



1950

193652

193652

26 JUN 1950

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INTRODUCCION

en

ESPAÑA

por DIEZ años

a nombre de WEST'S GAS IMPROVEMENT COMPANY LIMITED, entidad británica, establecida en Albion Iron Works, Miles Platting, Manchester, Lancashire, Inglaterra, por:

"UN GASÓGENO".

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

El objeto del invento es mejorar la construcción de la parrilla del gasógeno para efectuar un mayor desmorcramiento de la ceniza en la parrilla y poder separarla más fácilmente de la estructura de la misma.



1950

193652

Consiste el invento en un gasógeno que tiene su parrilla en forma de una pluralidad de porciones perforadas de hélices o espirales con los bordes de ataque dispuestos virtualmente en sentido radial en la superficie superior de la parrilla y separados equidistantemente, extendiéndose el borde trasero de cada porción por debajo y por detrás del borde de ataque de la porción siguiente, siendo las citadas porciones helicoidales sostenidas y movidas por una caja cilíndrica que se hace girar por medios adecuados, sostenida y centrada por rodillos, habiendo una junta hermética de agua entre la parte superior de la caja y el fondo del gasógeno.

El invento comprende además hacer el borde de ataque de cada porción helicoidal de la parrilla de forma curva y como un filo de cuchillo.

Comprende además el invento partes fijas que se extienden en la base del gasógeno, o al través de la misma, o de ambos modos encima de la parrilla para ayudar a desmoronar la ceniza en la parrilla cuando ésta gira.

El invento comprende además ofrecer una parte que se extiende al través de la base de la cámara del gasógeno y que presenta un lado vertical plano a la ceniza llevada por la parrilla, y tiene un lado posterior inclinado.

El invento comprende además la disposición de brazos que se extienden en la base de la cámara del gasógeno inmediatamente encima de la parrilla giratoria,



193652

brazos que presentan una cara vertical plana a la ceniza llevada por la parrilla y tienen un lado posterior inclinado.

En los adjuntos dibujos explicativos:

5 La figura 1 es un alzado en corte dado por la línea 1-1 de la figura 2, y la figura 2 una vista en planta en corte dado por la línea 2-2 de la figura 1, y muestra la parrilla de un gasógeno construida según este invento.

10 La figura 3 es una vista en planta de un sector de la parrilla giratoria.

La figura 4 es un alzado de un sector de la parrilla giratoria, con la caja que hace girar la parrilla presentada en corte.

15 La figura 5 es una vista en corte dado por la línea 5-5 de la figura 3.

La figura 6 es una vista en corte dado por la línea 6-6 de la figura 3.

20 La figura 7 es una vista en corte dado por la línea 7-7 de la figura 3.

La figura 8 es una vista en corte dado por la línea 8-8 de la figura 3.

La figura 9 es una vista en planta de la base de la cámara de coque del gasógeno de la figura 1.

25 La figura 10 es un alzado en corte dado por la línea 10-10 de la figura 9, dibujado en mayor escala.



M. 1950

193652

La figura 11 es una vista de detalle de uno de los brazos salientes hacia dentro representados en la figura 9.

5 Al través de la base de la cámara de coque a del gasógeno se dispone la parte b (figuras 9 y 10) que ofrece una cara vertical plana en un lado para retener el coque que descansa encima y tiende a ser llevado por la parrilla giratoria hacia abajo por compartir su movimiento de rotación. De este modo la ceniza de la parrilla se  
10 desmorona al girar la misma. El lado posterior de la parte b, mirado desde la dirección de rotación de la parrilla está inclinado o pendiente, como se ve en las figuras 1, 9 y 10, con el fin de facilitar el descenso de la ceniza que pase sobre la parte b.

15 Hay también dos brazos c que sobresalen en la cámara de coque entre los extremos de la parte b, teniendo cada brazo un lado frontal vertical plano y un lado trasero inclinado como se ve en la figura 11.

20 La parrilla propiamente dicha comprende dos partes similares d, siendo cada una una porción de una hélice o espiral en torno de un eje vertical, siendo el borde de ataque e de cada porción o curvo como se representa, o recto y en forma de filo de cuchillo (véase figura 7) y el borde trasero f de cada porción se extiende  
25 debajo y detrás del borde de ataque de la otra.

