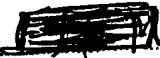


16.6.78

194217

Int. Cl.:



B60R

194217

23



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD; por veinte años, relativo a "SOPORTE PARA PLACA DE MATRICULA", que se solicita a favor de Don LORENZO y DON MELITON RANZ DE LA CRUZ, ambos de nacionalidad española, residentes en MADRID, Camino de Hormigueras, Calle A, s/n.

- - - oOo - - -

En una solicitud anterior, los solicitantes del presente Modelo de Utilidad, describieron y reivindicaron un soporte o armadura para las placas de matrículas de vehículos, con el fin de darles una consistencia que evitase las deformaciones que, sobre todo, en la placa delantera de los vehículos automóviles, se producen con tanta frecuencia.

5.-

En la realización presente se mantienen los dos elementos principales de la anterior, es decir, la



194217

10.- bandeja o soporte propiamente dicho y el marco que se superpone a la placa para la fijación de ésta:

Tales son los elementos esenciales del sistema, pues la manera de montar el marco sobre el soporte puede ser variable, y la de éste sobre el vehículo accesoria.

15.- La forma de montaje del marco puede ser en algunos casos como la del Modelo anterior, y en otros, sobre todo cuando la placa de matrícula va dispuesta sobre una parte plana del vehículo, el montaje debe ser modificado con el fin de facilitararlo.

20.- Como una de las razones de este nuevo sistema es la de evitar a toda costa el taladrar la placa, que ya de principio ésto origina ondulaciones y hendidos que la afectan notablemente, y particularmente ahora que la superficie debe ser reflectante, la sujeción debe realizarse sin necesidad de dañar la placa.

...25.- En la solicitud anterior la sujeción del marco se realiza por medio de dos pequeñas piezas independientes que montan sobre el mismo y se fijan al soporte mediante dos patillas de que van provistas.

...30.- Se propone ahora un nuevo sistema de sujeción y, eventualmente, dotar bien al soporte o bien al marco, de unas patillas susceptibles de montar sobre la otra parte y doblarse adecuadamente para verificar la unión.

35.- Para la descripción de este nuevo modelo, se hará referencia en lo que sigue al dibujo adjunto dado



solamente a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, en el que:

La figura 1ª es un detalle del nuevo montaje de los elementos componentes, estando estos separados.

40.-

La figura 2ª muestra el montaje realizado.

La figura 3ª es una sección por la línea A-B de la figura 1ª.

45.-

Las figuras 4ª, 5ª y 6ª representan respectivamente en proyección, cerrado y en sección por la línea C-D, una variante según la cual el marco es portador de patillas de engarce, y

Las figuras 7ª, 8ª y 9ª representan en las mismas vistas la realización opuesta, es decir, cuando las patillas de engarce parte de la bandeja soporte.

50.-

Con la referencia -1- se ha señalado la placa de matrícula propiamente dicha, siendo -2- la bandeja de soporte y -3- el marco que fija a una sobre otra. El cierre se realiza por medio de dos o mas piezas -4-, que tienen una zona anterior curvada, destinada a montar sobre el marco -3-, y dos patillas en el lado opuesto -5- destinadas a ser rebatidas al tiempo que se aloja en unas escotaduras hechas en los costados de unas solapas -6- sacadas en prolongacion de la bandeja -2- y de la misma pieza.

60.-

Según las figuras 4ª, 5ª y 6ª se prescinde de las piezas de cierre -4-, y se originan en el borde del



marco -3- las patillas o lengüetas -7- que sean necesarias para abrazar por detrás de la bandeja -2-, como se ve en la figura 6ª.

65.-

Por último, en las figuras 7ª, 8ª y 9ª, se observa el caso opuesto, es decir, cuando las patillas -8- han sido sacados del borde de la bandeja -2- y montan sobre el marco -3-.

70.-

En cualquiera de los casos la placa de matrícula -1- se acopla al soporte o bandeja -2- por simple encaje y solo con la interposición de unas pequeñas piezas de materia esponjosa que sirven como amortiguador o antivibrador.

75.-

La bandeja -2- es la que se fija al vehículo en los lugares adecuados, y para ello va provista de los necesarios taladros, hechos en los lugares correspondientes.

80.-

El marco -3- hace la sujeción al tiempo que proporciona a la placa el recuadro negro reglamentario.

La bandeja -2- puede tener un amplio vaciado e incluso ser otro marco como el -3- pero reforzado.

El resultado es una placa de matrícula fuerte y resistente, que se mantiene perfectamente plana y en la posición correcta.

85.-

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y no afecten en lo esencial característico, se entienden incluidas en esta solicitud



sean cuales quiera las circunstancias que concurran.

N O T A

90.- Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad y propiedad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

95.- 1ª.- Soporte para placa de matrícula, que se caracteriza porque consta de una chapa en forma de bandeja, de un marco y unas grapas o piezas de sujeción del marco a la bandeja de soporte, presentando éstas unas lengüetas o patillas en los laterales, y los salientes cajeados de la bandeja unas escotaduras correspondientes en sus lados libres, con el fin de encajar aquellas antes de doblarlas para asegurar la unión.

100.-

.....

105.-

.....

110.-

2ª.- Soporte para placa de matrícula, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que en el borde del marco perpendicular a la bandeja de soporte, bien en los lados o en las esquinas del mismo se ha previsto la formación de lengüetas o patillas, y en el borde de la bandeja tantos cajeados salientes como juegos de patillas en el marco.

3ª.- Soporte para la placa de matrícula, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque en el borde levantado de la bandeja, bien en los lados o en las esquinas, se ha previsto la formación de patillas de suficiente altura para ser abatidas sobre el marco.



