

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

193788



PATENTE DE INVENCION

POR

"SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE CUALQUIER CALSE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA"

SOLICITANTES: D. Ramón de Torre-Isunza Gonzalez Ingeniero de Caminos, con domicilio en Madrid calle de Almagro nº. 26 y D. José María Arbex, como inventor, con domicilio en Madrid calle de Almagro nº. 26.

MEMORIA.

El problema de utilización de vagones en recorridos de distintos anchos de vía, especialmente en los internacionales, no ha sido resuelto de una manera práctica por haberlo enfocado equivocadamente en el sentido de modificar la distancia entre ruedas.

El sistema que pretendemos registrar es mucho más simple y racional ya que se refiere á intercambio de las plataformas ó vagones (superestructura) sin tener que modificar la parte más complicada y peligrosa, cual son los ejes y ruedas.

Consiste en que sobre los ejes y ruedas va dispuesto un bastidor ó chasis de dimensiones intermedias entre los distintos anchos de vía para mayor facilidad sobre bolas ó no ó más simplemente cónicos que reciben fácilmente la plataforma cargada ó superestructura del vagón montado sobre carriles que desea trasladarse, quedando fijado y asegurado al bastidor que lo recibe por medio de enganches ó cerrojos que lo aseguren.

Como vemos este sistema es muy práctico y causará una revolución no solo en los transportes internacionales de dis



tintos anchos de vía sino en evitación de cargas y descargas minuciosas, ya que puede colocarse ó retirarse de una vez la superestructura que contiene la carga.

REIVINDICACIONES

25 Se desea registrar como Patente de Invención por "SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE CUALQUIER CLASE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA" caracterizándose por:

30 1a "SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE CUALQUIER CLASE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA" por un bastidor ó chasis fijado á los ejes y ruedas, que por disponer de rodillos, recibe facilmente la plataforma cargada ó superestructura del vagón montado sobre carriles que desea trasladarse á otro de distinto ancho de vía, quedando fijado á dicho bastidor que lo recibe, por medio de enganches ó cerrojos que lo aseguren.

35 2a "SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE CUALQUIER CLASE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA" porque los chasis actuales pueden adaptarse á este mismo sistema con los rodillos acoplados á los mismos, pero cuidando de que los enganches ó cerrojos sean coincidentes con los de las plataformas ó superestructuras que han de ser intercambiables en distintos anchos de vía.

40 3a "SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE CUALQUIER CLASE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA" porque las plataformas ó superestructuras de los vagones van montadas ó no sobre carriles que facilitan su intercambio al deslizar sobre los rodillos dispuestos en los bastidores ó chasis de los elementos de transporte de distintos anchos de vía al que han de trasladarse.

45 50 4a "SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE

193788



CUADRUER CLASE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA" según queda sustancialmente descrito pudiendo admitir cuantas variaciones sean susceptibles dentro del mismo principio.

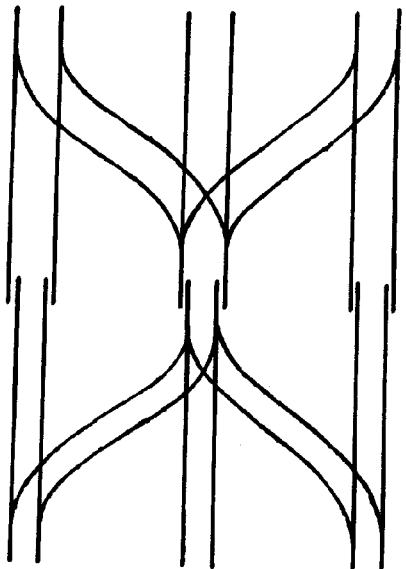
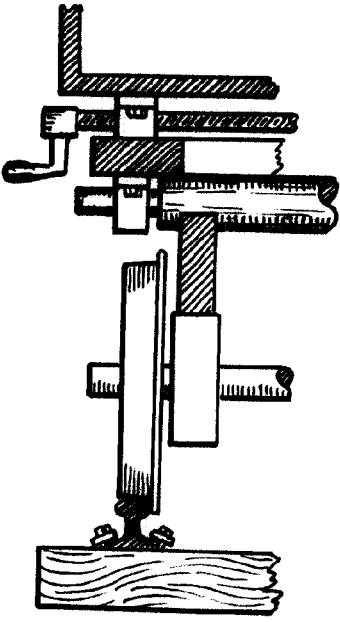
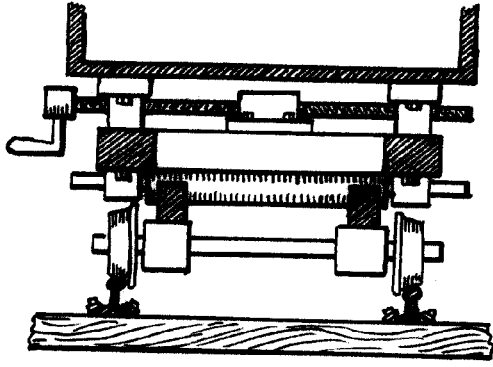
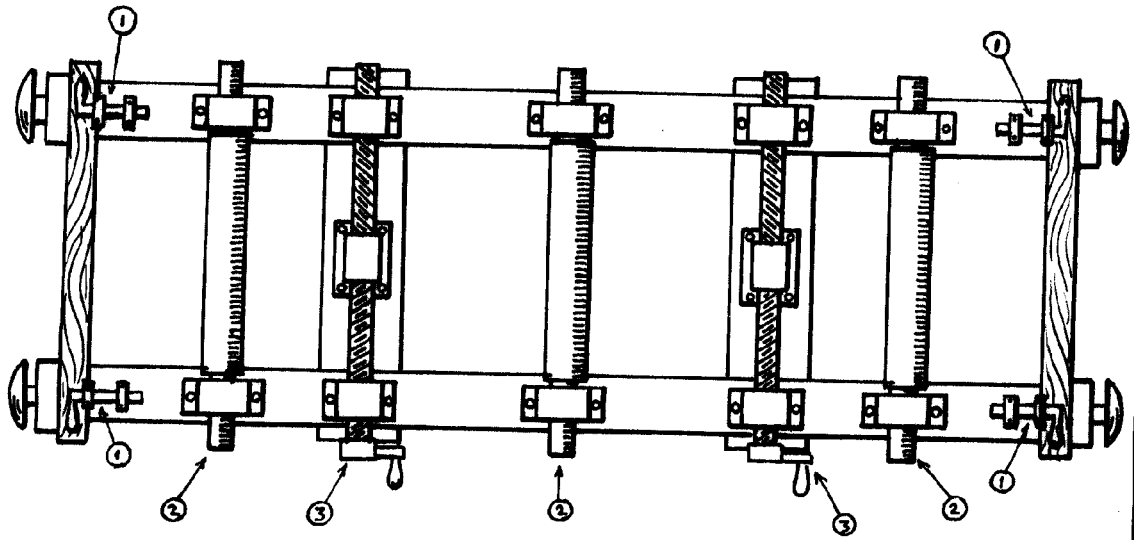
50 5a "SISTEMA DE INTERCAMBIO DE PLATAFORMAS Y VAGONES DE CUALQUIER CLASE PARA DISTINTOS ANCHOS DE VIA"

Madrid, 5 de Julio de 1950.

Pde [Signature]

103788

Hoja unida.



Madrid de de 1950

P. A. ...