Cada porción d de la parrilla tiene orejas g en su lado inferior en el borde periférico que son co-



193652

gidas por ménsulas h del cilindro giratorio i que sostie-  
nen las porciones de parrilla, de modo que ésta gira con el  
cilindro. Este último se movido por el tornillo sin fin j  
y la rueda helicoidal k, y en su extremo superior tiene una  
5 artesa de agua m en la cual se sumerge un anillo n sujeto  
al bastidor del gasógeno para formar una junta hermética al  
aire entre el cilindro i y la base de la cámara de coque a  
encima de las parrillas. El cilindro i monta sobre rodillos  
o y va centrado por rodillos p que montan sobre su perife-  
10 ria.

Cada porción de hélice d está perforada y  
sus ranuras alargadas q tienen paredes angulares delante y  
detrás en el sentido de la rotación, como se ve en la figu-  
ra 8, y tienden a levantar el material de la parrilla cuan-  
do entra en una ranura. Las ranuras van dispuestas en círcu-  
15 los en torno del eje de la parrilla como se ve en las fi-  
guras 2 y 3.

- O - N O T A - O -

Los puntos de invención propia, no nueva,  
20 pero no establecida, practicada ni divulgada en España, que  
se presentan para que sean objeto de esta Patente de Intro-  
ducción, por DIEZ años, son los siguientes:



193652

1º. - Un gasógeno cuya parrilla se compone de una pluralidad de porciones perforadas de hélices o espirales, con los bordes de ataque dispuestos en sentido virtualmente radial en la superficie superior de la parrilla, y espaciados equidistantemente, el borde trasero de cada porción se extiende por debajo y por detrás del borde de ataque de la porción siguiente; las porciones helicoidales van sostenidas y son movidas por una caja cilíndrica que se hace girar por medios adecuados, sostenida y centrada por rodillos; y hay una junta hermética de agua entre la parte superior de la caja y el fondo del gasógeno.

2º. - En un gasógeno según se reivindica en el punto 1º, el detalle de hacer el borde de ataque de cada porción helicoidal de la parrilla de forma curva y como un filo de cuchillo.

3º. - En un gasógeno según se reivindica en los puntos 1º o 2º, la disposición de partes fijas que se extienden dentro o al través de la base del gasógeno, o de ambos modos, encima de la parrilla para ayudar a desmenuar la ceniza de la parrilla al girar ésta.

4º. - En un gasógeno según se reivindica en el punto 3º, la disposición de una parte que se extiende al través de la base de la cámara del gasógeno, que presenta un lado vertical plano a la ceniza llevada por la parrilla y tiene un lado trasero inclinado.

5º. - En un gasógeno según se reivindica en los puntos 3º o 4º, la disposición de brazos que pene-



1950 193652

tran en la base de la cámara del gasógeno inmediatamente encima de la parrilla giratoria, brazos que presentan una cara vertical plana a la ceniza llevada por la parrilla y tienen una cara posterior inclinada.

5 6º. - El gasógeno perfeccionado virtualmente como se describe y representa en los dibujos adjuntos.

7º. - Un gasógeno.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con  
10 los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas por una sola cara.