115.-

4ª.- Soporte para placa de matrícula, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la bandeja de soporte presenta un vaciado de la mayor parte de su superficie, de manera que viene a ser otro marco para aprisionar entre ambos y armar convenientemente la placa de matrícula, realizándose la unión por los medios antes indicados.

120.-

5ª.- SOPORTE PARA PLACA DE MATRICULA.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a veintitres de Agosto de mil novecientos setenta y tres.

LORENZO y MELITON RANZ DE LA CRUZ

P. a.



FIG. 1

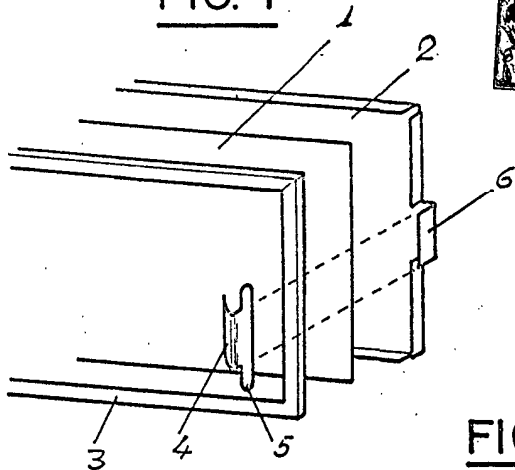


FIG. 2

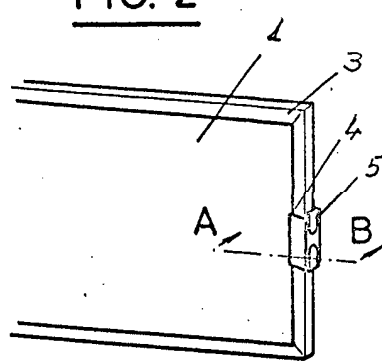


FIG. 3

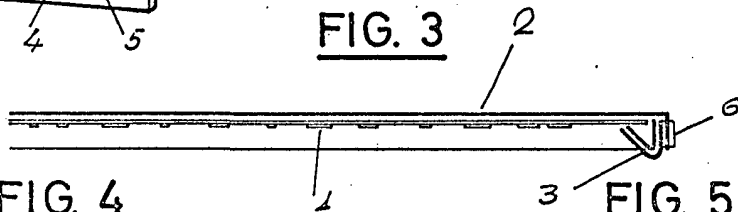


FIG. 4

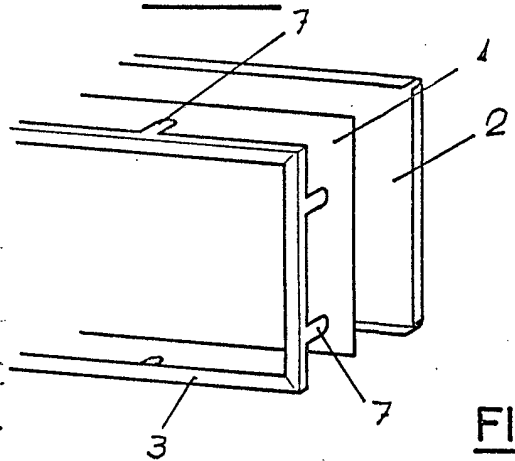


FIG. 5

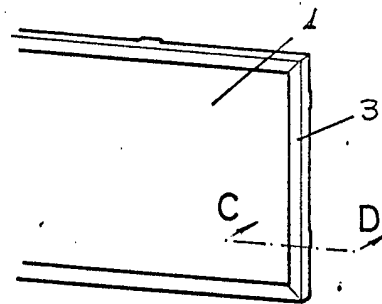


FIG. 6

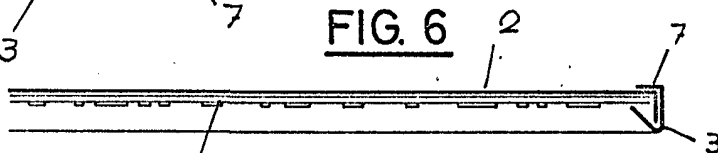


FIG. 7

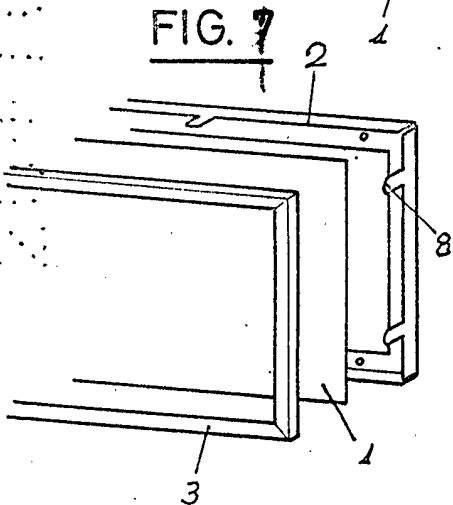


FIG. 8

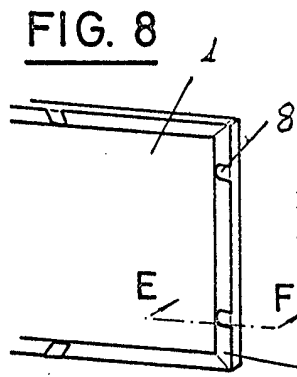
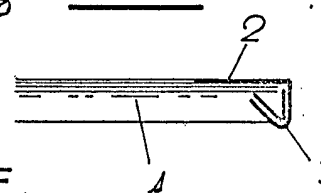


FIG. 9



Madrid, 23 de AGOSTO de 1973

ESCALA VARIABLE