baja por su parte posterior y por efecto de éste cambio de posición se desplaza gradualmente la parte frontal de la butaca, ésta parte frontal se desplaza hacia adelante y hacia arriba, sirviendo de apoyo para las piernas y los pies, cuando la butaca se usa como asiento en cualquiera de sus posiciones.

20 La butaca graduable volteable que nos ocupa, cuando se utiliza en vehículos, su colocación hace que el asiento esté en posición horizontal con respecto al suelo o piso del automóvil y cuando ha sido volteada éste asiento queda en posición de ángulo de cuarenta y cinco grados.

25 La parte frontal junto con la parte inferior del asiento, sirven de protección a modo de escudo, en caso de volteo de la butaca; en su fijación al suelo, (únicamente en su utilización para vehículos), puede ir sobre correderas, en un perfil previamente orificado o directamente sobre el piso.

30 En su utilización para usos domésticos o para cualquier otro, siempre que no sea sobre un vehículo, no es necesaria ninguna fijación al suelo, teniendo la variante

.../...



5

de que el apoya-pies en lugar de estar paralelo al suelo, tal como figura en el plano adjunto y sobre el cual descansa, quedará plegado detrás de la parte frontal esta parte frontal está constituida por un mullido y un armado, de modo que el apoyapies en su punto de unión, en lugar de llevar un remache o tornillo, será sustituido por una bisagra, debiendo en este caso, en butaca para usos domesticos, ser movido o cambiado de posición en forma manual.

10

Para una mejor comprensión de las características generales y funcionamiento de la butaca graduable y volteable objeto de la invención, se acompaña una lámina de dibujos, que nos muestra un caso gráfico de realización práctica de la misma, con la particularidad de que las figuras diseñadas en dicha hoja de dibujos, deberán ser examinadas en sentido amplio y general y sin carácter limitativo alguno dada su condición eminentemente informativa.

15

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

20

Figura 1.- Vista en alzado de costado de la butaca, con sección que permite ver los mecanismos internos.

25

Figura 2.- Sección vertical del asiento por la parte que comprende un perfil en U en posición invertida donde se alojan los mecanismos que accionan los apoyapies.

30

Figura 3.- La misma vista de la figura 2, proyectada en alzado y de costado, encontrándose estas piezas en los dos lados y emparejadas a distinta mano.

35

Figura 4.- Sección de las correderas formadas por dos piezas que discurren entre sí, proyectada en planta y alojadas dentro del costado formado por las paredes o laterales de la butaca, correspondiendo dicho costado, al lado derecho de la butaca.

Figura 5.- Sección vista de frente de la parte de

.../...



unión entre el respaldo y el asiento, en la cual, pueden verse los puntos de giro entre ambas, así como los anclajes de posiciones del respaldo y del asiento.

5

Figura 6.- Vista frontal de la pieza o disco para el anclaje del respaldo, en la que se han reflejado los orificios periféricos de anclaje y el central de montaje del propio disco.

10

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen la butaca graduable volteable objeto de la invención, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación:

15

-1- y -2- Paredes laterales exteriores e interiores de los costados o apoyabrazos, sobre los cuales va montada la armadura de asiento y respaldo de la butaca, sirviendo asimismo éstos costados para alojar en su interior, parte de las piezas necesarias para sus cambios de posición.

20

25

30

-3- Pletinas colocadas y fijadas a ambos lados del asiento por su parte inferior, en la U -4- de armado de asiento; por sus caras exteriores y por sus partes superiores, van cogidas a los laterales o paredes interiores -2- de los costados o apoyabrazos, y en las partes superiores de éstos, por unos tornillos de cuello -8-, para que puedan girar.

-4- Perfil en U con sus alas hacia abajo, que lleva los costados del asiento estos perfiles por su parte posterior son atravesados por el tubo -15- siendo soldados o fijados entre ellos, Por su parte anterior, éstos perfiles -4-, quedan también unidos entre sí por medio de un perfil de ángulo, con lo cual se logra el marco de asiento.

