

10.9.73

Carpeta nº 7.979.

Expediente nº

193740

13659



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

RAMON CODINA, S.A., entidad española, domiciliada
en Tarrasa (Barcelona), calle Dr. Cabanes nº 6,

por:

» PALETA DE CARTON, CON REFUERZOS, PARA CARRETILLA A
HORQUILLAS »

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un
tipo de paletas de cartón para carretillas a horquillas, en
las que una, o las dos plataformas, llevan unos refuerzos por
5 la cara interior.

De época bastante reciente data la fabricación
y empleo de las paletas de cartón, constituidas con algunas
variantes, para su manejo mediante las carretillas de horqui-
llas y para su utilización preferente en el transporte y alma-



10 cenaje de materiales ligeros, y sin poder acumular grandes pesos.

La gran ventaja que representa la ligereza del cartón, frente a las convencionales de tiempo empleadas a base de madera o metálicas, tiene su punto en contra en lo
15 endeble del conjunto, principalmente en los casos en que la carga no está constituida por grandes aunque ligeras piezas, que actuando a modo de planchas, reparten bien el peso sobre toda la superficie de la placa de carga de la paleta.

Se trata en el presente Modelo de Utilidad de
20 una construcción, que con muy poco aumento de peso, refuerza notablemente la capacidad de carga de esta placa de la paleta, conservando inalterable el resto ya de por sí suficientemente robusto. Se logra ello, en forma similar a múltiples construcciones mecánicas, no a base de dar mayor espesor al
25 conjunto, sino con la formación adecuada de unos nervios de refuerzo, que permiten la utilización del resto de placa con un mínimo de espesor.

Naturalmente, que para una correcta distribución de los esfuerzos a retransmitir de la placa de carga,
30 al conjunto de la paleta, deberán los nervios coincidir con las alineaciones de los separadores de las dos placas. En base a un determinado tipo de carga, puede seleccionarse la más adiente distribución y dimensionamiento de los nervios; señalamos que en principio, para las usuales aplicaciones, es-
35 tarán distribuidos en líneas paralelas, pero pueden también serlo en doble serie octogonal o cruzados.

En cuanto a material, los nervios pueden ser simples tiras de un tipo conveniente de cartón, o de otro material, como madera o metal. Se aplicarán a la cara supe-



40 rior de carga, y si la paleta es reversible, a las dos y
siempre por el lado interior, en forma a dejar lisa la su-
perficie de carga. Entre los casos de no simetrica-reversi-
ble, señalamos aquellas en que debe preverse su manejo median-
te las trans-paletas manuales y cuya cara inferior debe tener
45 las necesarias aberturas para permitir el paso a las peque-
ñas ruedas de la parte saliente de las horquillas; en estos
casos en la cara superior de carga es donde debe aplicarse
los refuerzos objeto del presente Modelo de Utilidad.

Aun cuando por la claridad de la idea, sea
50 facilmente comprensible vamos a profundizar más en ella, con
la explicación de un concreto caso constructivo, ayudados en
su descripción por las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

Se trata en este caso concreto, de una paleta
de cartón con distanciadores formados por trozos de tubo de
55 cartón y dispuestos en la distribución de 3 x 3, admitiendo
las 2 x 2 entradas; es del tipo asimétrico, no reversible,
para poder ser cogida por trans-paleta manual con ruedas de
apoyo en las extremidades de las horquillas. Los nervios de
refuerzo son tres en forma de tiras paralelas, que pueden ser
60 recortados de cartón o de chapa de madera.

En la figura 1 tenemos una vista en planta des-
de arriba del conjunto de la paleta. En la figura 2, una vis-
ta desde abajo. En la figura 3 un detalle en sección, a 10
largo del eje de uno de los nervios y en la parte correspon-
65 diente a uno de los separadores. Los números de identifica-
ción correlativa que se darán, son válidos para todas las fi-
guras.

En -1-, vemos por las dos caras, los distan-
ciadores de las dos placas; en -2-, vemos los tres nervios,



70 aplicados solamente a la placa superior; en -3-, las aberturas de la placa de apoyo al suelo, para dar paso a las ruedas de la trans-paleta. En el detalle de la figura 3, está la placa superior de carga -4-; el rebatimiento hacia el interior del trepanado del agujero -5-, correspondiente a cada
 75 distanciador; la pieza de cierre de inmovilización -6-; el cilindro distanciador -7-; uno de los tres nervios dichos -2-, cuya parte -8-, corona circular, inmediata al troquelado del agujero, queda aprisionada entre la placa superior -4- y el cilindro distanciador -7-, inmovilizando por lo tanto
 80 el nervio de refuerzo de su correcta posición.

