

193657



Int. Cl.²: B65G

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: CONSTRUCCIONES EYHER S.L., de nacionalidad
española

RESIDENCIA: Avda. Madre Cándida, 1.-ANDOAIN

(Guipúzcoa)

ENUNCIADO: "CARRO PERFECCIONADO PARA LA ELEVACION
VOLTEO Y TRANSPORTE DE BIDONES"

Prioridad: Patente n.º del



793657

1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación que, como el enunciado indica, se trata de "CARRO PERFECCIONADO PARA LA ELEVACION, VOLTEO Y TRANSPORTE DE BIDONES".

5

10

El presente modelo hace referencia a un dispositivo elevador desplazable o carro que ha sido perfeccionado en sus características constructivas y operativas encaminadas ventajosamente a la consecución de la elevación, volteo y transporte de bidones, dentro del ámbito de facilidad, rapidez y comodidad a desear por parte del operario al que va destinado su manejo.

15

20

Consiste en una estructura tubular sobre ruedas de la que pende un zuncho para sujetar a la zona central del bidón en complementación con una cadena tensora de cierre de palanca o de cartolas; dicho zuncho dispone de un eje diametral para el bidón o eje de volteo, por el cual se sujeta de un tirante de elevación articulado a una cartela, que es solidaria a un brazo de palanca manual articulado sobre una columna del bastidor.

25

30

De acuerdo con la invención, la bajada del brazo de palanca dispone al bidón en la posición de elevación, en la cual el centro de gravedad del mismo ha rebasado la vertical de la columna del bastidor sin posibilidad así de retorno, y la misma posición queda fijada por tope del brazo con el bastidor de ruedas; en orden a posibilitar el transporte del bidón facilitando por un asidero solidario al brazo y a la cartela.

193657



1

De acuerdo con una particularidad de la invención, el tirante de elevación es desprendible de un tornillo del zuncho para independizar al eje de volteo del bidón a este efecto.

5

Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10

La figura 1 muestra la vista en alzado de nuestro carro preconizado, donde se observan las posiciones de carga y elevación del bidón.

La figura 2 es la vista en planta del carro.

15

Detalles referenciados:

20

- 1.- Zuncho o semianillo
- 2.- Cadena tensora de cierre
- 3.- Cierre de palanca o de cartolas
- 4.- Eje de volteo
- 5.- Tornillo de bloqueo o prisionero
- 6.- Tirante de elevación
- 7.- Articulación del tirante
- 8.- Cartela
- 9.- Brazo de tiro o de palanca
- 10.- Asideros
- 11.- Articulación de fulcro
- 12.- Columnas de apoyo
- 13.- Bastidor de ruedas
- 14.- Ruedas delanteras

25

30

1930



1

15.- Rueda trasera autoorientable

16.- Bidón

17.- Resalto anular tope del bidón

18.- Posición de elevación

5

Para la carga de bidón (16) al carro, se acerca éste y se le abraza el zuncho (1) aplicándose sobre su zona central debajo del resalto anular (17) del bidón (16) -ver fig. 1-.

10

Seguidamente se afirma el abrazado del bidón (16) con el apriete que sobre él hace efectiva la cadena tensora (2) tras su cierre de palanca o de cartolas (3) con el citado zuncho (1). Dicha cadena tensora (2) completa, como se comprende el total abrazado del bidón (16) para el efecto anteriormente dicho -ver fig. 2-.

15

De esta manera el zuncho (2) abrazado, proporciona al bidón (16) la charnela o eje de volteo (4), que para este efecto podrá disponer aquel en la posición que se lo permita, que citaremos más adelante.

20

Desde la posición mencionada de carga y accionamiento la bajada del brazo de palanca (9), se dispone al bidón (16) en la posición de elevación (18).

25

Dicho accionamiento del brazo (9) provoca, merced a la articulación fulcro (11) sobre la columna vertical (12) del bastidor del carro, el desplazamiento del tirante de elevación (6) y a través de éste la elevación del bidón (16). El brazo (9), desplaza al tirante (6) mediante la articulación (7), que éste comporta con la cartela (8) solidaria en ángulo respecto al brazo (9), y a su vez el tirante (6) por su otro extremo lo hace mediante el eje de volteo (4) y tornillo de bloqueo (5), relacionados directa-

30



193657

1 mente con el zuncho (1) -ver fig. 1-

5 En dicha posición de elevación (18) -ver indicada en la fig. 1-, el bidón (16) ha rebasado por su centro de gravedad la vertical de la columna (12) con el fin de evitar el retorno o caída del mismo, quedando el brazo (9) topado inferiormente con el bastidor de ruedas para impedir la caída por el lado de elevación.