-5- Pletinas unidas por su parte superior a -11-



por -8- con facilidad de giro por su parte inferior unidas a -10- por medio del tornillo -8-.

-6- Tornillos machiembrados con cuello fijados en el interior del perfil -4- en sus caras laterales.

5 -7- Orificio colís o rasgado en la pletina -5-, por el cual se desplazarán los tornillos -6-, permitiendo que en un momento dado la parte frontal se eleve hasta coger la línea de asiento.

10 -8- Tornillos de fijación con cuello, para dar facilidad de giro.

-9- Punto de unión entre la pletina -5- y el apoya pies -10-, de modo que si la butaca es para vehículo, llevará un tornillo -8- y si es para uso doméstico, llevará una bisagra de las existentes en el mercado.

15 -10- Apoya pies.

-11- Pletinas unidas por sus partes anteriores a las pletinas -5- con tornillos -8- y por sus partes posteriores a las piezas -13- con los tornillos -12- con posibilidad de basculación.

20 -12- Punto de articulación mediante tornillo, entre la pletina -11- y la pieza -13-.

..... -13- Piezas fijadas a los costados -2- y unidas por sus partes superiores a las pletinas -11-.

25 -14- Respaldo undado por su parte inferior a los laterales -30- y casquillos -29-, uniéndose éstos a su vez a las piezas -32-, por lo que el respaldo en sí y para mayor aclaración lo forman las piezas -14-, -29- y -30-.

30 -15- Perfil tubular solidario al bastidor que forma el asiento, soportando por su exterior al respaldo por medio de los casquillos -29- y los laterales -30-, y por su interior se desplazarán los pestillos -16- y -17- que son los que fijan la posición del asiento.



-16- y -17- Pestillos que fijados por sus extremos interiores a la pletina -18-, se desplazan por dentro del tubo -15-, fijando las distintas posiciones del asiento.

5 -18- Pletina unida con facilidad de giro por el punto -19-, al tubo -15-.

-19- Punto de fijación y articulación de la pletina-18- con el tubo -15-.

-20- Punto de fijación articulado de los pestillos -16- y -17-, con la pletina -18-.

10 -21- Resorte unido por un extremo a la pletina -18- y por el otro extremo a la pletina -23-, fijada solidariamente al tubo -15-; éste resorte sirve para empujar a su punto de fijación o enclavamiento, los pestillos -16- y -17-.

15 -22- Punto de sujeción del resorte -21- a la pletina -18-.

-23- Pletina solidaria al tubo -15-.

-24- Punto de fijación del resorte -21- a la pletina -23-.

20 -25- Cable que sujeta en el punto -26- a la pletina -18-, quedando atado en ésta parte por la grapa -27- éste cable sirve para que al ser accionada la maneta -81-, tire de los pestillos -16- y -17-, permitiendo el cambio de posición del asiento.

25 -26- Punto de unión del cable -25- con la pletina -18-.

-27- Grapa de atado del cable -25-.

-28- Garrucha del cable -25-, para accionar los pestillos del asiento.

30 -29- Casquillos fijos a los laterales -30-, por los dos lados de la butaca.

-30- Laterales unidos por su parte superior al res



paldo -14-, e inferiormente por la cara interna al casquillo -29-.

-31- Orificios en las piezas -32-, para enclavamiento de los pestillos -34- y -35-.

5 -32- Piezas fijadas al respaldo por los casquillos -29- y laterales -30-, desplazándose por el interior y - el centro de éstas, el tubo -15-.

-33- Piezas solidarias del tubo -15-.

10 -34- y -35- Pestillos que se introducen en los orificios -31- de las piezas -32-, fijando las distintas inclinaciones o posiciones del respaldo -14-.

-36- Soporte fijo sobre el tubo -15-.

15 -37- Pletina unida a la pletina -41- de manera que al ser accionada por el cable -44-, hace funcionar los pestillos de anclaje del respaldo.

