

26 JUL



193817

Int. Cl.:	F16P

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTA DE AUTOCLAVE",
 a favor de D. Mateo DURÁN López, de nacionalidad española,
 domiciliado en SAN JAIME DE LLIERCA (Gerona) - Gral.
 Mola, 2.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a asegurar el cierre de la puerta de un autoclave, de manera que ésta quede perfectamente centrada en su asiento, contra el que resultará aplicada

5. herméticamente y con todas las garantías de cierre cuando en el interior del aparato se alcance la temperatura y presión de trabajo.

El dispositivo que se describirá se adapta perfectamente al autoclave eléctrico horizontal para esterilización que constituye el objeto del Modelo de Utilidad nº 173.917, del que es propietario el titular de la presente solicitud y que fue concedido con fecha 19 de julio de 1972. El citado aparato se completa, como un perfeccionamiento, con el mecanismo de cierre hermético exterior



que se describirá en méritos del presente Modelo.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un

5. caso de realización de un dispositivo de seguridad para puertas de autoclave, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista frontal de un autoclave

10. cuya puerta se halla equipada con el mecanismo que se describe, y la figura 2 es una sección transversal del dispositivo por un plano indicado II-II en la citada primera proyección.

Las figuras 3 y 4 son detalles del cierre y de

15. la articulación, respectivamente, anexos al dispositivo.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, cuerpo del autoclave, cuya parte delantera forma la boca de carga y descarga -2-, definida por el marco -3-, al que se aplica la puerta -4-, con interposición de juntas elásticas -5-, siendo -6- una brida transversal que forma la base del dispositivo y se aplica mediante su saliente posterior -7- sobre la puerta, a la que se fija mediante el tornillo axial -8-; el elemento prismático -9-

20. queda sujeto a la parte lateral del cuerpo -1- y mediante un pasador -10- sujeta las expansiones laterales -11- y -12- de la brida -6-, con posibilidad de articulación guiada de la misma, la cual no tiene posibilidad de desplazamiento lateral; -13- y -14-, elementos prismáticos solidarios del cuerpo -1- en la parte opuesta a la que contiene

30.

26 JUL



el bloque -9-, sustentando el vástago roscado -15-, articu-
lado mediante el pasador transversal -16-, siendo -17- un
volante acoplado a aquél vástago y -18- un entrante en la
cabeza de la brida -6- destinado a permitir el alojamiento
5. del repetido vástago, de manera que el volante se apoya so-
bre la citada cabeza de la brida y asegure la posición de
apriete de ésta y, por consiguiente, de la puerta contra
el marco -3- del cuerpo -1-.

El mecanismo descrito es sencillo y, sin embargo,
10. su seguridad es total; por la imposibilidad de despla-
zamiento lateral de la brida -6-, la puerta quedará aplicada
siempre perfectamente centrada respecto a la abertura -2-,
y gracias al sencillo sistema de cierre mediante el volante
-17- se tendrá una inmovilización absoluta del conjunto.

15. La empuñadura -19- sirve para facilitar la sepa-
ración de la brida -6- y con ella de la puerta al realizar
la apertura y luego el cierre de la misma.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique
la esencia del dispositivo descrito, será variable a los
20. efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por
Modelo de Utilidad:

1.- Dispositivo de seguridad para puerta de auto
25. clave, caracterizado esencialmente por la provisión, anexa
a la cara externa de la puerta de carga y descarga del apa-
rato, de una brida rectangular en disposición diametral res-
pecto a la puerta, apoyada sobre ésta mediante un saliente
derivado de la cara posterior de la brida y sujeta a la pro-
30. pia puerta mediante un tornillo axial, quedando articulado

26



- uno de los extremos de la brida y formando dos expansiones laterales y simétricas, mediante un pasador transversal, con un elemento prismático solidario de uno de los flancos del cuerpo del autoclave, en tanto que del lado opuesto se
5. derivan dos piezas prismáticas idénticas y paralelas, entre cuyos extremos queda articulado, mediante un pasador transversal, un vástago roscado, susceptible de alojarse en una entalla practicada en la cabeza de la brida, recibiendo el extremo del vástago un volante de ajuste manual, destinado
10. a asegurar la posición de cierre, figurando en la cara externa de la brida solidaria de la puerta una empuñadura de accionamiento de ésta.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido
15. en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTA DE AUTOCLAVE".

- Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos
20. dos a la misma.

Barcelona, 26 JUL 1973

P.A. de D. Mateo DURÁN López,

ALFONSO DURÁN
P. P.


Fdo.: Luis Durán Benejam

FE/mm.



FIG.2

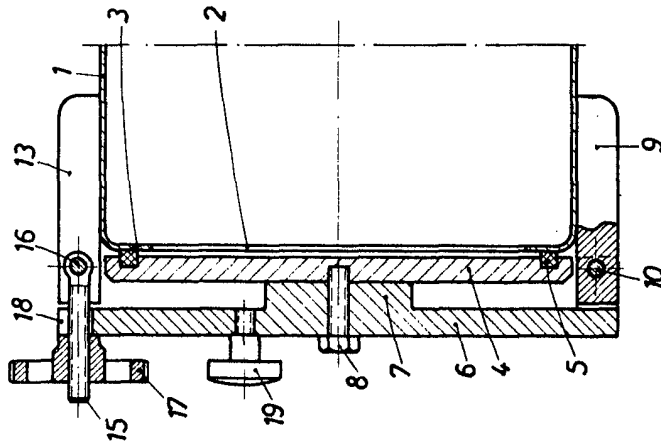


FIG.1

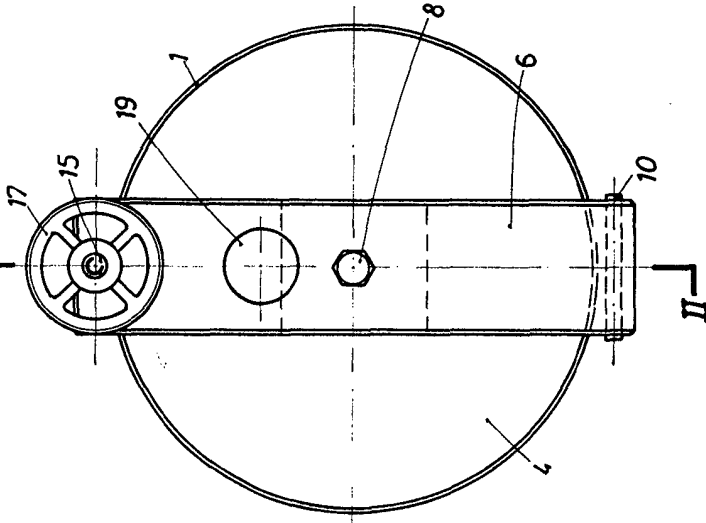


FIG.4

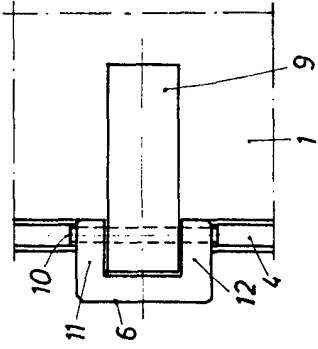
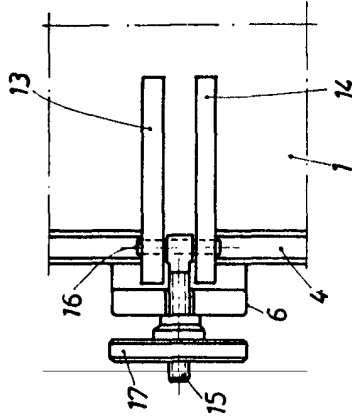


FIG.3



BARCELONA, 28 JUL 1973
P. A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benelam