

193880



Int. Cl.²: B65G

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: CONSTRUCCIONES EYHER, S.L., de
nacionalidad española.

RESIDENCIA: Avda. Madre Cándida, 1 .-ANDOAIN-.
(Guipúzcoa)

ENUNCIADO: " DISPOSICION PERFECCIONADA DE
ELEMENTOS PARA LA AUTOCARGA, AGI-
TACION Y TRANSPORTE DE BIDONES ".

Prioridad: Patente n.º del

193880



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de " DISPOSICION PERFECCIONADA DE ELEMENTOS PARA LA AUTOCARGA, AGITACION Y TRANSPORTE DE BIDONES ".

5

10

El presente modelo hace referencia a una disposición de elementos mecánicos que ha sido perfeccionada en sus características constructivas de tal modo que la permiten ser ventajosamente utilizada para la autocarga, agitación y transporte de bidones, constituyendo un elemento conjunto o dispositivo muy apto para ser manejado por cualquier operario sin esfuerzo y con seguridad eliminando fatiga y accidentes.

15

20

Para ello sobre una mesa de un bastidor rodante, van dispuestos dos ejes de rotación con varios rodillos o ruedas de transmisión, que constituyen un apoyo proporcionador de un giro sobre sí mismo al bidón depositado entre ambos ejes, uno de los cuales recibe el movimiento de un motorreductor anclado sobre la mesa del bastidor, que hace girar a los rodillos o ruedas y éstas a su vez hacen girar al bidón. El otro eje es corrible sobre la mesa del bastidor para graduar su proximidad al eje de accionamiento en función del volumen del bidón, es decir para que éste quede únicamente apoyado entre ejes.

25

30

Por su parte el bastidor forma un arqueamiento delantero inferior que permite el empinado o colocación vertical del bastidor, para recogida del bidón des-

193680



1 de su pie a modo de carretilla autocargadora, y la posterior basculación del bastidor hacia atrás a su posición de transporte con el bidón entre los ejes de rotación.

5 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10 La figura 1 muestra la vista en alzado del bastidor rodante y sobre el dispositivo de rotación del bidón, donde se observa la forma arqueada de la parte anterior.

15 La figura 2 es la vista en planta donde se observan los dos ejes, el de accionamiento y el regulable sobre la mesa del bastidor.

La figura 3 es la vista de perfil del bastidor con el dispositivo de rotación del bidón.

En ellas se anotan las siguientes particularidades :

- 20
- 1.- Mesa
 - 2.- Bastidor rodante
 - 3.- Elementos de rodadura
 - 4.- Arqueamiento frontal
 - 5.- Eje de accionamiento
 - 25 6.- Eje de apoyo
 - 7.- Rodillos o ruedas de accionamiento
 - 8.- Rodillos o ruedas de apoyo
 - 9.- Placa soporte
 - 30 10.- Placas de fijación

193880



1

11.- Motorreductor

12.- Bidón

5

Para la carga del bidón (12) desde su posición de pie, se efectúa el empinado del bastidor rotante (2) o la disposición vertical del mismo, disponiendo su mesa (9) sobre la longitud del bidón (12). Dicho empinado se verifica basculando el bastidor (2) sobre el suelo mediante el arqueamiento (4) de la parte anterior.

10

Una vez lo cual se apestaña el bidón (12) por su pie y por basculación hacia atrás del bastidor (2) sobre el arqueamiento (4), se hecha el bidón (12) sobre la mesa (1) hasta que a dicho bastidor (2) se le devuelve a su posición normal. En esta posición el bastidor (2) permite el transporte del bidón cargado (12) y mediante los elementos de rodadura (3).

15

También en dicha posición, el bidón (12) queda tumbado horizontalmente para posibilitar su agitación.

20

Este efecto es consecuencia del movimiento de rotación del bidón (12) sobre sí mismo entre los ejes de apoyo y giratorios (5 y 6) montados sobre la propia mesa (1) del bastidor (2) -ver figura 3-.

25

Dicho movimiento de rotación lo recibe el bidón (12) de los rodillos o ruedas de accionamiento (7), a su vez arrastradas en giro por el eje de accionamiento (5) acoplado a la toma de fuerza del motorreductor (11) anclado sobre la mesa (1). Los rodillos o ruedas (8) del otro eje (6) cooperan sin duda en el apoyo y rotación del bidón (12) -ver figura 2-.