-38- y -39- Punto de fijación articulado de los gatillos -34- y -35-, en la pletina -37-.

-40- Punto de fijación articulado de la pletina -37- con la pletina -41-.

20 -41- Pletina solidaria del tubo -15-.

-42- Punto en el que se une un extremo del resorte -48-.

-43- Punto de unión del resorte -48-, por el otro extremo al -42-.

25 -44- Cable accionado por una maneta situada al lado derecho del asiento, visto de frente, haciendo que los gatillos -34- y -35- actúen.

-45- Punto en el cual el cable -44- empalma con la pletina -37-.

30 -46- Atado del cable -44-.

-47- Garrucha para el cable -44-.

-48- Resorte o tensor que empuja a su sitio de en-



clavamiento los pestillos -34- y -35-.

-49- Anillas solidarias de los extremos del tubo -15-.

-50- Atados de los resortes -51-.

5

-51- Resortes sujetos por un extremo a las anillas -49- y por el otro a las anillas -53-, tienen la función de elevar el asiento, cuando al graduarlo interesa que se eleve. Para graduarlo hacia abajo es suficiente el peso del usuario.

10

-52- Garrucha sobre las que discurren los resortes -51-, yendo colocadas en la parte superior de las correderas -57-.

-53- Anillas solidarias de la parte inferior de las correderas -57-.

15

-54- Vástagos fijados por su parte posterior a las correderas -57-, en la parte inferior de éstas, quedando los extremos de los vástagos haciendo de pestillos y cogidos por los gatillos -55-.

20

-55- Gatillos fijados solidariamente en el interior de los costados o apoyabrazos de la butaca -2-, descansando sobre los mismos, la butaca en su parte posterior.

-56- Grapas o atados de los cables -68-.

25

-57- Mitad de la corredera o guía en su parte deslizante, llevando alojadas, las bolas -63- para facilitar el deslizamiento.

-58- La otra mitad de la corredera o guía en su parte fija, solidaria del interior de los costados -1- y -2-.

30

-59- Tornillos de fijación de la guía o corredera -58-, sobre los costados -1- y -2- de los apoyabrazos.

-60- Punto en la parte superior de la corredera o



BAD ORIGINAL

guía -57-, sobre el cual se fija el cable -61-.

-61- Cables atados por un extremo a la mitad -57- de la corredera o guía en su parte deslizante, y por el otro a los resortes -64-.

5

-62- Garrucha para el cable -61-.

-63- Bolas alojadas entre las correderas -57 y -58-, facilitando su desplazamiento.

-64- Resortes que tienen por función voltear la butaca.

10

-65- Punto de fijación de los resortes en la parte superior de los costados e interiormente.

-66- Parte del gatillo sobre el cual descansa el pestillo.

-67- Punto de fijación de los cables -68-.

15

-68- Cables del lado izquierdo.

-69- Cables del lado derecho, que unidos en el atado -70-, sale uno solo que es el cable -84-.

-70- Atado de los cables -68- y -69-.

-71- Garruchas.

20

-72- Tope fijado en un punto del cable -84-, junto a la palanca -73-.

-73- Palanca de volteo individual.

-74- Punto de giro de la palanca -73-.

-75- Tubo por cuyo interior pasa el cable -69-.

25

-76- y -78- Gatillos para que en caso de un volteo de la butaca, cuando ésta es soltada por los gatillos superiores -55-, queda sujeta por los inferiores -76- y -78-.

-77- y -79- Manetas para accionar y poder desenclavar los gatillos -76- y -78-, a voluntad del usuario.

30

-80- Vástago fijado a la maneta -81-, de modo que sobre éste vástago se fijan los cables -25- en un lado y el cable -44- en el otro.



BAD ORIGINAL

-81- Manetas con las que se accionan los pestillos -16- y -17-, para graduar las inclinaciones del asiento y del respaldo.