10 Así mismo los asideros manuales (10), solidarios al brazo y cartela(9 y 8), quedan de disposición para empujar al carro en el transporte del bidón (16).

15 Desde dicha posición de elevación (18), se partirá para el volteo del bidón (16), a cuyo efecto se afloja el tornillo de bloqueo (5) del zuncho (1) y se saca del tirante (6) a través de una escotadura del mismo, con lo que quedará liberada la charnela o eje de volteo (4).

20 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

25 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

30 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con

193657



1 la vigente Legislacion sobre Propiedad Industrial, deberá
recaer sobre "CARRO PERFECCIONADO PARA LA ELEVACION, VOLTEO
Y TRANSPORTE DE BIDONES", en todo de acuerdo con las siguien-
tes:

5 REIVINDICACIONES

10 1.- Carro perfeccionado para la elevación, volteo y transporte de bidones, caracterizado por-
que consta de un bastidor tubular a ruedas del que pende
centralmente un zuncho o semianillo abrazador para sujetar
a la zona central del bidón en complementación con una cade-
na tensora de cierre de palanca o de cartolas; dicho zuncho
dispone de una charnela diametral para el bidón o eje de
volteo; por medio del cual pende de un tirante de elevación
articulado en un punto superior a una cartela solidaria a un
15 brazo de palanca manual, el cual a su vez va articulado sobre
una columna del bastidor.

20 2.- Carro perfeccionado para la elevación, volteo y transporte de bidones, en todo de acuer-
do con la anterior reivindicación, caracterizado porque la
bajada del brazo de palanca dispone al bidon en la posición
de elevación, en la cual el centro de gravedad del referido
bidón ha rebasado la vertical de la columna del bastidor des-
de la posición de carga para evitar el retorno de ésta,
quedando así mismo fijada dicha posición de elevación por
25 apoyo del brazo sobre el bastidor a ruedas, en órden a
posibilitar el transporte del bidón que facilita un asidero
solidario al brazo y cartela; porque el tirante de elevación
es desprendible de un tornillo del zuncho para liberar a la
30 charnela de volteo del bidón a este efecto.



193657

1

3.- "CARRO PERFECCIONADO PARA LA ELEVACION, VOLTEO Y TRANSPORTE DE BIDONES".

5

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

27 JUL. 1973

Madrid,

El Agente Oficial.

MICHEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.

