



193753

COPIA CON
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

193753

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de
un segundo CERTIFICADO DE ADICION,
a favor de
Don Alberto Van den Eynde, residente en TORRELAVEGA,
(Santander)

por

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE Nº
177.729", que se refiere a " UN APARATO PARA GRABAR
EL SONIDO EN HILO O CINTA DE ACERO O ALEACION
MAGNETICA "".

Inventor: El solicitante, de nacionalidad belga.

/////



La mejoras a introducir en el presente certificado corresponden a perfeccionamientos en el mecanismo del aparato descrito en la mencionada patente y certificado de adición nº 187.533, el cual, por su parte, se refiere sólo a mejoras eléctricas en el invento.

5

Esquemáticamente se representa en dos dibujos el sistema mecánico. En el dibujo 1º pueden observarse el carrete almacén del hilo A y el plato B. El hilo H sale del carrete A, u, pasando por las cabezas sonoras C, se enrolla en el plato C. Por consiguiente, el carrete y el plato son "concéntricos", encontrándose el primero sobrepuesto al segundo y en eso estriba principalmente la ventaja del dispositivo, según se explicará más adelante.

10

El funcionamiento del aparato puede comprenderse fácilmente observando el dibujo 2º. En él puede verse que el plato B gira libremente en el eje L, el cual en cambio es por su parte solidario de la rueda S y del carrete A. El motor M se encuentra suspendido entre puntos por su eje transversal de gravedad G; puede, pues, girar libremente en el sentido de las flechas d o d', según se desee hacerlo bascular.

15

20

Si mediante un dispositivo de cambio de marcha provisto de un muelle adecuado se provoca una ligera inclinación del motor en el sentido de la flecha d' hasta que el rodillo de goma R entre en contacto con la parte interior del plato B, dicho plato será entonces impulsado por el motor, con un movimiento lento, en el sentido de giro del mismo. El motor es mantenido en esa posición mediante el muelle (omitido en el dibujo para mayor claridad del mismo) y el plato seguirá girando en la dirección f', representada por una flecha en el dibujo 1º. El hilo se desenrolla entonces del carrete A y se enrolla en B, después de pasar por las cabezas sonoras C. Ese es el momento en que el aparato puede estar grabando o

25

30

193753



35

reproduciendo. El carrete A, solidario del eje L, es remolcado únicamente por el hilo y mediante el husillo H, la rueda dentada B y la excéntrica X, provocará en las cabezas C un movimiento de vaivén ascendente y descendente, con lo que se conseguirá que el hilo sea correctamente devanado en B.

40

Una vez terminado el proceso de grabar o reproducir y cuando se desee retroceder rápidamente el hilo arrollándolo nuevamente en el carrete A, se imprime al motor un ligero movimiento basculante, (por medio de la palanca de cambio de marcha y su muelle), de forma que la rueda recubierta de goma P, entre en contacto por fricción con la rueda S, la cual

45

hará girar el carrete A rápidamente y esta vez en sentido contrario el de giro del motor, de forma que (dibujo 1º), el hilo H se enrollará nuevamente en A, remolcando al carrete B, el cual irá ligeramente frenado por un dispositivo a fricción suave.

50

Los frenos para el carrete y el plato consisten en dos palancas o excéntricas T y Q, dispuestas solidariamente en el eje J, el cual al girar hará que ambas excéntricas, (recubiertas de corcho o goma), produzcan fricción simultáneamente sobre el plato B y la rueda S, con lo cual siempre frenarán al mismo tiempo el carrete A, (solidario de S) y el plato B. Se descarta, pues, la posibilidad de que al detener el mecanismo se afloje o rompa el hilo.

55

La ranura n de las cabezas, por la cual se desliza el hilo, está dispuesta inclinada con objeto de que el devanado sea siempre correcto, ya que el carrete se encuentra colocado a un nivel más alto que el plato.

60

VENTAJAS.- Son muchas las ventajas de este sistema mecánico, entre otras están:

1º.- Una gran reducción en el tamaño, ya que por el hecho de ser concéntricos el plato y el carrete, puede ser res-

193753



65

tringido el espacio al necesario para el emplazamiento de las cabezas y del plato únicamente.

70

2ª.- Los motores quedan reducidos a uno que proporcionará por sí solo los dos sentidos de giro a velocidades diferentes sin ruedas intermedias, con lo cual queda disminuido el peso, el ruido y los roces o resistencias que pudieran suponer estas últimas.