Madrid,

26 JUN 1950  
P. A.

Alberto de Ezaburu

Por Poder

*Ezaburu*



193652

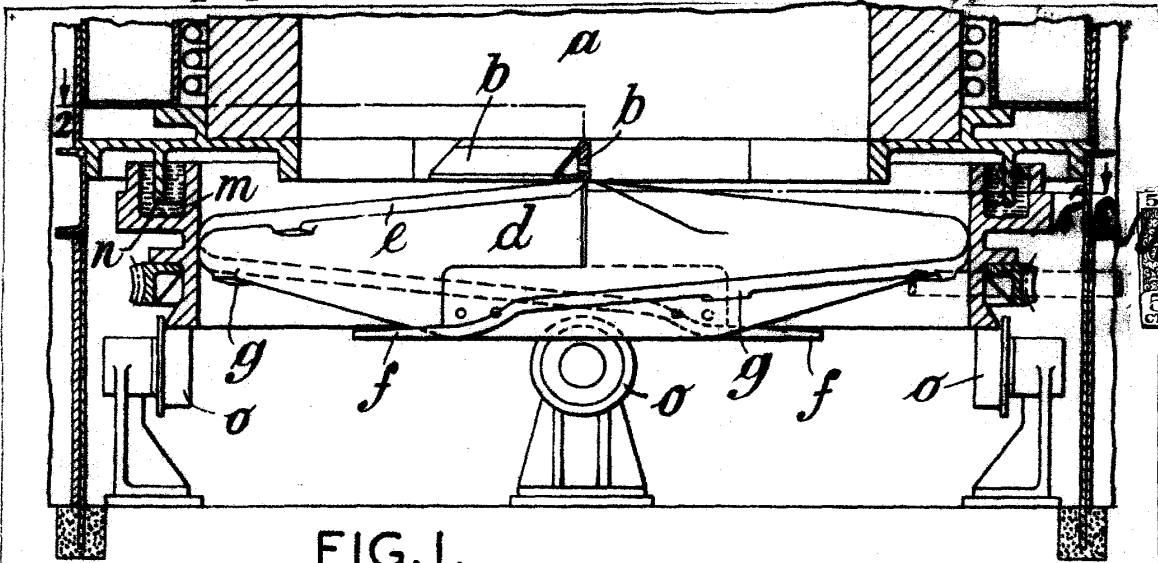
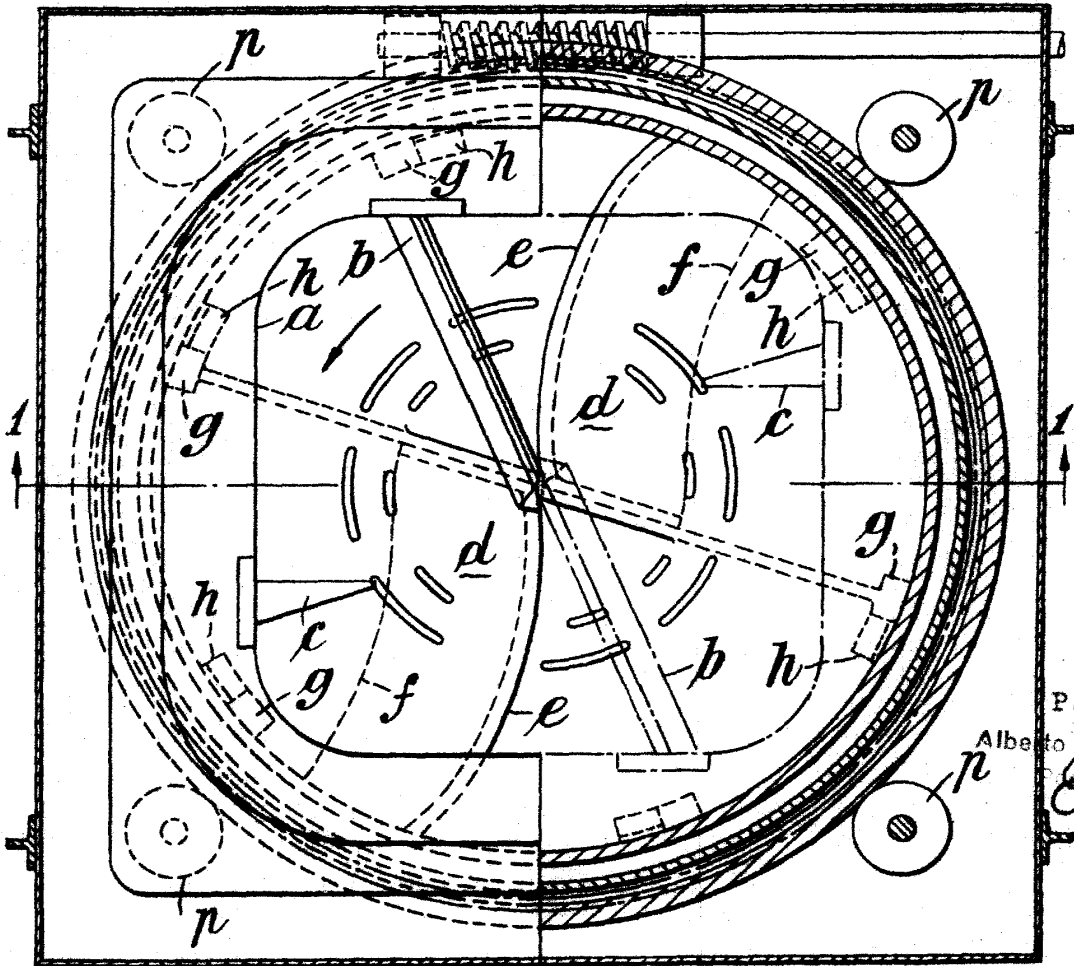


FIG. 1.

FIG. 2.



P. A...  
 Alberto de Elizaburu  
*Alb*

193652

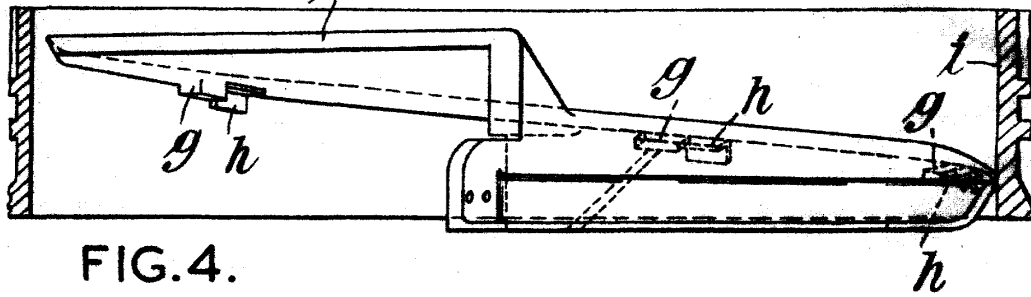


FIG. 4.