30

Por su parte el eje de apoyo (6)

193880



1 tiene la particularidad de su corrimiento y fijación por su
placa soporte (9) sobre las placas (10) de la mesa (1), con
el fin de graduar su acercamiento al eje accionador (5), y
ajustarse de este modo a la corpulencia del bidón (12), para
5 que el cuerpo de ésta quede, en todo momento, únicamente sus-
pendido y/o apoyado entre los citados ejes (5 y 6), que así
podrán transmitirle, como se ha dicho, el movimiento de rota-
ción.

10 Descrita suficientemente la natura-
leza del presente invento, así como su realización industrial
sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas
es posible introducir cambios de forma, materia y disposición
en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial
del mismo.

15 El solicitante, al amparo de los
Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se re-
serva el derecho de extender esta demanda a los países ex-
tranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma priori-
dad de la presente solicitud.

20 NOTA

El Modelo de Utilidad que se soli-
cita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la
vigente Legislación, deberá recaer sobre " DISPOSICION PER-
FECCIONADA DE ELEMENTOS PARA LA AUTOCARGA, AGITACION Y TRANS-
25 PORTE DE BIDONES ", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

30 1.- Disposición perfeccionada de
elementos para la autocarga, agitación y transporte de bido-
nes, caracterizada porque sobre una superficie superior o
mesa de un bastidor rodante, van dispuestos dos ejes longitu-

133380



1 dinales de rotación con varios rodillos o ruedas de transmi-
sión y rotación del bidón depositado entre ambos ejes, uno
de los cuales es accionado por un motorreductor anclado so-
bre la mesa del bastidor para arrastrar a sus ruedas de trans-
5 misión y éstas a su vez hacer rotar al bidón sobre sí mismo
en giro propio de agitación, mientras que el otro eje es co-
rrible sobre la propia mesa para graduar su acercamiento al
anterior eje en función de la corpulencia del bidón; el bas-
tidor forma desde su parte inferior delantera un arqueamien-
to para facilitar el empinado o colocación vertical del bas-
10 tidor sobre el suelo, a fin de posibilitar la recogida del
bidón desde su pie a modo de carretilla autocargadora, y fa-
cilitar la posterior basculación del bastidor hacia su posi-
ción normal o de transporte con el bidón hechado entre ejes.

15 2.- " DISPOSICION PERFECCIONADA DE
ELEMENTOS PARA LA AUTOCARGA, AGITACION Y TRANSPORTE DE BIDO-
NES ".

Según queda sustancialmente descri-
to en la presente memoria descriptiva que consta de siete
20 hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus co-
rrespondientes dibujos.

25

30

193880



Madrid, 3 AGO. 1973

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P.F.

1

5

10

15

20

25

30

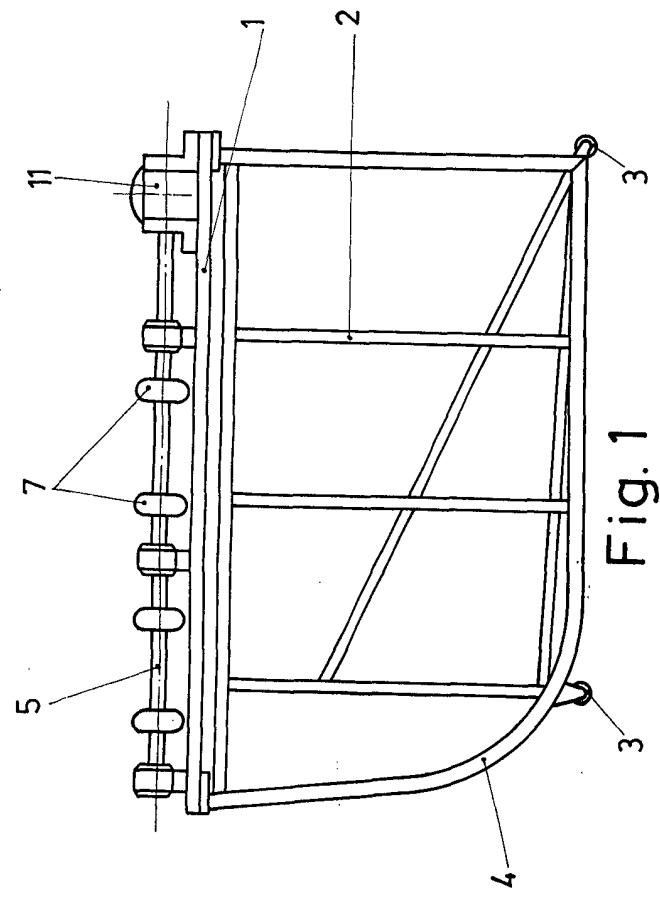
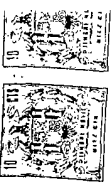