10

607

15

20

25

30

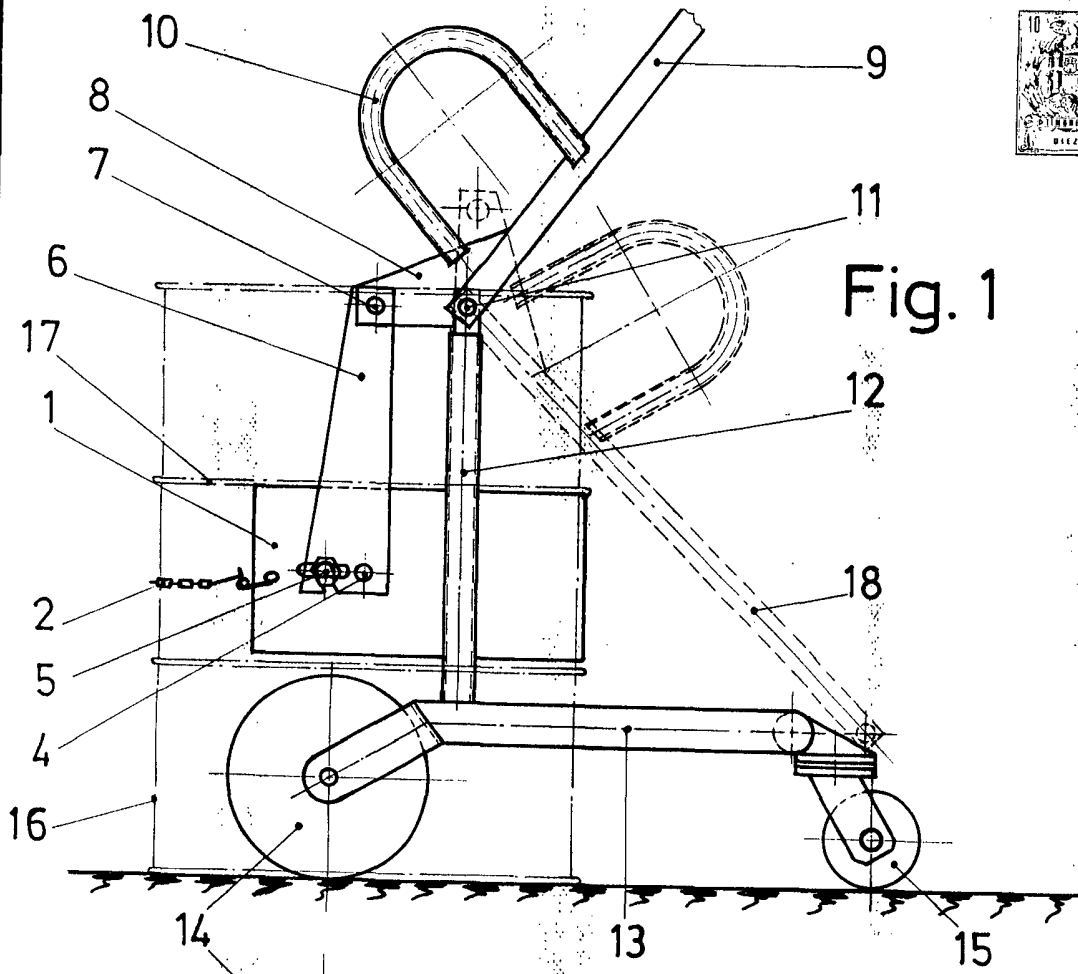


Fig. 1

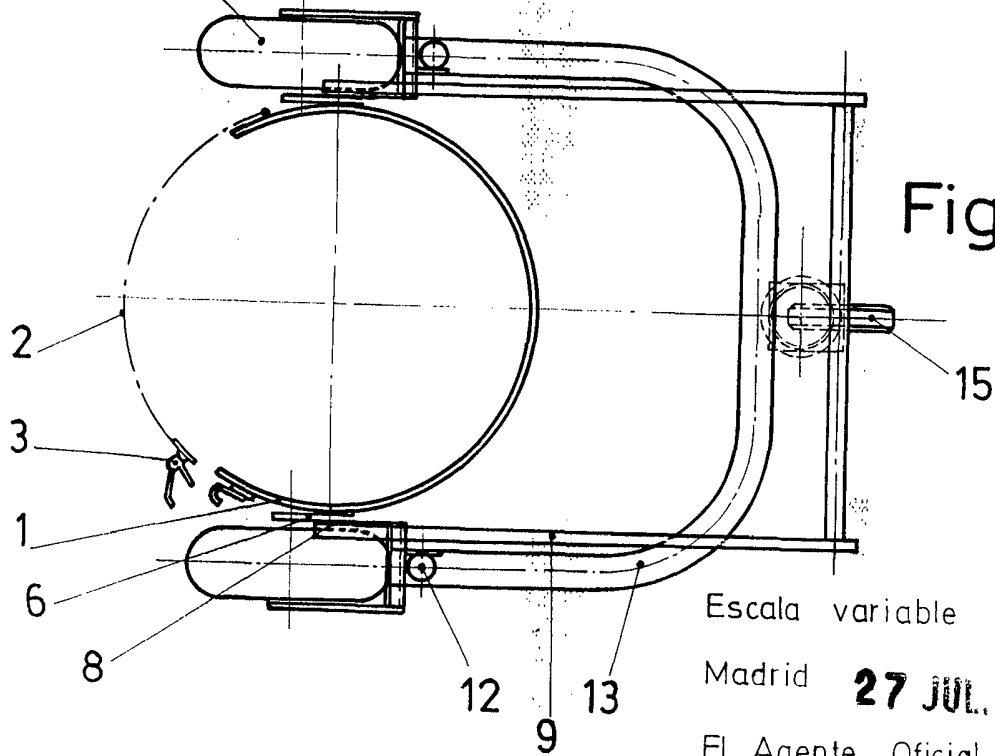


Fig. 2

Escala variable

Madrid **27 JUL. 1973**

El Agente Oficial

MICHEL FERRANDEZ - LGAYSA PINZON

P. P.

Handwritten signature or initials.