


193809

Int. Cl.<sup>2</sup> B60R

25



PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS

a favor de Doña Catalina ALZON Barcelona, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, calle Angel Guimerá, número 26, por:

" FUNDA PARA VOLANTES DE DIRECCION DE VEHICULOS AUTOMOVILES "

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia, según se indica en su enunciado, a una funda destinada a ser aplicada sobre el volante de dirección de vehículos automóviles.

Según es bien sabido, las fundas del expresado tipo - de las que existen ya en el mercado un apreciable número de modelos - gozan de creciente aceptación entre los usuarios de vehículos, cosa por demás perfectamente lógica, dado que permiten alcanzar un máximo de seguridad en la sujeción del volante, evitando todo efecto de deslizamiento entre el mismo y las manos del conductor, y aumentando, al propio tiempo, en forma relativamente muy importante, la comodidad de manejo.

La funda o dispositivo de recubrimiento para volantes de

193809

24



5 dirección que constituye objeto de la presente solicitud de registro, tal como se verá claramente a continuación, destaca principalmente por su sencillez constructiva, por la facilidad con que puede ser situada sobre el volante de dirección que en cada caso interese, por la seguridad con la que queda fija-  
 10 da en la posición de montaje, y por el hecho de poder ser fácilmente adaptada a volantes que presenten variaciones dimensionales relativamente muy importantes, de manera que con un solo modelo de funda o, como máximo, con dos modelos distintos, resulta posible cubrir prácticamente la totalidad de los automó-  
 viles de turismo existentes en el mercado.

15 A los efectos dichos y según también se verá, la funda que se preconiza se caracteriza por estar constituida por una sola pieza de un material dotado de un alto grado de elasticidad, tal como goma o material similar. Esta pieza adopta la forma de arco cerrado, que presenta una sección transversal abierta y dotada de tendencia elástica a cerrarse, aprisionando el  
 20 arco del correspondiente volante. Las dimensiones de esta pieza se calculan de manera que deba ser montada sobre el volante forzando su elasticidad en ambos sentidos, es decir, tanto en lo que respecta al diámetro como en lo que afecta a la sección transversal, de manera que queda fijada en posición con toda seguridad sobre aquel, simplemente por su tendencia elástica a contraerse. En estas condiciones, la colocación de la funda  
 25 sobre el volante no ofrecerá realmente ninguna dificultad, pudiendo aquella aplicarse sobre volantes de dimensiones relativamente muy distintas, sin más que forzar en mayor o menor medida su elasticidad. El desmontaje resultará asimismo fácil, por ejemplo, en vistas a las periódicas operaciones de lavado  
 30 a que pueda interesar someter al conjunto. Finalmente, la pieza referida, aunque eventualmente podría también presentar su

793303



superficie exterior dotada de relieves antideslizantes, quedando en condiciones de ser directamente asida, muy preferentemente presentará esta superficie recubierta por una banda de tejido capaz de experimentar dilataciones elásticas de importancia.

5 A este efecto, podrá ventajosamente utilizarse, por ejemplo, un tejido de género de punto, preferentemente obtenido a partir de fibras artificiales. Este tejido de recubrimiento - que podrá fijarse sobre la pieza principal por pegamento o cualquier otro sistema apropiado, quedando aplicado y adaptado sobre la misma en toda su extensión - aparte de tener un tacto suave y agradable, que evita toda irritación en las manos del conductor, asegura la sujeción y elimina todo riesgo de deslizamiento, evitando de manera especial la peligrosa falta de adherencia que, por efecto del sudor o la humedad, se produce

10 entre aquellas y el material - plástico, madera, etc. - a partir del que se constituye el aro de los volantes de tipo corriente. Ello aparte, se comprende que esta funda podrá obtenerse en los más diferentes colores o combinaciones de colores, armonizando o contrastando agradablemente con el color de la varrocería o de la tapicería del vehículo sobre el que se lleve a cabo la instalación.

15

20

Con el único fin de aclarar y puntualizar cuanto queda expuesto, con la presente memoria se acompaña una lámina de dibujos, en los que - en forma esquemática y, desde luego, sin

25 caracter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica de la funda para volantes de dirección de vehículos automóviles que se preconiza.

