

193810



ORIGINAL
POR Duplicado

93810

E/N/D-1
=====

INDIA ... INTELIGENCIA

que por veinte años, se solicita, como propia y nueva invencion, a favor de los Srs. don David FAUSTE GUIRAL y don Jose ESCUDERO PEREZ, de nacionalidad española y domiciliados en Zaragoza, que han de recaer sobre

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS MAQUINILLAS DE HACER CIGARRILLOS.

.....

Memoria descriptiva.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Entre los aparatos o maquinillas, que existen en el mercado, para hacer cigarrillos, hay algunos que buscan tan solo la sencillez, en la construccion y el manejo, sacrificando para ello todo anhelo en la construccion y el manejo, y con ello en la confeccion del producto o sea cigarrillo; hay otros, por el contrario, cuyos disenadores se han propuesto como unico objetico la fabricacion de un cigarrillo muy perfeccionado, aunque ello haya sido a costa de hacer una verdadera maquina de complicado disenio, gran tamaño y elevado costo, todo

5

10



15 eillo en franca desproporcion con la finalidad a que se dedica. Los solicitantes de la patente objeto de la presente memoria, han dirigido sus esfuerzos a simplificar lo mas posible este ultimo tipo de maquinas, sin que la simplificacion perjudique lo mas minimo el perfecto acabado del cigarrillaa y el resultado, ha sido crear una serie de perfeccionamientos, cuya descripcion aborquamos seguidamente.

Los organos esenciales son:

20 1^a- Dos piezas metalicas gemelas (fig. 1 "k") dispuestas paralelamente sobre un tablero o basamento y separadas entre si por un espacio similar a la longitud de un papel de fumar. Estas piezas laterales, tienen la forma de de una C. cuya rama inferior fuese de longitud doble que la superior. Ambas piezas llevan troquelados los dispositivos de sustentacion de los principales organos de la maquinilla. En la rama superior de la C. existen varias ranuras para el acoplamiento de las cubetas, asi como una ranura semicircular, destinada, como se indica mas adelante a limitar el giro del rodillo alimentador. En la rama inferior y tambien troquelados aparecen las guias ("ll") por las que se desliza el dispositivo de arrastre (l) del rodillo.

30 2^a- Rodillo y dispositivo de arrastre. El eje del rodillo gira sobre dos chapas solidarias a las dos ramas laterales y paralelas de una varilla ("l") doblada en forma de U. Dichas ramas laterales se deslizan a lo largo de las guias mencionadas en el apartado precedente.

40 3^a- Dos piezas (Fig.3), adosadas interiormente a las piezas metalicas descritas en el apartado 1^a. Las caras internas de las piezas mencionadas, estan



45 separadas por una distancia igual a la longitud del
rodillo, es decir igual a la longitud de un cigarrillo,
y a su vez igual a la anchura de la badana. Entre ambas
piezas esta colocado el bloque, sobre el que se lla
ga el cigarrillo. Las escotaduras G y H, estan destinadas
a la introduccion del papel de fumar, en lugar de los
complicados dispositivos existentes en la actualidad.

50 4^a- Rodillo alimentador.- Consta de un eje, cu-
yos extremos descansan sobre dos orificios practicados
en las piezas metalicas primeramente descritas, y del
rodillo propiamente dicho, cuya fijacion al eje se rea-
liza merced a un simple tornillo prisionero, a diferen-
55 cia del sistema actual, consistente en un machihembrado
longitudinal que sirve para el encaje de rodillo y eje.
Este sistema sulta a la vista es mucho mas costoso.