5

-82- Punto de giro de la maneta -81-.

-83- Orificio colís o rasgado en los costados del asiento, por el cual al accionarse la maneta -81-, se desplaza el vástago que arrastra los cables -25- y -44-.

10

-84- Cable para el volteo; éste cable con el resto de los demás acoplados en un vehículo, van por debajo de los asientos y convenientemente protegidos y guiados al punto que interese, para que la persona encargada de su función, haga uso cuando se estime conveniente.

-85- Orificios en la corredera -57-, para graduar la inclinación del asiento.

15

-86- Frente mullido de la butaca.

-87- Piezas para la fijación de la butaca.

-88- Resorte para facilitar la graduación de la inclinación del respaldo.

-89- Atadura o grapa del resorte -88-.

20

-90- Parte mullida de la butaca.

Esta butaca graduable volteable, es accionada por el propio usuario, con el fin de darle la inclinación adecuada al respaldo o al asiento, teniendo para ello, unos mandos o manetas -73-, -77-, -79- y -81-, que actúan de modo que la palanca -73-, acciona por medio del cable -68- el gatillo -55-, desenclavando el pestillo -66-, para que la corredera -57-, se deslice hacia abajo por la corredera -58-, haciendo bascular el asiento; las manetas -77- y -79-, accionan y desenclavan los gatillos -76- y -78-, para que en caso de un volteo de la butaca, cuando ésta es soltada por los gatillos superiores -55-, sigue sujeta por los inferiores -76- y -78-, obteniéndose la máxima inclinación.

25

30



BAD ORIGINAL

Finalmente, la maneta -81-, actúa simultáneamente sobre el asiento y el respaldo permitiendo la graduación independiente de ambos, extrayendo los pestillos -34- y -35- que accionan el respaldo y -16- y -17- que accionan el asiento, quedando ambas partes libres de enclavamiento, para que el usuario pueda obtener la inclinación deseada.

5

Para obtener las basculaciones requeridas, ésta butaca comprende los adecuados mecanismos internos integrados por cables, resortes, palancas, guías de basculación y soportes, todo ello descrito minuciosamente en párrafos anteriores, y de gran novedad y utilidad práctica.

10

Estimando ampliamente descrita la butaca graduable volteable objeto de la invención, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños, y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente

15

NOTA REIVINDICATORIA

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican, los siguientes puntos:

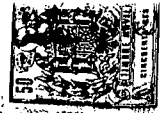
20

1.- Butaca graduable volteable, esencialmente caracterizada por el hecho de comprender unos mandos accionables por el usuario situados en los laterales de la propia butaca, cuyos mandos al hacerlos descender, tiran de unos cables unidos por el extremo a unos gatillos haciéndolos bascular, para que su pestillo desenclave una corredera deslizable sobre otra corredera fija con bolas entre ambas para facilitar el desplazamiento, obteniéndose por éste medio la basculación del asiento, hasta un posterior enclavamiento con otro de los orificios de la corredera deslizable, en la inclinación deseada, con el mismo gatillo o

25

30

.../...



bien con otro gatillo inferior en caso de obtenerse la -  
máxima basculación.

5

2.- Butaca graduable volteable, esencialmente caracte-  
rizada por el hecho de comprender unos mandos de acciona-  
miento a ambos lados de la butaca, que tiran de unos cables  
finalizados en unas pletinas articuladas en una prolonga-  
ción inferior de las mismas, cuyas pletinas se encuentran  
montadas articuladamente en un perfil tubular transversal  
que constituye el eje de basculación del asiento y del res-  
paldo de la butaca, llevando dichas pletinas en puntos su-  
perior e inferior al de su basculación, el extremo de unos  
pestillos orientados en dirección opuesta, cuyos pestillos,  
discurren por el interior del perfil tubular descrito, en-  
clavándose o desenclavándose por sus extremos a ambos lados  
de la butaca, con las correderas deslizables según la pre-  
cedente reivindicación, y en unos orificios practicados al  
efecto, obteniéndose con dicho desenclavado, la basculación  
simultánea del asiento y respaldo, que permanecen unidos  
entre sí en forma solidaria.

