

193648



F.1 o 2 2 - Cas 8

EB.-

193648

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invencion, por veinte años, en España;
por: " Mejoras en la construcción de los carteres para motores
de combustión interna de autovehículos "
a favor de la firma, F I A T S.p.A., residente en Turin -Ita -
lia - 300 Corso IV Novembre. -

El presente invento tiene por objeto un carter para moto -
res de combustión interna de autovehículos, cuya construcción
permite montar el motor en la parte delantera de un autovehícu -
lo por encima del eje sin interferir con ello con el eje ni con
5 el varillaje de la dirección.

Para este objeto el carter presenta un alojamiento para
el eje de las ruedas delanteras y otro alojamiento delantero
para el paso del varillaje de la dirección.

Convenientemente dicho carter se fabrica de elementos
10 de chapa estampada unidos entre sí mediante soldadura, y com -
prende un elemento superior fijo al basamento del motor y otro

193648

2 -



elemento intermedio y otro elemento inferior provisto de aletas de refrigeración.

El carter está también provisto de un elemento central, también de chapa destinado a contener el aceite en dicha parte central aún en el caso de fuerte inclinación del vehículo, evi-
tando así el peligro de que falle la bomba.

En los dibujos adjuntos se ilustra esquemáticamente y a título de ejemplo una forma de ejecución del carter para motores de combustión interna de autovehículos, según el presente invento.

La figura 1 es una planta del carter.

Las figuras 2 y 3 son secciones por las líneas II-II y III-III de la figura 1.

Las figuras 4, 5 y 6 son secciones por las líneas IV-IV, V-V y VI-VI respectivamente de la figura 2.

La figura 7 es una vista según la flecha 7 de la figura 2, y

La figura 8 es una vista según la línea VIII-VIII de la figura 4.

El carter comprende un elemento superior de chapa estampada 1 provisto de un borde superior 2 con agujeros 3 para fijarlo a la superficie inferior del basamento del motor. En el extremo inferior del elemento 1 está soldado un elemento intermedio 4, al cual se suelda a su vez el elemento inferior 5 provisto del agujero 6 para la descarga del aceite y de ondulaciones inferiores 7 que constituyen aletas de refrigeración. La superficie elevada del elemento 5 juntamente con la presencia de las aletas 7 asegura una buena refrigeración del aceite.

Como se desprende claramente de la figura 2, la conformación del carter es tal que por la parte posterior deja un

193648

3. -



espacio para el paso del eje de las ruedas delanteras, y en la parte anterior deja un espacio B para el varillaje de la dirección.

5 En la parte central del carter va fijo un elemento 3 destinado a retener el aceite en dicha parte aún en el caso de fuertes inclinaciones, evitando así el peligro de que deje de funcionar la bomba.

N O T A

10 La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones, solicitándose la reivindicación de la prioridad de la solicitud de patente italiana del día 30 de Junio de 1949, número 454.348.

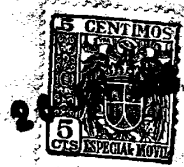
15 1. - Mejoras en la construcción de los carteres para motores de combustión interna de autovehículos, caracterizadas porque presentan una conformación tal que deja un espacio posterior para el eje de las ruedas delanteras del vehículo, y otro espacio anterior para el paso del varillaje de la dirección.

20 2. - Mejoras en la construcción de los carteres para motores de combustión interna, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque están constituidas por elementos de chapa o palastro estampado, unidos entre sí mediante soldadura, y comprenden un elemento superior provisto del borde o brida para unirse a la superficie inferior del basamento del motor, un elemento intermedio y otro elemento inferior de amplia superficie, provista por su cara inferior de ondulaciones

25

193648

4. -



5 que constituyen aletas de refrigeración y también del agujero
Para la descarga del aceite, estando dicho carter dotado ade -
más de un elemento central, también de chapa, unido mediante
soldadura al elemento superior y al elemento inferior y el cual
lleva la bomba para la circulación de aceite.

3. - Mejoras en la construcción de los carteres para mo -
tores de combustión interna de autovehículos -

Según se describe y reivindica en esta memoria descrip -
tiva.

