

2775



31 JUL

194021

AG3H

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "TREN DE JUGUETE COMPONIBLE" a favor de D. Morris RUBENSTEIN Stein de nacionalidad Israelí, domiciliado en NETANYA (Israel)- 11 Ben Yehudah St.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos hacen referencia a un tren de juguete componible, caracterizado por la simplicidad de su construcción y destinado a constituir un elemento de recreo y entretenimiento para la gente menuda, público al que este nuevo tren de juguete va dirigido.

Dado que este tren de juguete se obtiene a partir de una pluralidad de piezas, se encuentra muy indicado como artículo de reclamo comercial, para la promoción e introducción de productos de gran consumo, a cuyo efecto las piezas integrantes se dispondrán en el interior de los envases correspondientes y así el comprador a medida que va adquiriendo aquéllos podrá conseguir los distintos elementos para la construcción de las unidades del tren.

El tren de juguete componible, objeto del pre-

2778

31 JUL



sente Modelo de Utilidad, consta como ya se ha indicado de varias piezas, realizadas en material flexible, preferentemente plástico, configuradas según arcos para su acoplamiento a presión en unos cuerpos cilíndricos, constitutivos de las cajas portantes de cada una de las unidades del convoy. Dichos cuerpos cilíndricos podrán ser en vasos de hojalata vacíos, del tipo en los que suelen envasarse productos alimenticios, con lo que el tren adquiere una novedad muy destacable, que habrá de redundar en un mayor interés y atención por parte de los pequeños.

De las piezas arqueadas unas presentan apéndices al efecto para el acoplamiento de ruedas, en tanto que otras definen diversos elementos, en imitación de los vagones y unidades de arrastre ferroviarias. Las piezas portadoras de las ruedas presentan inferiormente, en la disposición funcional correspondiente, una prolongación anular destinada a posibilitar el enganche entre las unidades componentes con el auxilio de un vástago, con ambas partes extremas dobladas en U.

Para una mejor comprensión de las características generales que concurren en este tren de juguete componible se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos, en los que se ha representado un caso práctico de realización del mismo, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general, y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

En los dibujos:

La figura 1 es una representación, vista en pers



pectiva, de una unidad del tren de juguete componible, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 2 es una representación, vista en alzado, correspondiente a una unidad de este tren de juguete 5. componible.

Las figuras 3 y 4 son representaciones, vistas en sección según los planos III-III y IV-IV respectivamente y en correspondencia ambas con la figura anterior, de una unidad de este tren de juguete.

10. La figura 5 muestra el sistema de enganche entre dos unidades de este tren de juguete, en tanto que la figura 6 constituye una representación, vista en sección según el plano VI-VI, del elemento de enganche.

Al objeto de facilitar la localización de las 15. distintas partes constitutivas en este tren de juguete componible, se han situado números en las figuras, relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

Este tren de juguete se compone a partir de un envase cilíndrico -1-, en el que se acoplan a presión las 20. piezas arqueadas -2- y -3- definiendo cada una de ellas elementos -4- y -5-, en imitación de los vagones ferroviarios, representativos de la chimenea y boca de llenado respectivamente. Las piezas arqueadas -2- y -3- presentan en sus superficies una pluralidad de resaltes -6-, extendidos equi 25. distanciadamente en sentido transversal.

Asimismo en el cuerpo -1- permanecen acopladas otras dos piezas también arqueadas -7- y -8-, iguales ambas entre sí y portadoras cada una de ellas de dos ruedas -9- acopladas en los apéndices -10- con posibilidad de girar al- 30. rededor de las bases de acoplamiento -11-. Cada una de las



- piezas arqueadas -7- y -8- presenta, en su parte inferior en la disposición operativa correspondiente, una prolongación anular -12-, destinada a permitir el enganche entre unidades componentes del tren con auxilio de un vástago
5. -13- doblado en ambas partes extremas -14- y -15-, en forma de U.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del tren descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

10. N O T A.

Se reivindica como objeto de este Registro por Modelo de Utilidad.

- 1.- Tren de juguete componible, caracterizado esencialmente por el hecho de que cada unidad del mismo
15. está constituida por varias piezas arqueadas, susceptibles todas ellas de acoplarse a presión en un cuerpo hueco de configuración general cilíndrica, definiendo, unos elementos de imitación de vagones ferroviarios en tanto que
20. otras son portadoras de ruedas, dispuestas éstas en apéndices al efecto previstos en las piezas, con posibilidad las ruedas de girar libremente alrededor del eje de acoplamiento.

- 2.- Tren de juguete componible, según la reivindicación anterior, caracterizado, porque las piezas arqueadas, portadoras de las ruedas presentan cada una de ellas,
25. en posición inferior, en la situación funcional correspondiente, una prolongación anular, capaz de permitir el enganche entre unidades componentes del convoy con la colaboración de un vástago con ambas partes extremas dobladas
30. en U.

