



194234

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N
e n
E S P A Ñ A
por D I E Z años

por: "Perfeccionamientos en los tubos silen-
ciadores de escape de gases".-

A nombre de D. Juan López Artigues.-

De nacionalidad española.-

Domiciliado en: PALMA DE MALLORCA (Baleares), calle Harina, 7.-

-o-

5 El objeto de la presente solicitud, es la introducción
en nuestro país de unos perfeccionamientos en los tubos silen-
ciadores de escape de gases, aplicable a toda clase de moto-
res de combustión interna, los cuales perfeccionamientos son
desconocidos en nuestra Patria, pero son utilizados en Ale-
mania, de donde procede la fuente de información, consistente
en los catálogos de la "Auto Unión Aktiengesellschaft", de Ber-
lin.



AGOS. 1930

194234

10 El problema de la evacuación de gases al exterior con eli-
minación de ruidos, cual es el caso de los escapres de los mo-
tores de explosión y Diesel, han sido uno de los que mas trabajos
é investigaciones han determinado en las factorias creadoras de
motores de todas clases, ya que es extraordinariamente importan-
te lograr una evacuación silenciosa a la vez que sin perjuicio
15 para el rendimiento del motor.

Naturalmente que la evacuación directa es la mas conve-
niente desde el punto de vista del rendimiento de los motores,
ya que cualquier dificultad o tropiezo en la marcha de los
gases del escape se traduce inevitablemente en disminución de
20 dicho rendimiento.

Por lo tanto ha de tenderse a evacuar los gases con la
menor cantidad de dificultades y choques posibles, a la vez
que del modo mas directo que sea factible.

25 Con el silenciador perfeccionado que se preconiza, se
cumplen las condiciones ideales indicadas en los párrafos an-
teriores, lograndose un escape totalmente silencioso sin re-
percusión en el rendimiento del motor.

30 Consisten los perfeccionamientos de que se trata en hacer
recorrer a los gases del escape un camino sinuoso a través de
varios compartimentos que se suceden ligados de manera que los
mencionados gases han de entrar en una envolvente desde la
que pasan primer compartimento, de aquí vuelven al espacio de-
terminado por la envolvente y el tubo de compartimentos, pasan-
do después a otro compartimento y así sucesivamente hasta el
35 final que salen a la envolvente y de allí a la atmosfera.

El paso de los gases a través de su recorrido, se efec-
túa por medio de orificios adecuados convenientemente situados
en los elementos que constituyen el silenciador. La estanqueidad



1950

194234

relativa de las cámaras o compartimentos se determina por medio
40 de tabiques anulares de cierre.

Un vástago central arma y sirve de soporte a todo este conjunto.

En el plano adjunto se ha representado a título de ejemplo una realización práctica de las ideas que se exponen. Este ejemplo se da sin ningún carácter limitativo y solamente a fines de facilitar la comprensión del fundamento de la invención.
45

El silenciador perfeccionado consiste, como puede apreciarse en el dibujo, en una envolvente (1) dentro de la que va el tubo (2) dividido por los tabiques (3) en tres compartimentos. El espacio entre la envolvente (1) y el tubo (2) va asimismo dividido en compartimentos por medio de los tabiques anulares (4).
50

Los orificios (5) convenientemente dispuestos obligan a los gases de escape a recorrer el camino indicado por las flechas con lo que en su movimiento sinuoso y zigzagueante eliminan la onda sonora y salen al exterior sin ruido alguno.
55

Además, dado que el escape es directo, no hay repercusión en el rendimiento de los motores a que se adapte.

Este silencioso puede realizarse en cualquier tamaño y forma y es susceptible de modificaciones de detalle que no alteren el fundamento en que se basa.
60

N O T A

Los puntos de invención ni propia ni nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción, por diez años en España, son los siguientes:
65

1.- Perfeccionamientos en los tubos silenciadores de escape de gases, caracterizados porque estos han de recorrer un

SECRETARY ARMY PERS

ARMY OFFICE

194230



FEB 1950

194234

HC JA UNICA



00