10

15

20

3.- Butaca graduable volteable, esencialmente caracte-  
rizada por el hecho de comprender unos mandos de accio-  
namiento a uno o los dos lados de la butaca, que tiran de  
un cable que finaliza en una pletina articulada, precisa-  
mente en una prolongación inferior de la misma, encontrán-  
dose montada esta pletina por un punto intermedio que es el  
de su basculación a un perfil tubular constitutivo del eje  
de basculación del asiento y respaldo, comprendiendo la ple-  
tina en puntos superior e inferior, el extremo fijado de  
unos pestillos de enclavamiento, que discurren en dirección  
opuesta uno de otro, alojándose por sus puntas, en los ori-  
ficios equidistantes y radiales, practicados en un disco  
solidario de unos casquillos y laterales del propio - - -  
respaldo de la butaca obteniéndose con el desenclavamiento

25

30



de éstos pestillos, una independencia de basculación del respaldo mientras que el asiento se mantiene fijo al armazón de la butaca.

5

4.- Butaca graduable volteable, esencialmente caracterizada por el hecho de comprender un resorte de recuperación del asiento, unido superiormente a una anilla de la corredera deslizante de la primera reivindicación, e inferiormente a la propia corredera, encontrándose montado a una garrucha, de modo que al desenclavarse el asiento, tiende a elevarlo recuperando el resorte su posición de reposo.

10

5.- Butaca graduable volteable, esencialmente caracterizada por el hecho de comprender una pletina articulada, unida por un extremo al bastidor frontal de la butaca en la parte superior, teniendo éste bastidor en un punto inferior, un tornillo guía alojado dentro de un orificio colís o rasgado, de forma que al tirar la pletina por accionamiento, se eleva la parte anterior de la butaca discurriendo el tornillo por el interior del orificio colís, sirviendo para apoyar las piernas y los pies del usuario.

15

6.- "BUTACA GRADUABLE VOLTEABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

20

Esta memoria consta de TRECE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

25

Madrid, 7 JUL 1973

Por autorización del interesado.