2778

- 5 -

31 JUL



Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.-"TREN DE JUGUETE COMPONIBLE".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

31 JUL 1973

Barcelona,

P.A. de D. Morris RUBENSTEIN Stein

ALFONSO DURÁN
p. p.

Fdo.: Lluís Durán Benejam

DV/ng.

FIG.3

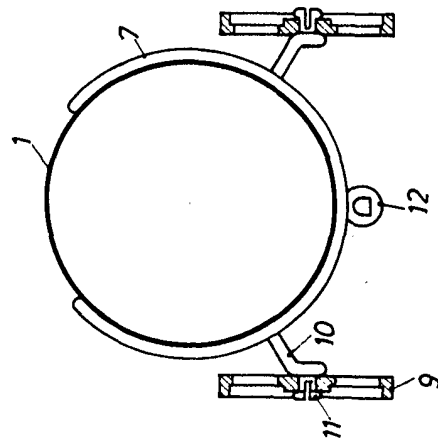


FIG.4

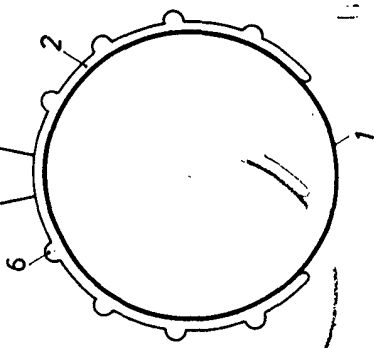


FIG.2

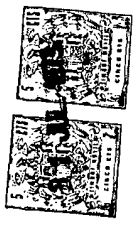
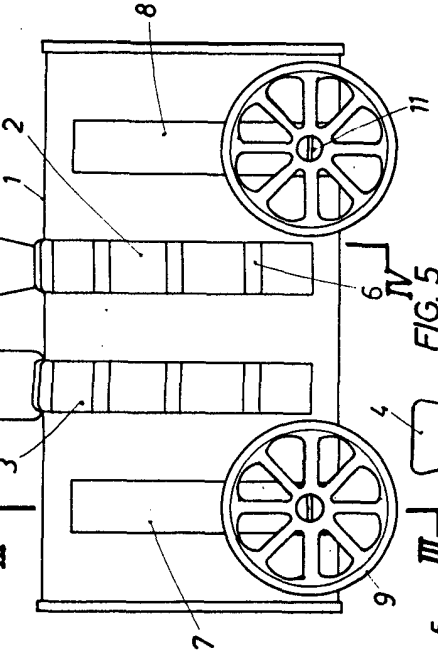


FIG.1

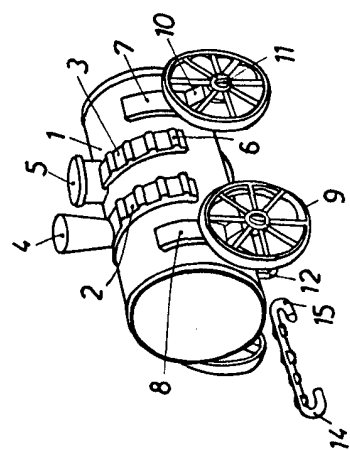


FIG.5

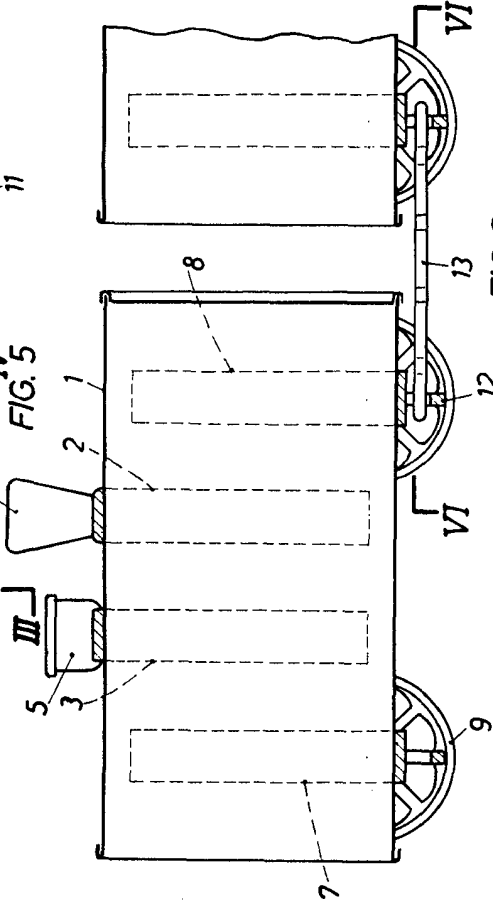
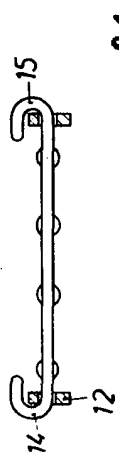


FIG.6



BARCELONA, 31 JUL 1973
P. A.

ALFONSO DURÁN
P. P.