75

3ª.- Mayor facilidad de construcción, la cual queda simplificada, ya que sólo es necesario un eje rectificado para el carrete y plato.

80

4ª.- Máxima economía en su fabricación. Calidad ésta derivada de las mencionadas anteriormente.

5ª.- Los roces y desgastes quedan reducidos al mínimo, pues el frotamiento del plato en el punto K es un muy pequeño, ya que eje L gira siempre en la misma dirección que deba llevar el plato, aunque a velocidad diferente.

85

6ª.- Gran eficacia en el sistema de frenos, pues al ser ambos solidarios del mismo eje J, no cabe en ellos retraso o adelanto alguno, una vez graduados. La sencillez de este sistema lo hace muy eficaz.

90

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El segundo certificado de adición que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª.- "Un aparato para grabar el sonido en hilo o cinta de acero o aleación magnética", caracterizado porque el carrete y el plato son concéntricos, estando el primero colocado encima del segundo.



100

2ª.- "Un aparato para grabar el sonido en hilo o cinta de acero o aleación magnética", caracterizado por la reivindicación anterior y porque el motor impulsa directamente a la rueda S (solidaria del carrete) y al plato, sin ruedas intermedias de ninguna clase.

105

3ª.- "Un aparato para grabar el sonido en hilo o cinta de acero o aleación magnética", caracterizado según anteriores reivindicaciones y porque los dos frenos van colocados sobre el mismo eje.

110

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Segundo Certificado de Adición que se solicita, por mejoras introducidas en el objeto de la Patente nº 177.729: " Un aparato para grabar el sonido en hilo o cinta de acero o aleación magnética ".

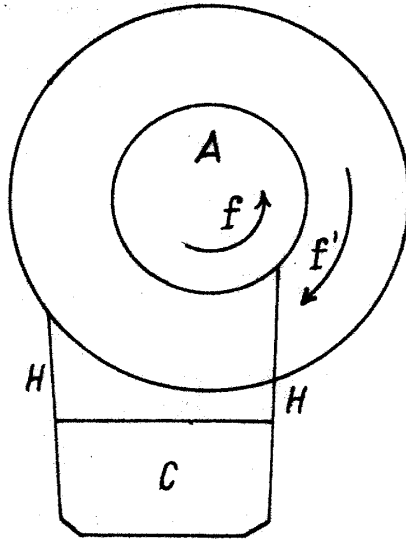
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de julio de 1.950.

115

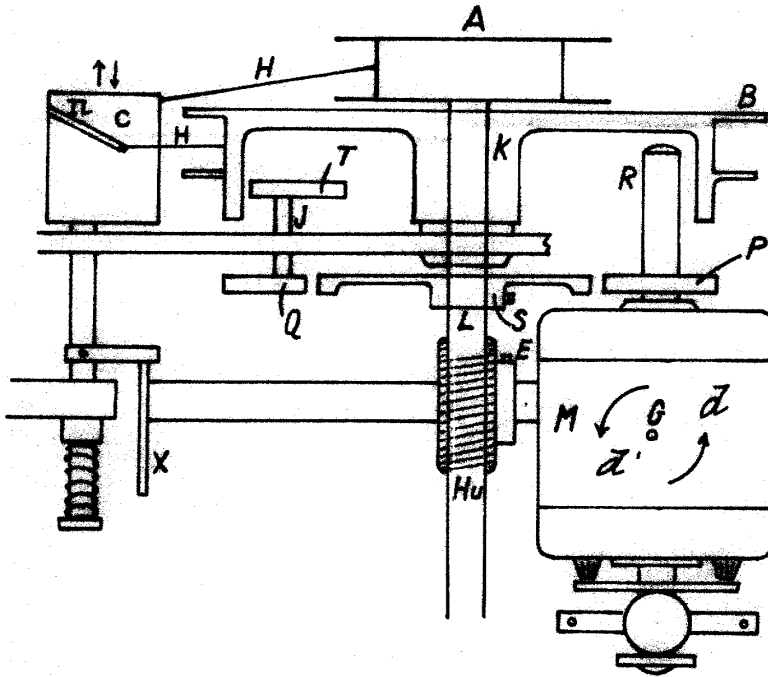
ALFONSO UNGRIA

FIG. 1ª 193753



193753

FIG. 2ª



ESCALA VARIABLE
MADRID, 3 DE Julio DE 1916
ALFONSO URRUTIA

Urrutia