60 El rodillo lleva practicada una hendidura con
capacidad suficiente para el tabaco de un cigarrillo
de maximo grosor; como puede apreciarse, esta hendidu-
ra no alcanza los extremos del rodillo con lo cual se
evita que, como ocurre en la actualidad, el tabaco se
escurra por los lados, entorpeciendo el funcionamiento
del rodillo. Este va provisto en uno de sus laterales
65 del piton "I", que se desliza a lo largo de la ranura
practicada en una de las piezas metalicas de sustenta-
cion; como esa ranura es escasamente semicircular, el
piton, al llegar a los extremos de su recorrido, limita
el giro a lo estrictamente indispensable para la carga
70 y descarga del tabaco. En la actualidad este efecto se
logra por un procedimiento mucho mas complicado y costo-
so. La cabina del tabaco del rodillo puede reducirse
merced a una chapa reguladora, la cual presenta una
curvatura del rodillo y uno de sus rebordes esta doblado
75 de modo, que el doblado corresponde exactamente a una de



80

Las paredes longitudinales de la hendidura del rodillo y por lo tanto, desplazar la chapa equivale a desplazar una de dichas paredes, es decir, a reducir la capacidad. La chapa presenta en el borde opuesto dobles un profundo entrante que servira para que por el se deslice el tornillo "J". Una tuerca moleteada que cebe en la propia rosca de dicho tornillo (que para este fin tiene una longitud adecuada), sirve para fijar la chapa en la posicion deseada.

85

La chapa puede variarse de posicion o separarse totalmente del rodillo sin mas que arlojar ligeramente dicha tuerca.

90

5^a- Las cubetas, que pueden hacerse en un material ligero; como plasticos o carbon prensado, se separan del resto de la maquinilla, con extrema sencillez, pues la superior o tolva esta unida simplemente por cuatro pestañas que se introducen en las cuatro ranuras verticales que, como se dijo en el apartado 1^a llevan practicadas las piezas metalicas allí descritas. La cubierta encargada de dirigir el tabaco sobre la rosa de la badana, esta colgada de dichas piezas metalicas, por identico procedimiento. El hecho de que las cubetas puedan desmontarse facilita enormemente el embalaje y la precisa limpieza del aparato.

95

100

105

6^a- La longitud de la badana esta calculada para que los cigarrillos mas delgados salgan lo suficientemente prensados. Ahorabien, el extremo posterior de la badana va unido a una varilla cuyos extremos van introducidos en las orejas de dos piezas, como en la fig. 8. Estas piezas, llamadas tensoras fijas al basamento, estan hechas de un acero lo suficientemente elastico para que ceda todo cuanto requiera la confeccion de un cigarrillo de maximo grosor.



110

Descripción de palanos.

Fig. 1- Representa la vista lateral del conjunto del aparato, en que A, es la cubeta tozva, B la cubeta, I, el piton del rodillo alimentador deslizando sobre la ranura limitadora de su recorrido, K una de las dos piezas laterales metalicas sustentadoras de las demas piezas, L la varilla de arrastre del rodillo, y LL, una de las guias troqueladas de la pieza K para el deslizamiento del dispositivo de arrastre del rodillo.

115

120

Fig. 2- Representa el frente de la maquina, en que C, cubeta tozva, D cubeta, E eje del rodillo alimentador y F, boton de mando de dicho rodillo.

125

Fig. 3- Representa el conjunto del bloque sobre el que se lía el cigarrillo y las dos piezas paralelas adosadas a las caras internas de las piezas "K". G. y H ranuras para la introduccion del papel

130

Fig. 4- Rodillo alimentador- I piton que se desliza por la ranura semicircular de la pieza K, y J, tornillo prisionero que fija el rodillo a su eje. Sirve para que sobre el se deslice la chapa reguladora de la cabeza del rodillo.

135

Fig. 5- Chapitas de acero destinadas a dar el margen necesario de elasticidad a la tirantez de la badana, para el caso de hacer cigarrillos mas gruesos que el minimo.