Fig. 1

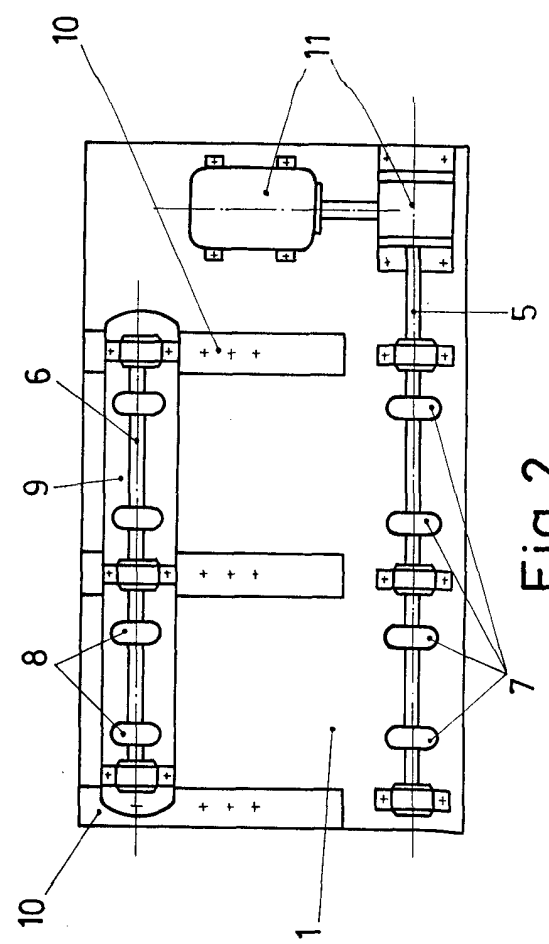


Fig. 2

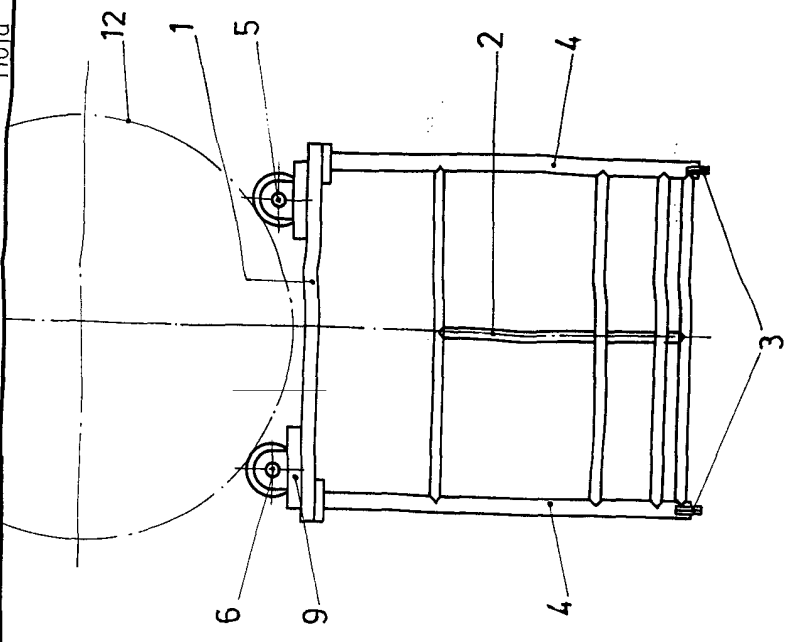


Fig. 3

Escala variable
 Madrid **AGO. 1973**
 El Agente Oficial
 P. 15