En estos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto de

30 la funda.

La figura 2 es un corte transversal, a mayor escala, de

193809



la propia funda representada en la figura precedente.

Y, finalmente, la figura 3 es un corte transversal esquemático, análogo al representado en la figura precedente, mostrando a la funda convenientemente adaptada sobre un correspondiente volante de dirección.

Refiriéndonos, pues, a estos dibujos:

La funda se halla constituida, según dicho, por una pieza de material dotado de un alto grado de elasticidad, tal como goma o similar, señalada en su conjunto con la referencia 1. Esta pieza adopta la forma de un arco cerrado, que presenta una sección transversal de estructura hueca, abierta y dotada de una tendencia elástica a cerrarse, de manera que sus bordes longitudinales 2-2' quedan aproximadamente solapados. Finalmente, la superficie exterior de esta pieza se halla recubierta por una banda 3 de un tejido apropiado, preferentemente un tejido de género de punto, obtenido a partir de hilos que presentan un cierto grado de elasticidad. Esta banda de recubrimiento podrá ventajosamente obtenerse en una máquina circular, de manera que presente también la forma de un arco cerrado, dispuesto para adaptarse con una cierta tensión sobre el arco definido por la pieza 1. La fijación de aquella banda sobre esta pieza podrá llevarse a cabo, por ejemplo, por rebatimiento de los bordes longitudinales 4-4' de aquella sobre la superficie interior de ésta y mediante un pegamento o disolvente apropiado.

El arco 5 del volante de dirección sobre el que se aplique el conjunto, deberá presentar mayor diámetro que éste y mayor sección que el mismo, de manera que la adaptación de la funda deberá llevarse a cabo forzando su elasticidad en ambos sentidos, con lo que quedará inmovilizada y asegurada en la posición de montaje por su propia tendencia elástica a contraerse. Se comprende que forzando en mayor o menor medida la elasticidad



793809

de la funda, cabrá adaptar y fijar convenientemente la misma sobre volantes de dirección dotados de dimensiones relativamente muy diferentes, Por otra parte, se comprende que las operaciones de colocación - reducidas a un simple encaje a presión - no pueden realmente ser más sencillas.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, y aparte de las que han sido ya concretamente indicadas, en la realización práctica de la funda para volantes de dirección de vehículos automóviles que ha quedado descrita, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

15 SE REIVINDICA:

1 - Funda para volantes de dirección de vehículos automóviles, caracterizada por hallarse constituida por una pieza de material dotado de un alto grado de elasticidad, que adopta la forma de un aro cerrado, de diámetro sensiblemente inferior al del volante que se trate de cubrir, y presenta una sección hueca, abierta y dotada de tendencia elástica a cerrarse; todo de manera que esta pieza queda en condiciones de ser colocada sobre el volante forzando su elasticidad en ambos sentidos, quedando retenida y asegurada en la posición de montaje simplemente merced a su tendencia elástica a contraerse.

2 - Funda, caracterizada porque la superficie exterior de la pieza referida en la reivindicación precedente, se halla recubierta por una banda de un material laminar de tacto suave, capaz de experimentar las mismas deformaciones elásticas que aquella, dotada de una estructura apropiada para asegurar un grado adecuado de adherencia de las manos del conductor sobre

193809



el volante.

3 - Funda, caracterizada porque el material laminar referido en la reivindicación precedente se halla constituido por una banda cerrado de gámaro de punto, obtenida en una máquina circular, con sus bordes longitudinales rebatidos sobre la superficie interior de la pieza principal, y convenientemente adaptada y fijada sobre la misma en toda su extensión.

4 - Funda para volantes de dirección de vehículos automóviles.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6, con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 24 JUL. 1973  
P. A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, connected strokes.