140

Ventajas.-

El hecho de que el chasis este formado por dos ligeras chapas metalicas, sobre las cuales van troquelados todos los dispositivos sustentadores de los demas elementos, da idea de la economia de material y mano de obra lograda con estos perfeccionamientos. A la misma economia contribuyen, en no menor medida, la sencillez del emplazamiento del papel, del dispositivo de



145

limitacion del giro del rodillo alimentador y la fijacion de este a su eje, asi como la de la posicion de la chapa graduadora. Ademas las cubetas se desmontan con gran facilidad con lo cual se reduce considerablemente el espacio que ocupa la maquinilla con ventaja para guardarla y embalarla, asi como para limpiarla. La ventaja esencial es, sin duda, la economia lograda en material y mano de obra, economia que permite la venta de la maquinilla a un precio inferior en un treinta por ciento al de sus similares.

150

155

La forma, materiales y dimensiones, pueden ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento, que se describe, en las lineas anteriores, cuyos terminos deben ser tomados, con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

160

REIVINDICACIONES.

REIVINDICACIONES.

165

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion, a favor de los señores D. David Tauste Guiral y don Jose Escudero Perez, domiciliados en Zaragoza, por los extremos que se indican a continuacion:

170

PRIMERO.- Por perfeccionamientos en maquinillas de hacer cigarrillos, caracterizados porque el chasis sustentador de sus elementos principales, estan constituido por dos chapas metalicas, dispuestas paralelamente sobre un basamento, en las cuales se hallan troqueladas todos los dispositivos de sustentacion de dichos elementos principales.

175

SEGUNDO.- Por perfeccionamientos en maquinillas de hacer cigarrillos, caracterizados porque el emplazamiento del papel en disposicion para su arrastre por el rodillo y la carga de tabaco, se efectua mediante su simple insercion en dos ranuras existentes en dos



180

piezas paralelas y adosadas interiormente descritas en la reivindicacion anterior; entre dichas piezas e inmediatamente delante de las ranuras se halla el blo que sobre el cual se lia el cigarrillo.

185

SEGUNDO.- Por perfeccionamientos en maquinillas de hacer ^{bis} cigarrillos caracterizados porque la fijacion del rodillo alimentador a su eje se verifica por un simple tornillo prisionero, cuya extremidad superior sobresale de la superficie del rodillo, de manera que entre esta y la cabeza haya espacio suficiente para el recorrido de una tuerca destinada a fijar la posición de la chapa reguladora; de forma que con un tornillo y una tuerca se logran dos objetivos: fijacion del rodillo alimentador a su eje y fijacion de la posición de la chapa reguladora.

190

195

TERCERO.- Por los perfeccionamientos en maquinillas de hacer cigarrillos, a que se refieren las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque la limitación del giro del rodillo alimentador, se consigue mediante un piton colocado en un lateral de dicho rodillo y que se desliza por una ranura semicircular troquelada en una de las chapas metalicas del chasis.

200

CUARTO.- Por los mismos perfeccionamientos en maquinillas de hacer cigarrillos, caracterizados, ademas porque las cubetas son desmontables, puesto que estan simplemente insertas en ranuras practicadas en el chasis.

205

QUINTO.- Por "Perfeccionamientos en maquinillas de hacer cigarrillos".

