

193973



LA CIA 362B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"DISPOSITIVO SALVA-OBSTÁCULOS, APLICABLE A CARRITOS PORTA-COMPRAS Y SIMILARES", a favor de D. RAMÓN GUSTAVO REQUIER, de nacionalidad belga, domiciliado en ALFAZ DEL PI (Alicante), Carretera de Albir s/n.

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Los constantes perfeccionamientos de que son objeto los artículos de uso cotidiano, hacen que éstos adquieran las características de calidad y utilidad deseadas, como consecuencia de la evolución a que están sometidas las industrias en su afán elogiabile de conseguir las mayores garantías de comodidad y servicio para los usuarios.

5.-

De todos es conocido el buen servicio que desempeñan los carritos porta-compras para las amas de casa, pues facilitan el transporte de los alimentos desde el mercado de abastos hasta los respectivos domici-

10.-



lios, utilizando un mínimo de energías y asegurando las perfectas condiciones de conservación de los artículos transportados.

15.-

Pero la utilización de tales carritos entraña un pequeño inconveniente, ya que al ser arrastrados y apoyarse en las dos ruedas habituales, de que están dotados, al chocar con un obstáculo cual puede ser el bordillo de la acera, el usuario tiene que ele-

20.-

var el carro para salvarlo o bien desarrollar una potencia desacostumbrada, que la mayoría de las veces deteriora el material de confección de las ruedas, con el consiguiente peligro de que al efectuar este excesivo esfuerzo, los artículos transportados sufran algún percance tal como derrame de líquidos, cascaduras de objetos frágiles o frutas chafadas.

25.-

Con el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, se logran obviar la totalidad de los inconvenientes apuntados evitando el desgaste excesivo de

30.-

ruedas y la aplicación de esfuerzos excesivos, consistiendo en esencia en un dispositivo ingenioso formado por un número variable de ruedas dispuestas del modo conveniente en los vértices de sendas piezas estrelladas atravesadas por un eje, aplicable a carritos de

35.-

compra o similares, mediante el cual se logran los obstáculos de una forma sencilla y con aplicación de esfuerzo nimio.

40.-

Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades, inconvenientes a obviar y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa y, por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus funda-



45.- mentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

En la figura única se representa un carrito porta-compras el cual lleva acoplado el dispositivo que se preconiza.

50.- El cuerpo 1, del carrito se encuentra atravesado en su parte inferior, por un eje 2, en cuyos extremos se disponen sendas piezas estrelladas 3, en cuyos vértices aparecen ancladas un número variable de ruedas 4, de material conveniente, con posibilidad de giro alrededor de sus ejes 5.

Las piezas estrelladas 3, por medio de cojinetes u otro medio adecuado tienen posibilidad de giro alrededor del eje 3, que las atraviesa.

60.- Con todo ello, al ejercer un esfuerzo de tracción sobre la barra superior del carrito, se provocará la rodadura de dos de sus ruedas en ambos lados que contactarán sobre el suelo, permaneciendo las restantes suspendidas en el aire, pero al incidir las citadas ruedas en contacto con el suelo sobre un obstáculo, se provocará el desplazamiento de las ruedas suspendidas por giro de las piezas estrelladas entrando dichas ruedas en contacto con la parte superior del obstáculo y por consiguiente salvándolo.

70.- De esta manera se logra la aplicación de esfuerzo mínimo ya que las ruedas dispuestas de esta forma actúan de dispositivo salva-obstáculos por desplazamiento de las ruedas en suspensión hasta contactar con la cima del objeto a salvar.

75.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples



80.- formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

N O T A

85.- El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa recaerá, pues sobre las siguientes reivindicaciones:

90.- 1ª.- "DISPOSITIVO SALVA-OBSTÁCULOS, APLICABLE A CARRITOS PORTA-COMPRAS Y SIMILARES", caracterizado por cuanto estara constituido por un eje que esta provisto en cada uno de sus extremos de dos piezas de configuración estrellada o radial de tres o más radios con posibilidad de giro sobre él, por medio de unos cojinetes u otro adecuado que tiene acoplados,

95.- llevando dichas piezas unidas del modo pertinente una rueda en cada uno de sus radios, dispuestas de forma tal que cuando dos de ellas de cada lado, incidan sobre el suelo, las restantes permanecen en suspensión hacia arriba, bastando que las antedichas ruedas encuentren un obstáculo en su rodadura, para que las piezas estrelladas efectúen el giro pertinente de forma tal que las ruedas que estaban en suspensión, en su nueva posición, llegan a posarse sobre el punto más alto del objeto a eludir y lo salven

100.-

105.- 2ª.- "DISPOSITIVO SALVA-OBSTACULOS, APLICABLE A CARRITOS PORTA-COMPRAS Y SIMILARES".

Todo tal y como queda descrito, representado y reivindicado.

193973



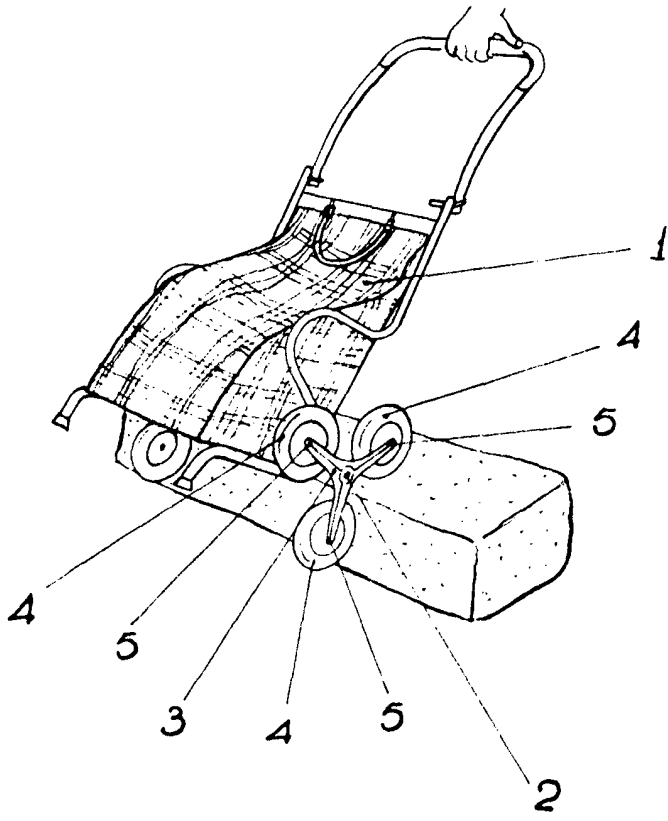
Esta memoria consta de cinco hojas, mecano-
grafiadas y foliadas por una sola de sus caras, con-
110.- teniendo un total de ciento diez líneas.

MADRID A 9 AGO 1973

P. A.

MANUEL DE ARPE

173973



Escaleta variable
Madrid: 9 AGO 1973

Unave