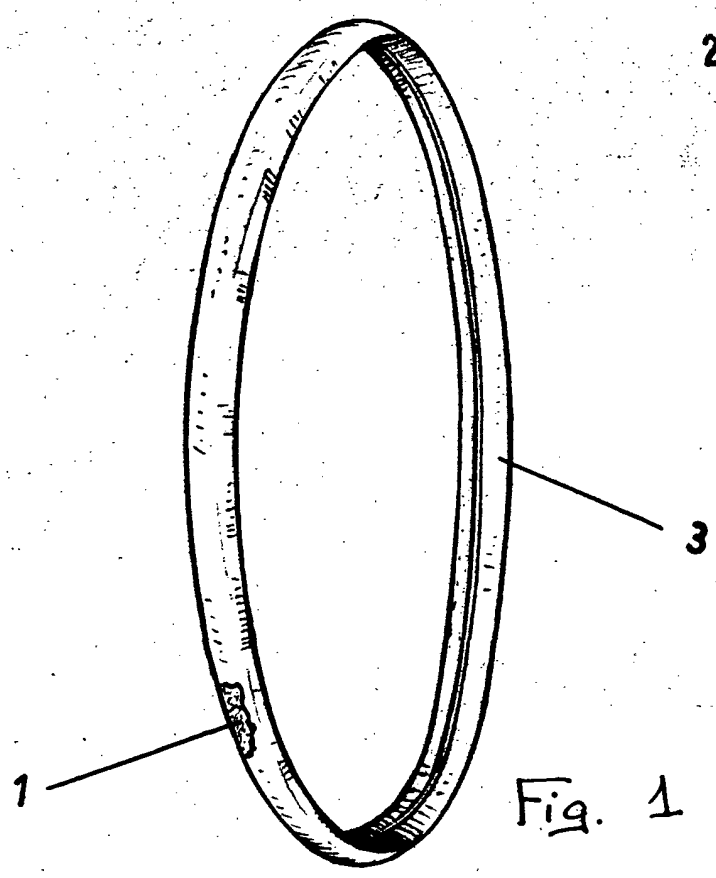
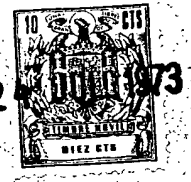


Fig. 1

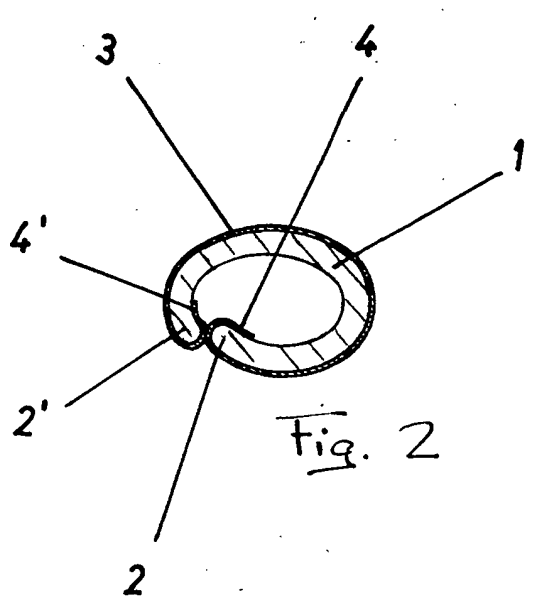


Fig. 2

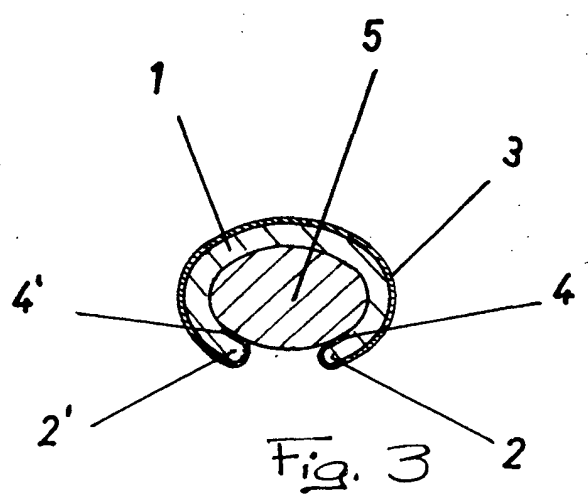


Fig. 3

Barcelona, 24 JUL. 1973  
P. A.

Escala variable