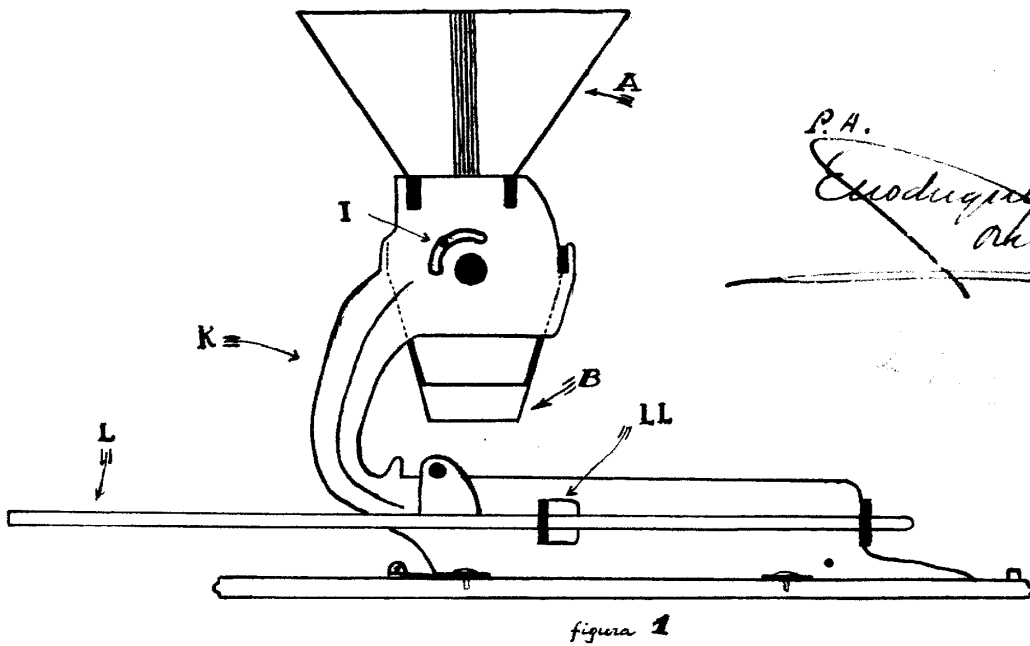
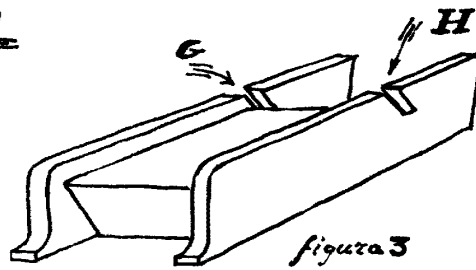
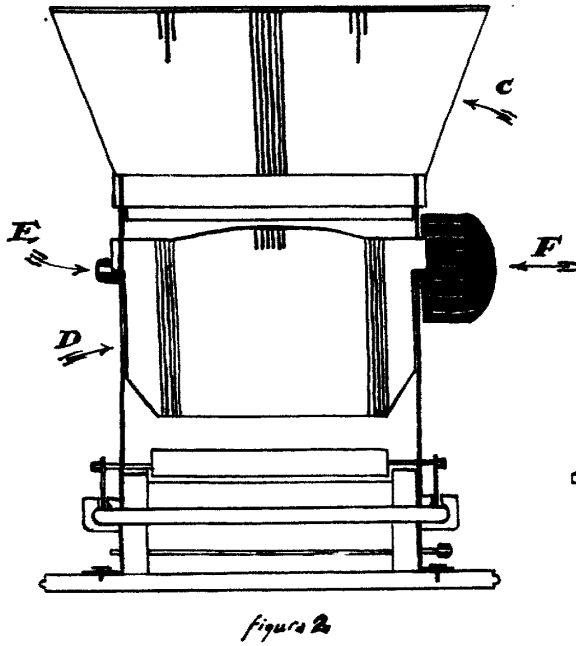
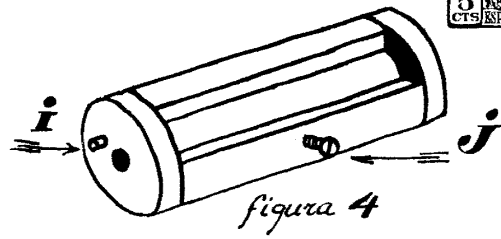
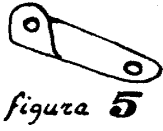
La presente memoria, consta de siete hojas mecanografiadas, por una sola cara y de un plano.

Madrid, a 6 de julio de 1.950.

209.-

Por autorizacion de los peticionarios,

Eduardo de Madrid



P.A.
Escudero Pérez

10

21 de JUNIO de 1950.

ESCALA VARIABLE