

193778

Int. Cl. 062 B



31

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por:
"RUEDA ORIENTABLE PERFECCIONADA", que se solicita a
favor de la firma ANGEL FERNANDEZ, S.A., de naciona-
lidad española, residente en BARCELONA, c/Mallorca,
nº 496.

- - - oOo - - -

5.- La rueda que seguidamente se describe como
objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, es del
tipo giratorio, tambien llamado orientable o auto-orien-
table, esto es, montada sobre una horquilla que puede
girar según un eje vertical excéntrico con relación al
área de tangencia de la rueda sobre su superficie de
sustentación (suelo, etc).

10.- Se conocen infinidad de estas ruedas, presen-
tando cada una su peculiar cuadro de ventajas e incon-
venientes, pero cabe destacar que las soluciones adopta-



das para el giro según eje vertical, esto es, el giro de orientación, hacen pecar a dichas ruedas o bien de inseguras o ineficaces, o de endeblés o de complicadas.

15.-

La que ahora se describe presenta una específica constitución de su cojinete de giro según eje vertical que la distingue de manera absolutamente ventajosa de cuanto en la materia es conocido.

20.-

Se caracteriza por el hecho de que la parte central de la horquilla giratoria ^{portadora} del eje horizontal de la rueda queda configurada de manera para centrar y sostener una rodina o pista superior y otra rodina o pista inferior, que pasan a constituir otras tantas pistas para sendas hileras de bolas de acero.

25.-

Las otras pistas para tales hileras de bolas quedan una por debajo y otra por encima de la aludida parte central de horquilla, unidas entre sí por un casquillo-tope distanciador, apretadas contra él por el efecto de compresión de remachado de un pasador central que materializa el eje vertical.

30.-

De esta manera las pistas extremas superior e inferior, asociadas entre sí mediante el aludido pasador-remache y el mencionado casquillo-tope distanciador forman la parte fija, mientras que el plato de la horquilla y, naturalmente, esta última, constituyen la parte giratoria.

35.-

Con objeto de hacer más claramente comprensible



40.-

cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de esta rueda y especialmente de su disposición para el giro de orientación, se describe seguidamente un ejemplo de realización de la misma no limitativo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

45.-

La figura 1ª muestra, en sección axial, un despiece ordenadamente dispuesto en el espacio, con su presión de la horquilla.

La figura 2ª muestra, en vista superior y en sección longitudinal, la mencionada horquilla.

Y, finalmente, la figura 3ª muestra, en sección vertical, el conjunto ya montado.

50.-

Así pues, el soporte principal u horquilla -1- presenta su parte superior configurada en plataforma circular, embutida, con un resalte anular -12- en su cara superior y una hendidura o entrante también anular -11- en su cara inferior, que constituye el negativo de -12-.

55.-

También presenta cuatro muescas -13-, equidistantes, destinadas a alojar las pestañas de que con tal fin van dotadas las rodinas o pistas superior e inferior, para evitar su giro relativo.

60.-

La rodina inferior -2- es una pieza cementada y configurada para constituir pista de cojinete axial, correspondiéndose su convexidad superior con la concavi-

193778



dad -11- de -1-.

65.- Presenta las pestañas -14- destinadas a su fijación en las muescas -13-.

De la misma manera, la rodina -3- asocia su parte cóncava al resalte -12-, encajando sus pestañas -15- en las muescas -13- siendo también una pieza cementada.

70.- Así pues, adosadas las piezas -2- y -3- a la correspondiente parte de -1- e inmovilizadas para el giro relativo, pasan a constituir las pistas interiores para los cojinetes materializados por las bolas de acero -7- superiores y -8- inferiores, mayores las primeras que las segundas en el ejemplo considerado.

75.- El cojinete superior se completa con la cazoleta superior -4-, embutida en forma adecuada para constituir no solamente la pista superior sino un faldón circundante que cubre gran parte del mecanismo, presentando en su centro un orificio para el paso del remache -6-.

80.- Entre -4- y -9- se sitúa el casquillo-tope distanciador -5-.

85.- La rodina o pista interior cementada -9- se aloja dentro de la cazoleta inferior -10-, de forma plana con reborde anular y dotada en su centro de un orificio para el paso de -6-.

El pasador-remache -6- presenta una cabeza su-

193778



perior y es tubular.

90.-

Situadas las piezas en su correcto orden en las posiciones correspondientes, se remacha el extremo libre de -6-, siendo ésta la única operación de sujeción para el conjunto, el cual queda así muy firme, pero suavemente giratorio.

95.-

Evidentemente, respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este Modelo, tengan cabida en el marco de las reivindicaciones que siguen.