Fig. 1

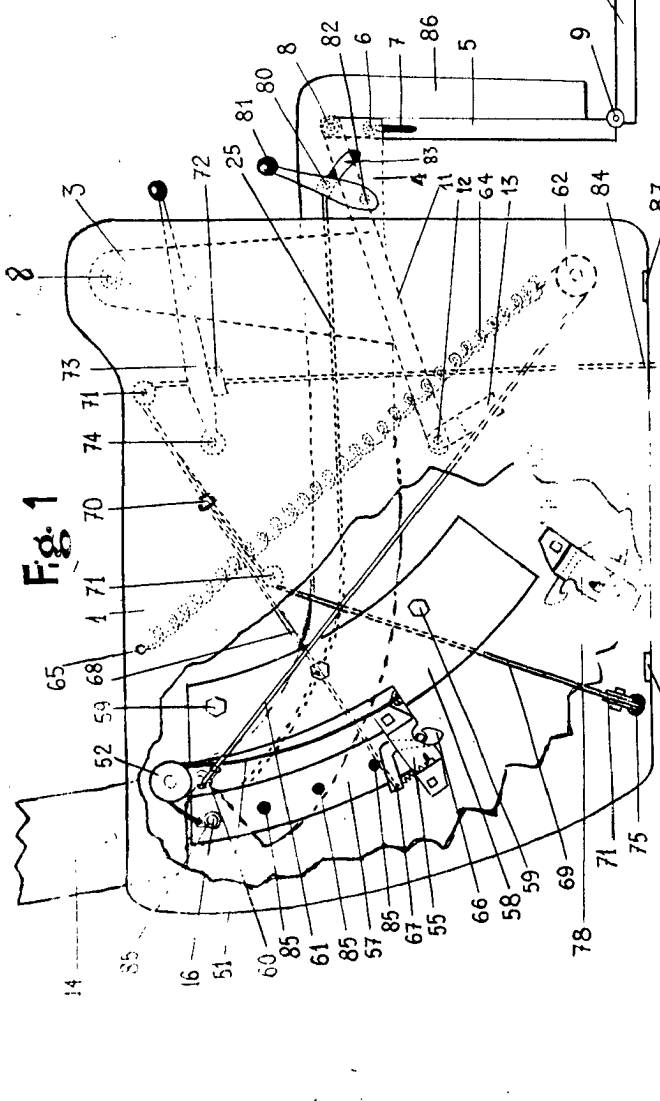


Fig. 2

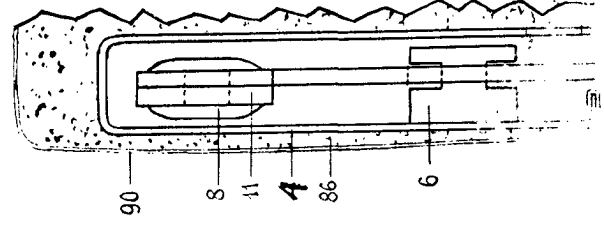


Fig. 3

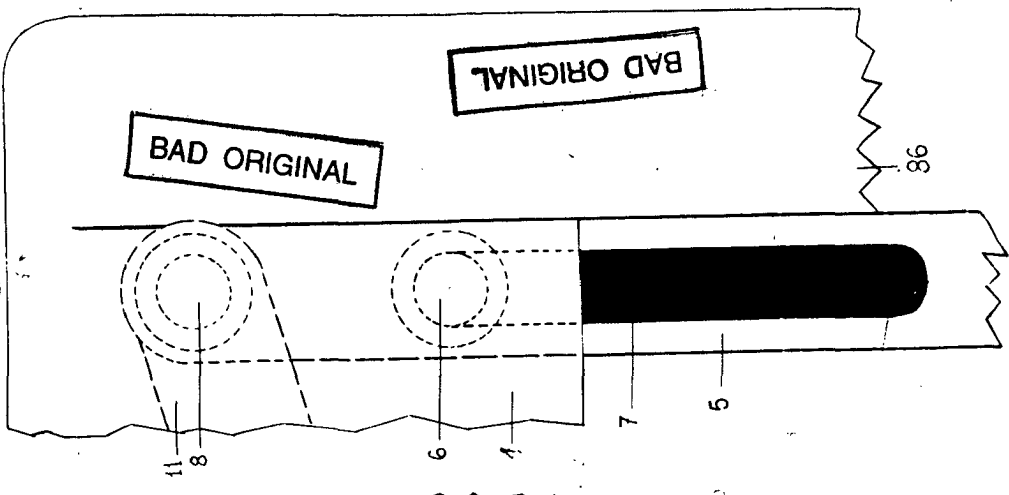


Fig. 4