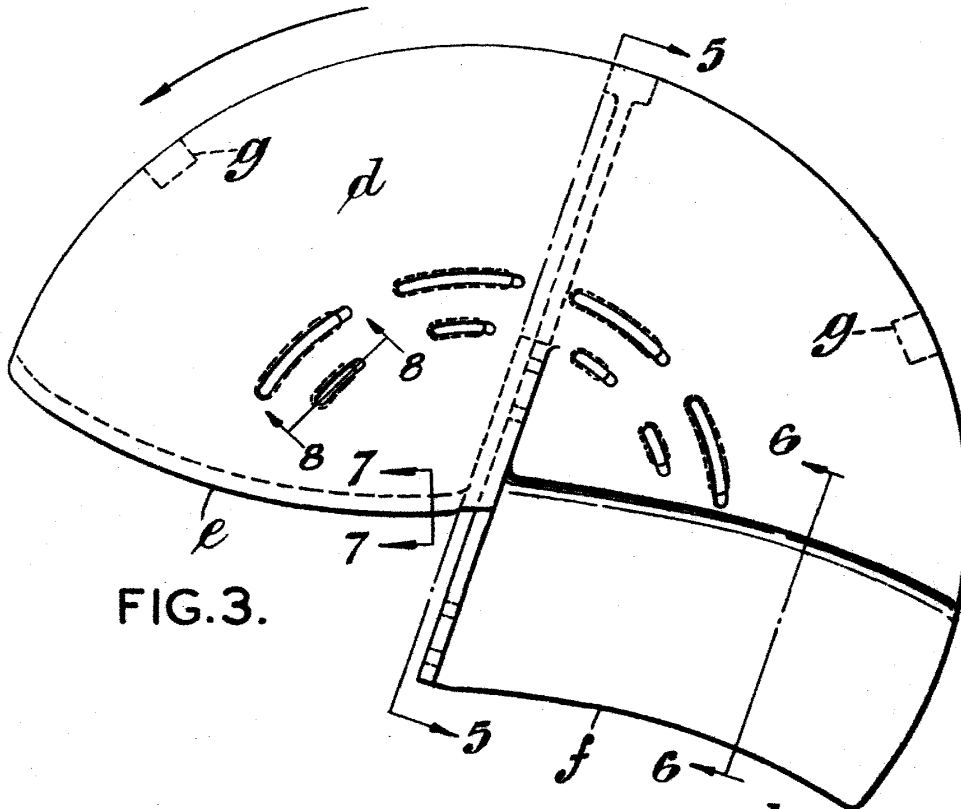


FIG. 3.

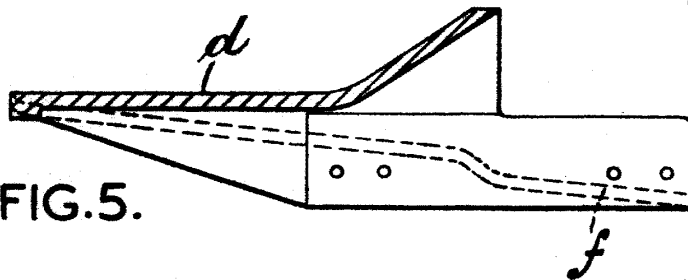


FIG. 5.



FIG. 6.



FIG. 8.

FIG. 7. e



B. A.  
 Alberto de Etebaru  
*Carl*



193652

FIG. II.