100.-

NOTA

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

105.-

1ª.- Rueda orientable perfeccionada, caracterizada por el hecho de que su horquilla, estampada en su parte central superior de manera concéntrica con el eje geométrico vertical de orientación, presenta por arriba un resalte anular que, por la cara opuesta, resulta hendidura anular, rebordeando estos elementos un amplio orificio circular, en cuyo contorno existen unas muescas destinadas a recibir las pestañas de que van dotadas sendas rodinas cementadas que quedan posicionadas: una gracias al resalte anular superior y otra gracias a

110.-



115.-

la hendidura inferior, e impedidas para el giro relativo gracias a la cooperación de dichas muescas y pestañas, constituyendo estas rodinas pistas postizas endurecidas para sendas hileras de bolas de acero; la pista restante de la superior de las cuales es una pieza superior en forma de cazoleta, mientras que la pista restante de la inferior de ellas es otra rodina apoyada en una cazoleta inferior, de forma plana y rebordeada hacia arriba en anillo perpendicular.

120.-

2ª.- RUEDA ORIENTABLE PERFECCIONADA

125.-

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a treinta y uno de Julio de mil novecientos setenta y tres.

ANGEL FERNANDEZ, S.A.
P. a.

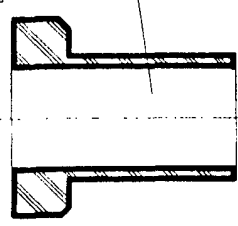


FIG. 1

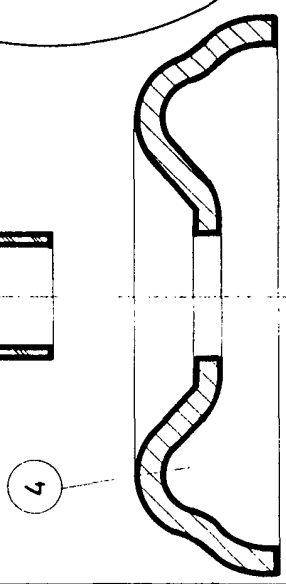


FIG. 2

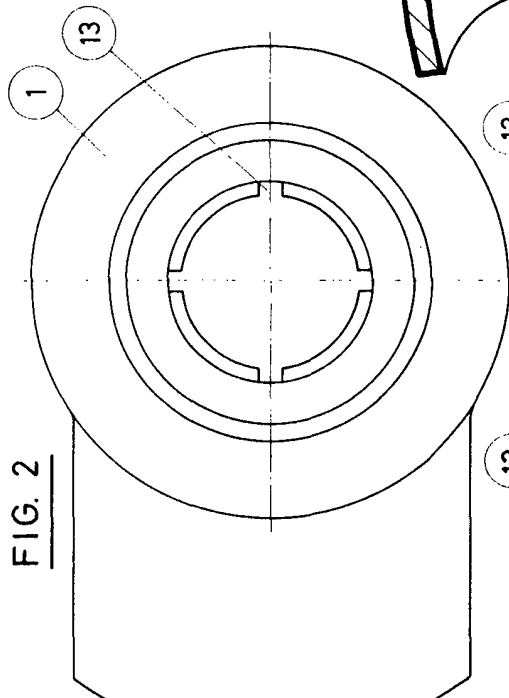
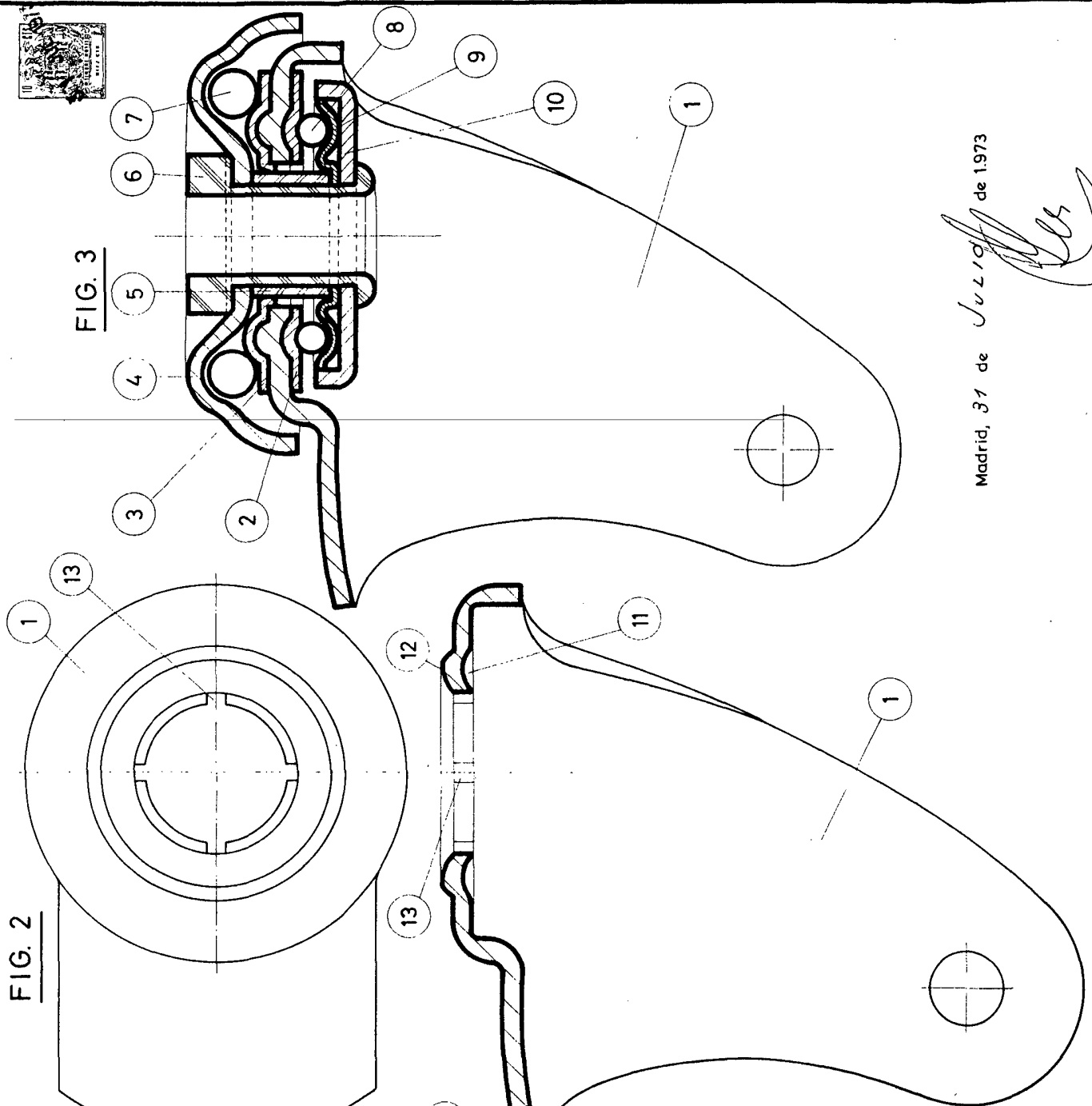
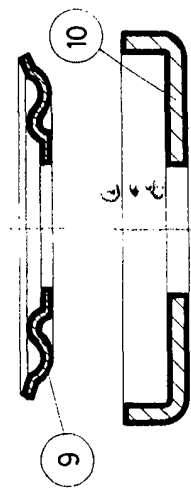
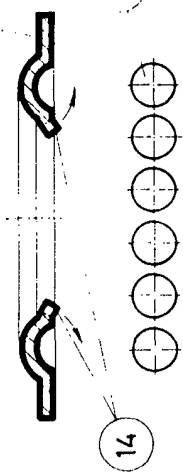
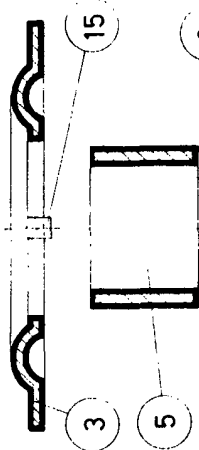
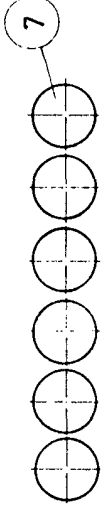
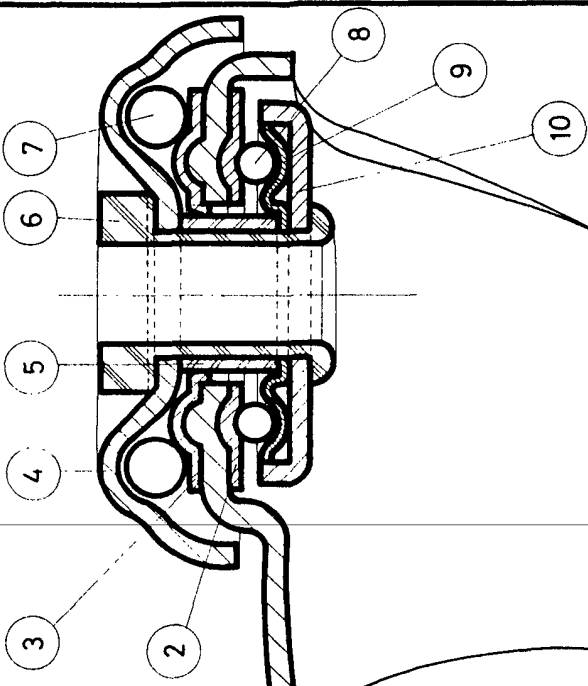


FIG. 3



Madrid, 31 de Julio de 1973