

193830

3 JUN



193830

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de Don Francisco B E L L O C H Inestrillas, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Porvenir numero 52, por " UN MECANISMO PARA INMOVILIZAR EL VOLANTE DE DIRECCION DE LOS AUTOMOVILES ".

Esta Patente se refiere a un dispositivo que, a modo de cerrojo, sirve para inmovilizar el volante de dirección de los vehículos automóviles, a fin de evitar el que éstos puedan ser utilizados fortuitamente.

5 Una característica de este mecanismo, la constituye el hecho de que permite la maniobra del volante y por tanto la dirección del coche, sin que pueda ponerse en marcha el motor. De esta manera, puede cambiarse la situación o colocación de un vehículo cuando está en el garaje, sin que se corra el riesgo de que aquel pueda utilizarse.

10 Asi pues, el aparato de que se habla está previsto para tres formas distintas de actuación: la de marcha normal; la de

193830



15 inmovilidad del volante de maniobra y la misma anterior, pero -  
sin que el motor pueda funcionar es decir, en la posición que -  
puede llamarse de garaje.

El dispositivo de que se habla va montado en forma de abra-  
zadera libre en la barra del volante de dirección y queda fija-  
do al tablero de mandos del vehículo de que se trate. La abraza-  
dera mencionada forma un cuerpo con un pestillo en su interior  
20 que, por la acción constante de un resorte, tiende a alojarse  
en una abertura practicada al efecto en la barra del volante.-  
En el cuerpo del dispositivo y transversalmente al mismo va es-  
tablecida una cerradura, cuyo barrilete lleva fijado un vástago  
axial excéntrico, que al girar aquel por la acción de la llave-  
25 que en el mismo se coloca, provoca el desplazamiento del pesti-  
llo contrarrestando la acción del resorte y dando lugar a que -  
el tope del propio pestillo retroceda y deje libre al volante -  
de dirección; pero el extremo del vástago montado en el barri-  
lete de la cerradura acciona así mismo un interruptor intercala-  
do en el circuito del sistema eléctrico del motor del propio -  
30 vehículo .

Las cosas están dispuestas de manera que, en una de las posi-  
ciones del barrilete de la cerradura el saliente del pestillo -  
se halla alojado en el agujero de la barra del volante, con lo-  
35 que queda inmovilizado el vehículo; al girar la llave 90° en el  
sentido previamente determinado el pestillo se ha desplazado lo  
suficiente para soltar la retención de la barra, de manera que  
el volante puede actuar ya libremente y al completar el giro -  
hasta 180°, el pestillo no se mueve ya, pero si ha girado la  
40 pieza móvil del interruptor, cerrando el circuito del sistema  
eléctrico del motor de manera que, además de poder maniobrar -



la dirección del vehículo, puede ponerse éste en marcha.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa un caso de  
realización práctica del dispositivo de que se habla, en la  
45 figura 1, en vista en elevación de frente, desprovisto de la  
cerradura; en la figura 2, en sección longitudinal y en las  
figuras 3, 4 y 5, en forma un tanto esquemática en las tres  
posiciones correspondientes a las tres que ocupa la llave  
de maniobra en su actuación de paro, de garaje y <sup>de</sup> marcha.

50 El cuerpo del dispositivo que se describe comprende una  
abrazadera de dos piezas -1-, que se monta libre en la barm-  
del volante de dirección del vehículo de que se trate, fiján-  
dose mutuamente aquellas por unos tornillos -2-. La pieza -1-  
va a la vez montada a un soporte por los propios tornillos -  
55 -2- y dicho soporte se halla fijado de manera permanente al  
tablero de mando del vehículo.

La abrazadera -1- presenta una prolongación lateral cilín-  
drica -2-, que queda cruzada a una determinada distancia de -  
su extremo por un elemento tubular -3-.

60 En el cuerpo -2- va alojada una pieza -4-, a modo de émbolo,  
que constituye un pestillo con una prolongación -5- que,  
normalmente y por la acción de un resorte -6-, penetra en el  
agujero de la abrazadera -1- y por tanto en la abertura que -  
al efecto presenta la barra del volante que pasa por la pro-  
65 pia abertura de la abrazadera -1-. El resorte -6- reacciona  
contra el fondo de un tapon -7- montado en el extremo del cuerpo  
-2-.

En la porción del tubo transversal -3- que queda por la ca-  
ra anterior del cuerpo -2- va montada una cerradura -8- que -  
70 acciona una llave -9- y de dicha cerradura forma parte el ba-  
rrilete giratorio -9-, que lleva fijado por su cara poste-  
rior un vástago -11- que abarca buena parte del ancho del peg-  
tillo -4- y se prolonga en una espiga -12-, de la que luego -

193830



se hablará.

75 El vástago -11- pasa por una escotadura transversal de paredes planas perpendiculares al eje del propio pestillo -4- y éste en su cara anterior, que es plana, lleva practicado un refundido -14- de perfil curvo.

