

193667



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

Int. Cl.:

F16n

TUBO DE ESCAPE DE MOTOR DE EXPLOSION QUE TIENE POR OBJETO PURIFICAR LOS GASES NOCIVOS Y REDUCIR AL MINIMO EL MONOXIDO DE CARBONO Y OTROS GASES QUE CONTAMINARIAN LA ATMOSFERA.

Emilio Bobis Zapico  
c/o American Express  
Pza. Las Cortes, 4  
Madrid.



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita a favor de D. Emilio Bobis Zapico, de nacionalidad español, y domiciliado en Madrid, pza. de las Cortes, 4 (c/o American Express), por "Tubo de escape de motor de explosión que tiene por objeto purificar los gases nocivos y reducir al mínimo el monóxido de carbono y otros gases que contaminarian la atmósfera"

El sujeto que se trata de proteger tiene por objeto reducir al mínimo los gases nocivos que expulsan los motores de explosión a través de sus tubos de escape. Su máxima utilidad es la de su adaptación a automóviles de todo tipo.

5 Como se sabe, uno de los principales motivos de preocupación que afectan hoy a las ciudades de todo el mundo es el de la contaminación atmosférica debida principalmente a los gases nocivos que los automóviles arrojan al ambiente a través de sus tubos de escape.- Para minimizar este inconveniente que pone en peligro la salud pública, hemos ideado el conjunto que nos ocupa, con el cual se consigue reducir al mínimo los gases venenosos que los automóviles arrojan a la atmosfera que nos rodea.

15 La novedad y necesidad del Modelo que aquí mostramos es evidente.

El Presente privilegio se solicita al amparo del articulo 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial que establece las características de patentabilidad de las invenciones de tipo industrial y que prevé la consideración de Modelos de Utilidad para los Instrumentos que aporten alguna ventaja sobre lo ya conocido y que sean desconocidos tanto en España como en el extranjero.

25 Pasando a describir el objeto de la presente diremos que consiste en un tubo de estrechamiento gradual tipo tubo Venturi, que es acoplable a los actuales tubos de escape o que formará una sola pieza en futura

30



3

35

40

45

50

55

60

65

70

fabricación. El tubo termina en estrecho orificio en su salida y muy próxima a esta se halla una pequeña pantalla de superficie sólida e impermeable; los gases al seguir su camino de salida dentro del tubo cuyo diámetro gradualmente disminuye, adquieren gran velocidad según los principios de Bernouilli y del tubo Venturi; al salir a gran velocidad, sean o no enfriados o comprimidos se efectúa en su composición una tendencia a la solidificación especialmente si en ese momento encuentran una superficie contra la cual estrellarse; esta es la pantalla situada próxima a la salida: en efecto, en esta pantalla queda materializados en forma gelatinosa la mayor parte de los componentes novivos de los gases.

Para ampliar esta descripción se acompaña una hoja de planos en la que se ha representado;

Figura única;- Una perspectiva del conjunto en corte transversal donde se señala:

(1).- Tubo de escape de estrechamiento gradual a la manera de tubo Venturi.

(2).- Pantalla sólida e impermeable.

Se observa que el Modelo completo, en sus dos partes esenciales, el tubo de Venturi y la pantalla a la salida, están situados en la forma convencional y mientras que para nada influyen en el diseño tradicional del conjunto ni tampoco en el normal rendimiento del motor ni ninguna de sus partes esenciales o derivadas, es de la máxima eficacia pues la parte gelatinosa de los residuos, tras materializarse sobre la pantalla, caen de esta al suelo o a un recipiente si se desea.

De la anterior descripción se deduce la novedad, utilidad y necesidad del sistema propuesto al amparo de las cuales se solicita el presente privilegio haciéndose constar que la anterior enumeración es puramente enunciativa y no limitativa reservándose el solicitante el derecho que la ley le concede para proteger las mejoras o perfeccionamientos que la práctica aconseje siempre que no se alteren las características esenciales de lo expuesto.

Establecido el concepto expresado se redacta a continuación la nota de reivindicaciones de acuerdo con lo que establece el último párrafo del apartado tercero del artículo 100 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial



4

## REIVINDICACIONES

- 75 Primera.- Tubo de escape según enunciado en título, caracterizado por funcionar en tal forma que los gases salen a gran velocidad por estrecho orificio y se estrellan contra una pantalla impermeable situada muy cerca, la cual retiene la mayor parte de las impurezas solidificables de los gases que así chocan contra ella.
- 80 Segunda.- Tubo de escape según enunciado en título, caracterizado por terminar en estrechamiento brusco o gradual a la manera de tubo Venturi, finalizando en estrecho orificio por donde los gases salen comprimidos y, según el principio de Bernouilli, a gran velocidad.
- 85 Tercera.- Tubo de escape según enunciado en título, caracterizado porque a la salida, muy próxima a esta en el exterior va montada una pieza o pantalla impermeable, contra la cual los gases al salir del tubo se estrellan dejando en ella la mayor parte de sus impurezas.
- 90 Cuarta.- Tubo de escape según enunciado en título, caracterizado por llevar, dentro del tubo o a la salida adherida a la pantalla impermeable, o en ambos sitios, una pantalla permeable de material especial o impregnada en sustancia química que ayuda a los gases a mejor solidificación en sustancia gelatinosa. Esta condición no es indispensable.
- 95
- 100 Quinta.-Tubo de escape de motor de explosión que tiene por objeto purificar los gases nocivos y reducir al mínimo el monóxido de carbono y otros gases que contaminarían la atmósfera.
- 105 Esta Memoria Descriptiva consta de tres hojas, foliadas y mecanografiadas a doble espacio por una sola cara y de una hoja simple de planos.

Madrid, 1 de octubre de 1973

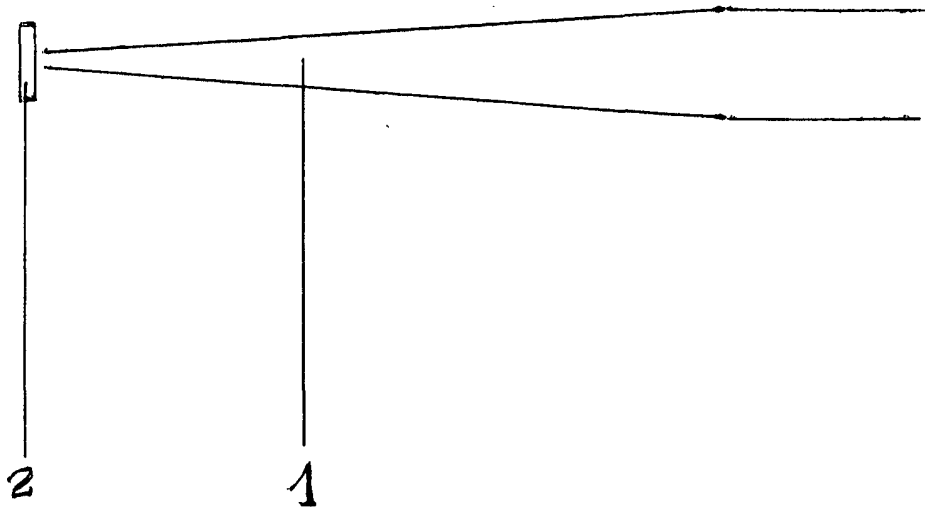


Fig. única

Escala variable  
MADRID