

1 0 0 0 7 5

Carpeta nº 7.980.

Expediente nº

193741

B659



1973

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

RAMON CODINA, S.A., entidad española, domiciliada en Tarrasa (Barcelona), calle Dr. Cabanes nº 6,

por:

» PALETA DE CARTON MEJORADA, PARA CARRETILLA A HORQUILLAS »

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una paleta para carretilla a horquillas, en base al cartón como elemento principal y mejorada en el sentido de su simplificación constructiva, al no ser necesario ningún trepanado de las placas para su fijación a los distanciadores, lograndose ello por simple pegamento y/o el uso eventual de adientas grapas.

La vital importancia que en estos últimos tiem-



10 pos alcanza la eliminación de mano de obra en los sucesivos manipuleos de productos manufacturados, ha extendido enormemente el empleo del almacén y transporte mediante la combinación de paletas y carretillas a horquillas.

Como es lógico, las primeras aplicaciones
15 fueron para objetos mas bien pesados, que exigían paletas de madera o de metal. Mas recientemente se ha visto también la conveniencia de extender tal sistema para materiales ligeros y más delicados, para lo que es apropiado el empleo de paletas de cartón; es necesario pero un bajo coste de
20 fabricación que haga ventajosamente compatible el empleo de tales paletas de cartón.

Por lo general, los tipos conocidos son en base a distanciadores cilíndricos, formados por cartón enrollado, y un sistema de su fijación a las placas que exige
25 un previo trepanado especial de estas.

Al practicar estas series especiales de trepanados en las placas, especialmente si éstas no son de pequeña dimensión, es una enojosa operación que lleva consigo el natural aumento de coste.

30 El presente Modelo de Utilidad preconiza un sistema de fijación entre placas y distanciadores, en que no es necesario practicar ningún taladro en aquellas. La unión se logra simplemente intercalando entre placa y cabeza (o base) del distanciador, un adiente pegamento. La unión
35 puede además reforzarse con una grapa metálica en U.

El no tener que efectuar los trepanados en las placas ni doblado alguno de parte de ellas, permite el poder preparar éstas placas a base de varios estratos de igual o diferente tipo de cartón, e incluso con combina-

1937 4 1

13 JUN 1973



40 ción de otros materiales como madera o metal.

En otros casos se querrá la posible utilización de la paleta con carretillas trans-paletas manuales; en éstas las horquillas en lugar de ser en voladizo, tienen un apoyo al suelo cerca de su extremidad por medio de ruedecillas; es necesario entonces que la placa inferior de la paleta de apoyo al suelo, tenga las oportunas aperturas para permitir el paso de las dichas pequeñas ruedas de apoyo.

Si bien la idea es suficientemente simple y clara para su perfecta comprensión, vamos a mejor describirla, con el detalle completo de un tipo constructivo y ayudados por las figuras de la hoja de dibujos adjunta. Se trata en este caso particular de una paleta de 3x3 distanciadores, y por lo tanto de 2x2 entradas, con posibilidad de empleo combinada con trans-paletas manuales y con placas formadas en tres estratos.

En la figura 1 está la vista en lateral, con la mitad izquierda seccionada, y en la figura 2, la vista en planta desde arriba, con la mitad izquierda también seccionada. Los números de detalle que a continuación daremos, son válidos para las dos figuras.

Tenemos en -1-, la placa superior; en -2-, la placa inferior, en la que se aprecian las aberturas -3-, para el paso de las ruedecillas de las trans-paletas manuales; en ambas placas se aprecia una composición a base de tres estratos; los distanciadores -4-, tubulares, con el pegamento -5- a la placa superior, y el -6- a la placa inferior; las grapas -7-, que refuerzan la unión de distanciadores y placas.

Este tipo detallado, no debe tomarse como li-



70 mitativo, sino como un posible caso particular, en el que
podrán aportarse todas aquellas variaciones de adaptación
a formas y dimensiones convenientes, e incluso aquellas
que la práctica aconseje, siempre y cuando sean dentro de
las características básicas del presente Modelo de Utilidad.

75

N O T A

Se declara de novedad en España, el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Paleta de cartón mejorada, para carreti-
80 lla a horquillas, que se caracteriza, por que la placa superior y la inferior están enlazadas por unos distanciadores cilíndricos, con unión por pegamento y/o una grapa metálica.

2.- Paleta de cartón mejorada, para carreti-
85 lla a horquillas, que se caracteriza por ser en base a la reivindicación anterior y tener la placa superior y la inferior formadas por varios estratos de igual o diferente material y espesor.

3.- Paleta de cartón mejorada, para carreti-
90 lla a horquillas, de conformidad total o parcialmente a las reivindicaciones anteriores y que se caracteriza por disponer en la placa inferior de apoyo al suelo, unas aperturas, en forma y disposición adecuadas, a permitir el paso de las pequeñas ruedas de apoyo exterior de las horquillas de las
95 trans-paletas manuales.

4.- PALETA DE CARTON MEJORADA, PARA CARRETI-
LLA A HORQUILLAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco

10075

-5-

193741

13 JUL



100 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras, y se ilustra con las figuras de la lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 13 de Julio de 1973.

P. PUJOL

P. P.

Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.

193741

13 JUL 1973

FIGURA 1

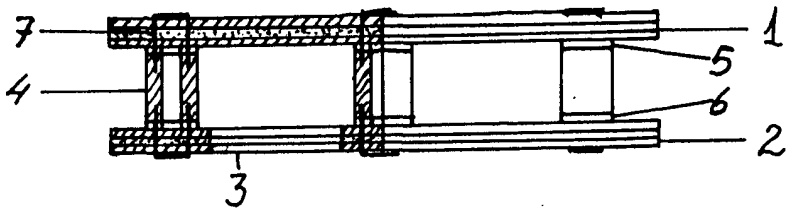
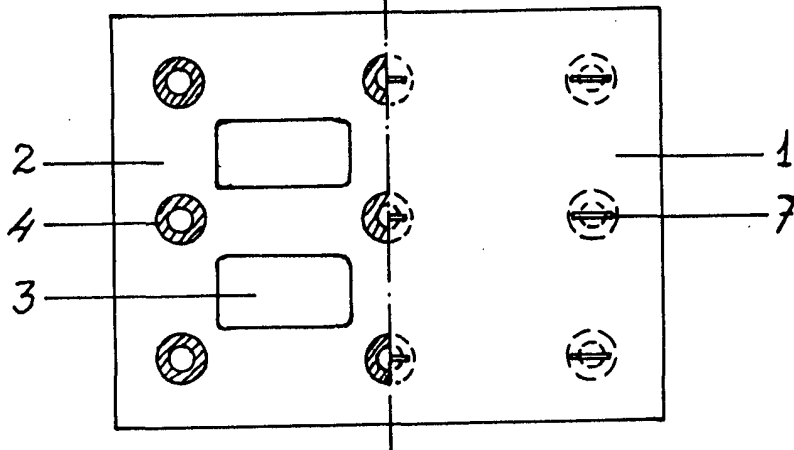


FIGURA 2



ESCALA VARIABLE

13 JUL. 1973

P. PUJOL
P. P.

Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.