En el fondo de la depresión -14- y a la derecha de la escotadura -13- va montado un tope -15- que puede retroceder, comprimiendo al efecto un resorte -16- en forma que cuando cese la causa que obligue a dicho retroceso del tope -15- éste avanzará nuevamente por la acción del mencionado resorte -16-.

En el extremo posterior del tubo -3- va montada una pieza -17- de material aislante que lleva las bornas -18- en que se empalman los conductores correspondientes del sistema eléctrico del motor y por la cara opuesta corresponden a dichas bornas unas zonas metálicas con las que, en un momento dado, establece contacto y cierra el circuito correspondiente una placa -19'- ,  
90 que forma parte de un disco -19-, de material aislante en el que penetra el extremo de la espiga -12-.

El mecanismo descrito funciona en la forma siguiente:-

Supuesto en la posición de cierre, que es la representada en la figura 3, al penetrar la llave -9- en la cerradura -8- la punta de la misma obra contra el tope -15- que retrocede y dando un cuarto de vuelta a aquella - figura 3 -, el vástago -11- obra contra la pared derecha de la ranura -13- y empuja hacia atrás al cerrojo -4- comprimiendo el resorte -6- y dando lugar a la salida de la prolongación -5- del interior de la barra -100 del volante, que puede ya girar libremente. Gira un cuarto de vuelta más la llave -9- ( figura 4 ) con lo que no ha experimentado en definitiva movimiento alguno el pestillo -4- pero en el movimiento de giro de la pieza -19- la placa metálica -19'- ha



establecido contacto con las bases de las bobinas -18-, quedando con ello cerrado por este punto el circuito del sistema eléctrico del motor y por tanto en condiciones para funcionar.

Al girar la llave -9- en sentido contrario y al llegar al punto inicial de su recorrido ( figura 5 ) es decir, a aquel en que puede ser retirada de la cerradura, la propia llave constituye un obstáculo ya que la punta de la misma queda a la altura del taco -15- y en estas condiciones no puede avanzar hacia la izquierda el pestillo -4- de manera que en tanto no se saque la llave de la cerradura, no se producirá la fijación del volante de maniobra del vehículo.

En la realización del dispositivo descrito será variable cuanto se refiera a dimensiones y formas accesorias de las partes componentes del mismo, materiales de que se fabriquen, detalles de orden constructivo y en general, en todo cuanto no altere, cambie o modifique su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Un mecanismo para inmovilizar el volante de dirección de los automóviles y para abrir simultáneamente el circuito eléctrico del motor de los mismos, que esencialmente consiste en una abrazadera, fijada al correspondiente tablero de mandos, que rodea libremente la barra o eje del volante de dirección y dicha abrazadera forma una prolongación lateral en la que va alojado un pestillo a modo de émbolo con un saliente extremo que, por la acción de un resorte que constantemente obra contra aquel penetra en una abertura de la



barra del volante a la que, en esta forma inmoviliza comple -  
tándolo una cerradura que a la vez acciona el pestillo mencio -  
nado y un interruptor de manera que, en la posición de cierre  
135 queda inmovilizado el volante de maniobra y abierto el circui -  
to eléctrico del motor; al dar un cuarto de vuelta a la refe -  
rida cerradura se desplaza el fijador del volante y éste que -  
da libre para su maniobra, pero sigue abierto el circuito -  
eléctrico mencionado y al dar un cuarto más de vuelta a la -  
propia cerradura, se cierra dicho circuito eléctrico con lo  
140 que queda libre el volante para su maniobra y el motor en con -  
diciones para funcionar.

2º.-El propio mecanismo en el que el barrilete de la cerradu -  
ra presenta en su cara extrema un vástago establecido excén -  
tricamente en relación con el centro de giro del mismo y di -  
145 cho vástago por su parte central pasa a través de una escota -  
dura transversal practicada al pestillo o pieza corredera, de  
manera que al girar el barrilete de la cerradura en sentido -  
conveniente el referido vástago <sup>se</sup>desplaza hacia atrás, en el  
sentido de comprimir al resorte que lo empuja, al pestillo o  
150 pieza corredera mencionado.

3º.-El propio mecanismo en el que la cerradura va montada en  
un saliente transversal del cuerpo en que figura la pieza co -  
rredera o pestillo y dicho saliente transversal se prolonga -  
por la parte opuesta del propio cuerpo para alojar el inte -  
155 rruptor, intercalado en el circuito eléctrico del motor, del -  
que forma parte un disco con un puente de contactos, en el -  
que penetra el extremo del vástago del barrilete de manera -  
que al girar éste y desplazarse el vástago gira así mismo el -  
referido disco en forma que en la tercera posición que puede -  
160 ocupar, el puente de referencia establece comunicación eléc -  
trica entre los contactos fijos del propio interruptor.