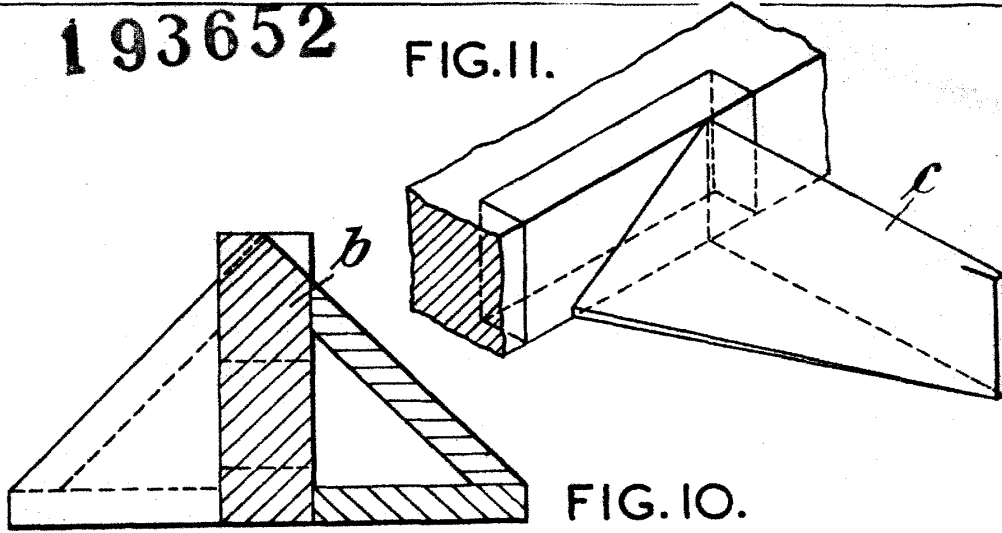


FIG. IO.

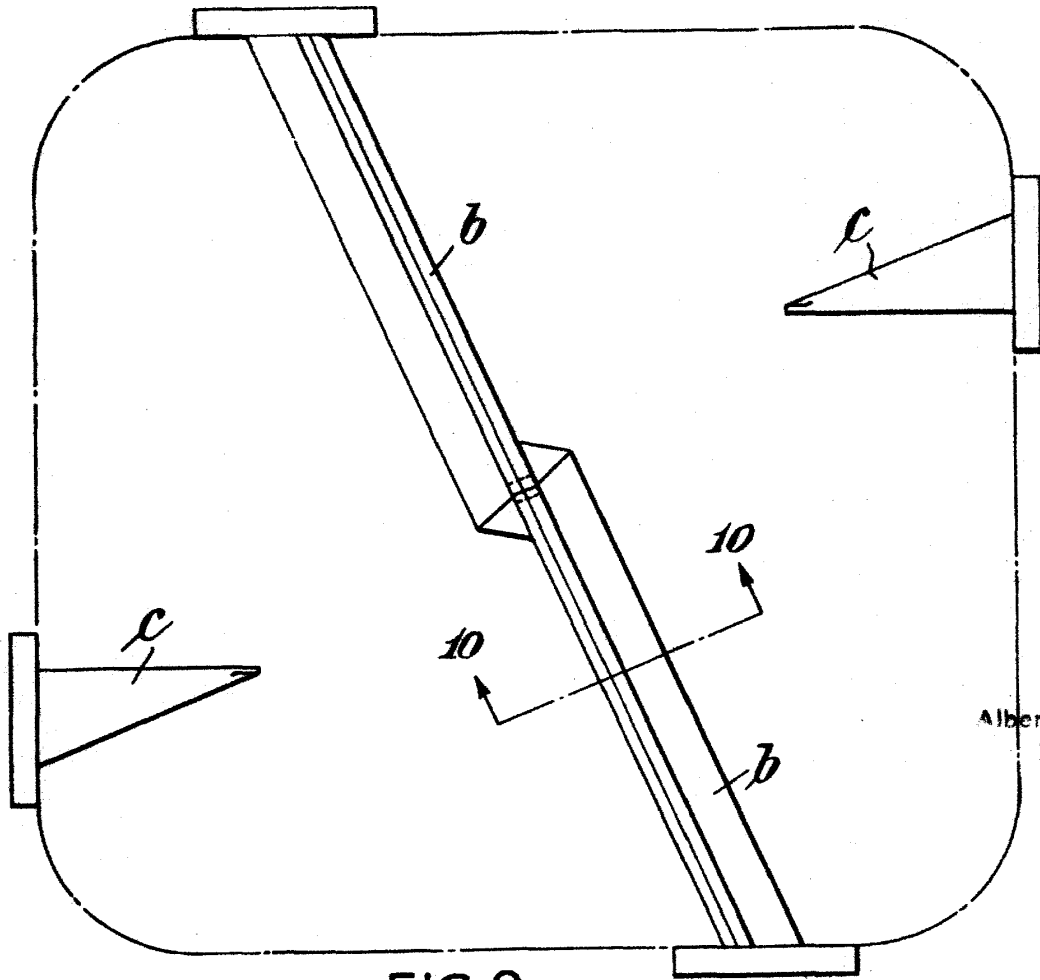


FIG. 9.

P. n.  
Alberto de Elizaburt  
Por Poder  
*Carla*