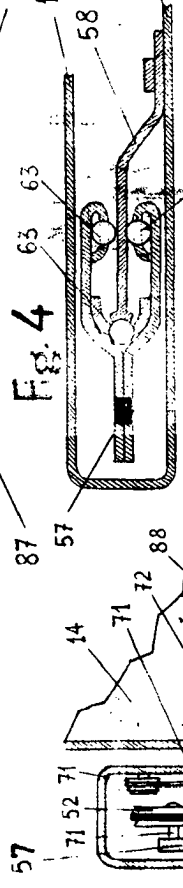


Fig. 5

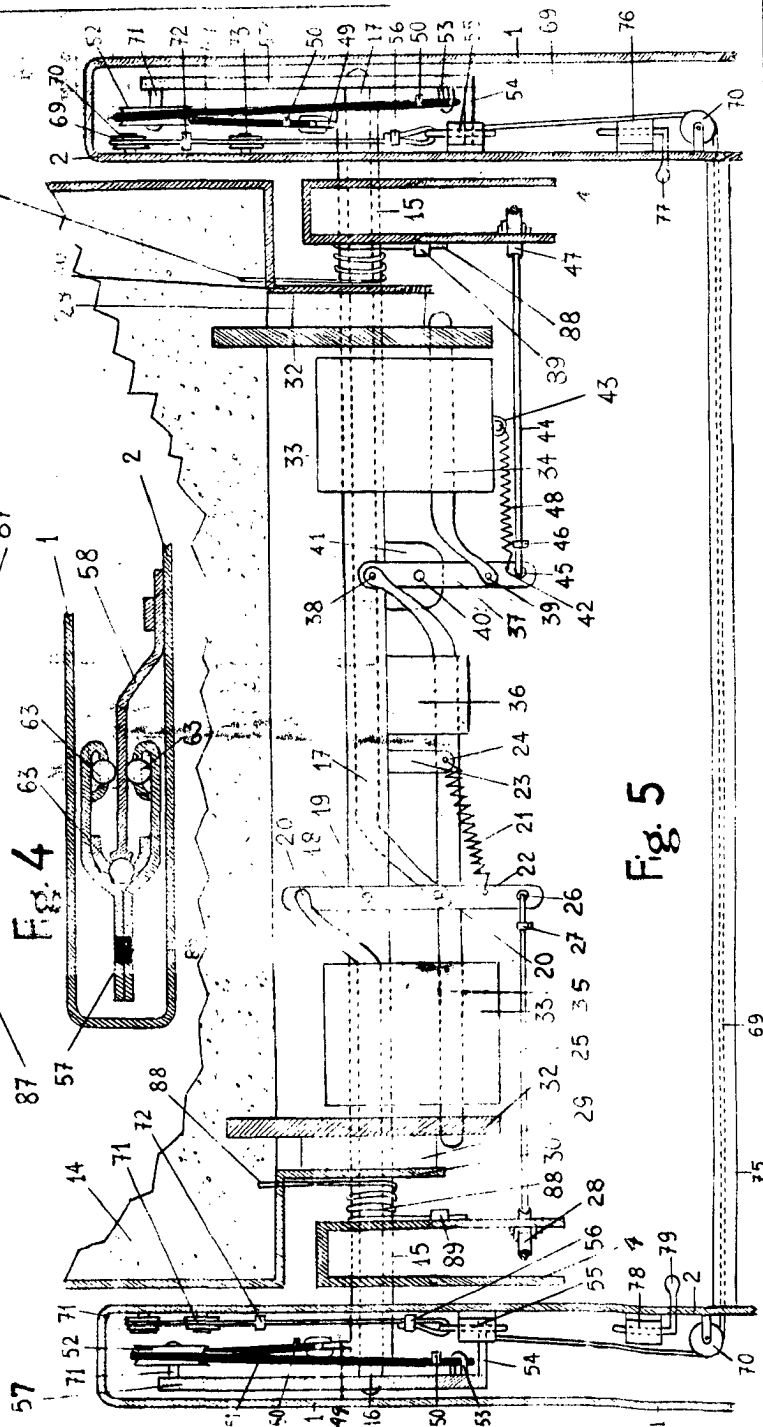
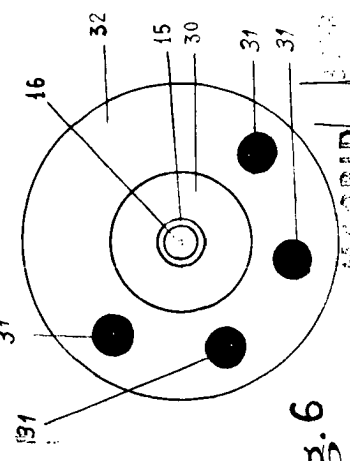


Fig. 6



MARIANO

JOSE MARIANO