- 165 4º.-El propio mecanismo en el que la pieza corredera o pestillo y frente a frente del ojo de la llave que pasa por el barrilete de la cerradura va establecido un tope montado elástico de manera que al colocar a fondo la llave en la propia cerradura retrocede dicho tope y al girar el barrilete se escapa de la retención de aquella y ocupa su posición normal, en forma que gira el barrilete en sentido contrario para pasar el mecanismo de la posición tercera a la segunda y de ésta a la primera, queda retenido el pestillo por la propia llave de manera que en tanto no se retire ésta de la cerradura no completa aquel el desplazamiento y por tanto no penetra el extremo del pestillo en la barra del volante para impedir su giro.
- 175 5º.-Un mecanismo para inmovilizar el volante de dirección de los automóviles.
- 178 Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona. 3 de JULIO de 1.950.

P. A.

JUAN LLORT

P.P.

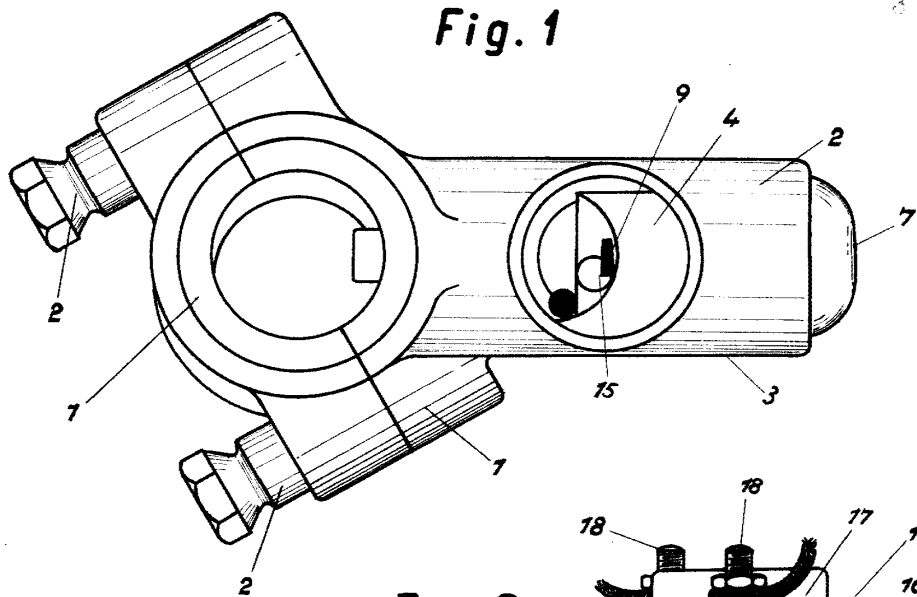


Fig. 1

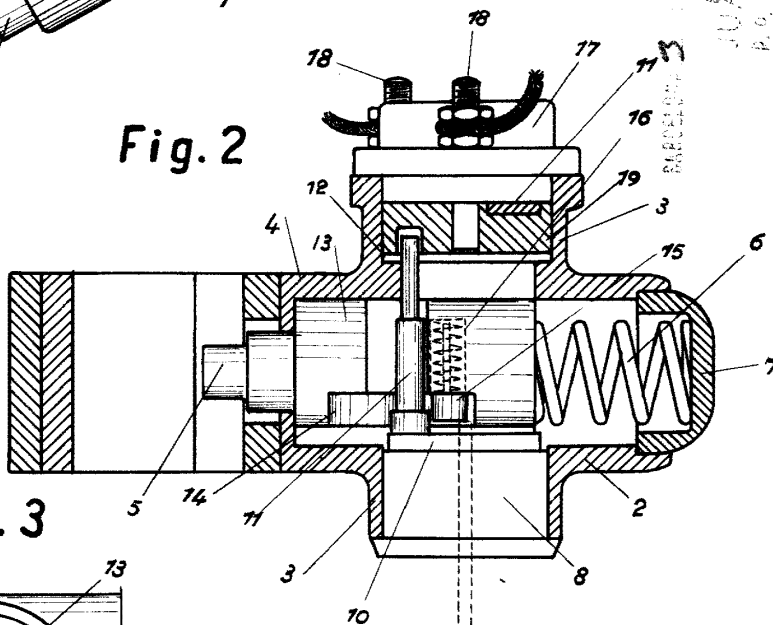


Fig. 2

Fig. 3

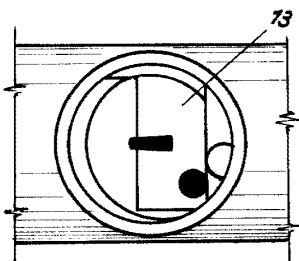
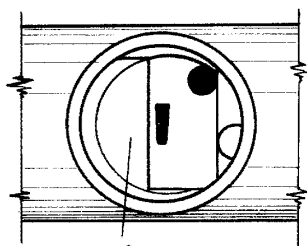


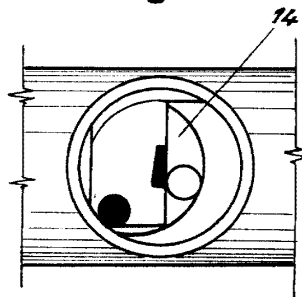
Fig. 4



ESCALA VARIABLE

14

Fig. 5 193830



Handwritten text: 'JULIO BELLOCH', 'SECRETARIO', 'JUAN LLORI', 'P.O. de Inestrellas'.