El tipo constructivo detallado lo es solamente a título particular y no limitativo, y al que podrán aportarse las variantes según dimensiones y tipos de empleo y aquellas aconsejadas por la práctica, siempre que estén dentro de
 85 las características básicas del presente Modelo de Utilidad.

N O T A

Se declara de novedad en España el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

90 1.- Paleta de cartón, con refuerzos, para carretilla a horquillas, que se caracteriza, por tener en solo una, o en las dos caras, unos nervios, por el lado interior, formando líneas continuas en correspondencia con los puntos de situación de los distanciadores de las dos placas.

95 2.- Paleta de cartón, con refuerzos, para carretilla a horquilla, que se caracteriza por ser según la reivindicación anterior y en que los nervios son en forma de tiras prismáticas, y sección rectangular, con taladros circulares correspondientes a cada distanciador y cuyos bordes de tales taladros

6973

193740



100 quedan aprisionados entre la placa y el distanciador, inmovi-
lizándolos.

3.- Paleta de cartón, con refuerzos, para carretilla
a horquillas, que siendo total o parcialmente según las rei-
vindicaciones anteriores, se caracteriza por estar dotada en
105 la placa inferior de apoyo al suelo, de unas aberturas, en
forma y disposición adecuada, para permitir el paso de las
pequeñas ruedas de apoyo exterior conque normalmente van equi-
padas las horquillas de las trans-paletas manuales.

4.- PALETA DE CARTON, CON REFUERZOS, PARA CARRETILLA
110 A HORQUILLAS.

Todo ello tal como se describe y reivindica en
la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas me-
canografiadas por una sola de sus caras, y se ilustra con las
figuras de la lámina de dibujos adjunta.

115

Barcelona, 13 de Julio de 1973.

P. PUJOL

P. P.

Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.

193740



1973

FIGURA 1

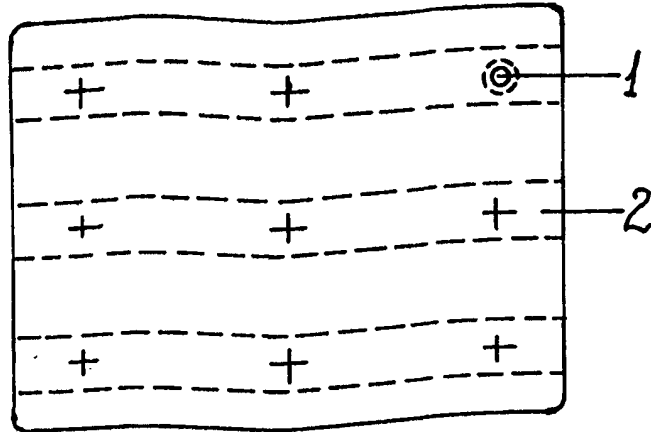


FIGURA 2

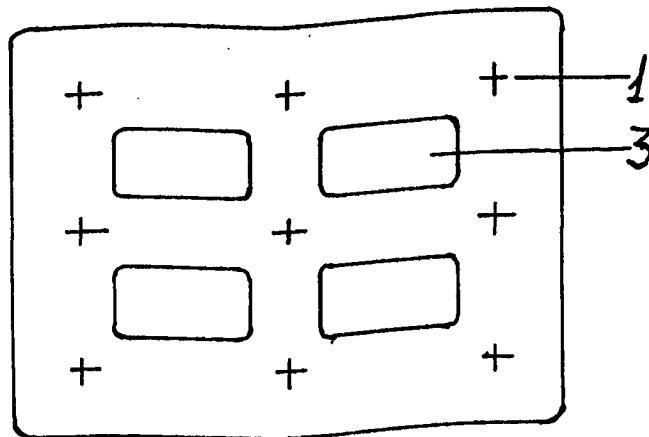
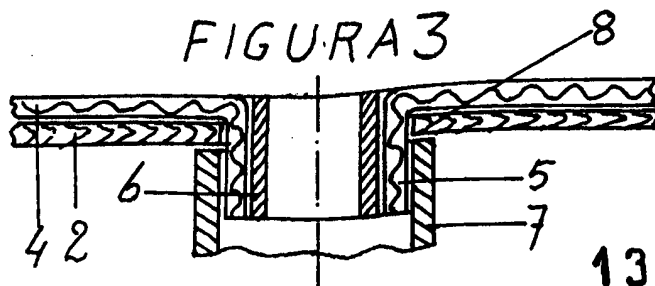


FIGURA 3



13 JUL. 1973

ESCALA VARIABLE

P. PUJOL
P. P.

Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.