10 Se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que
a la misma se acompañan.

La cual consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a
máquina por una sola de sus caras,

Madrid, a 26 JUN 1950

193648

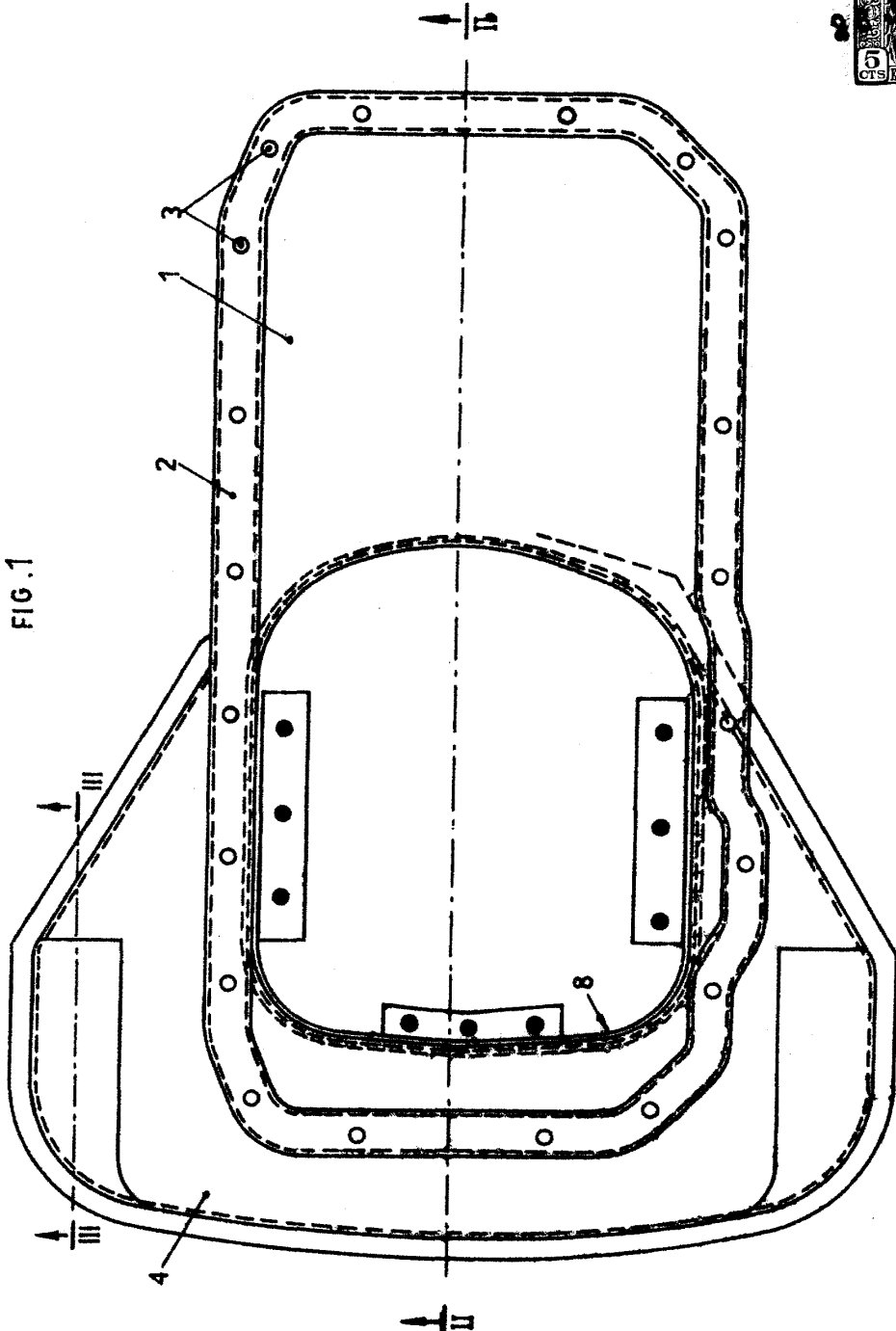


FIG. 1

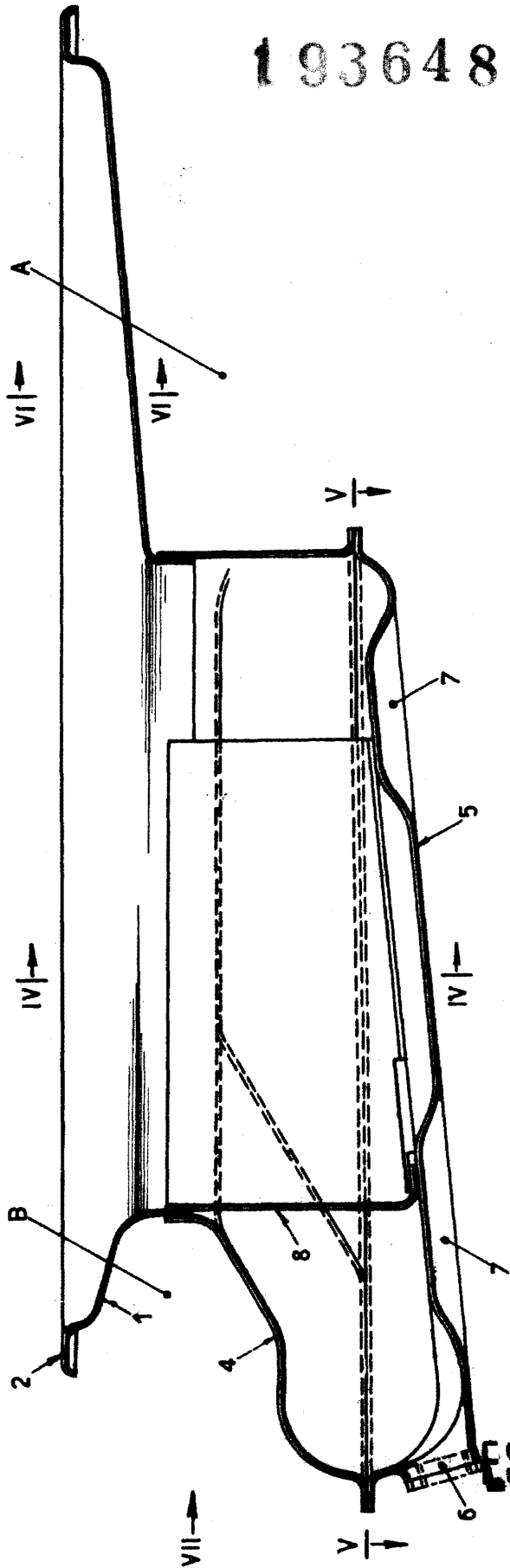
ESCALA VARIABLE
Alvares

193648

193648



FIG. 2

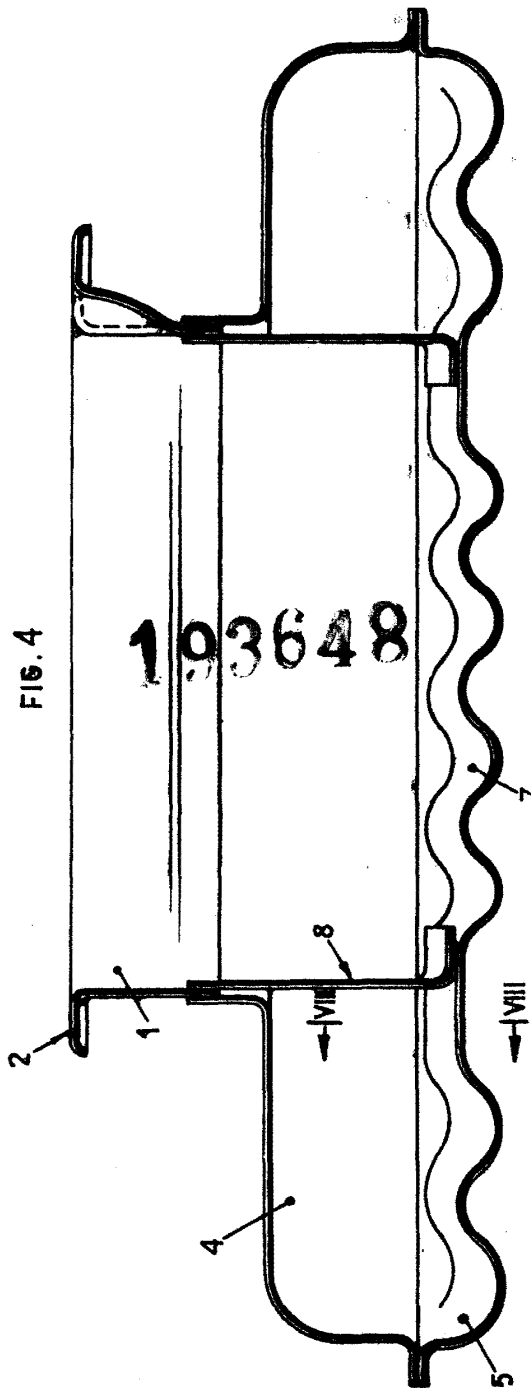
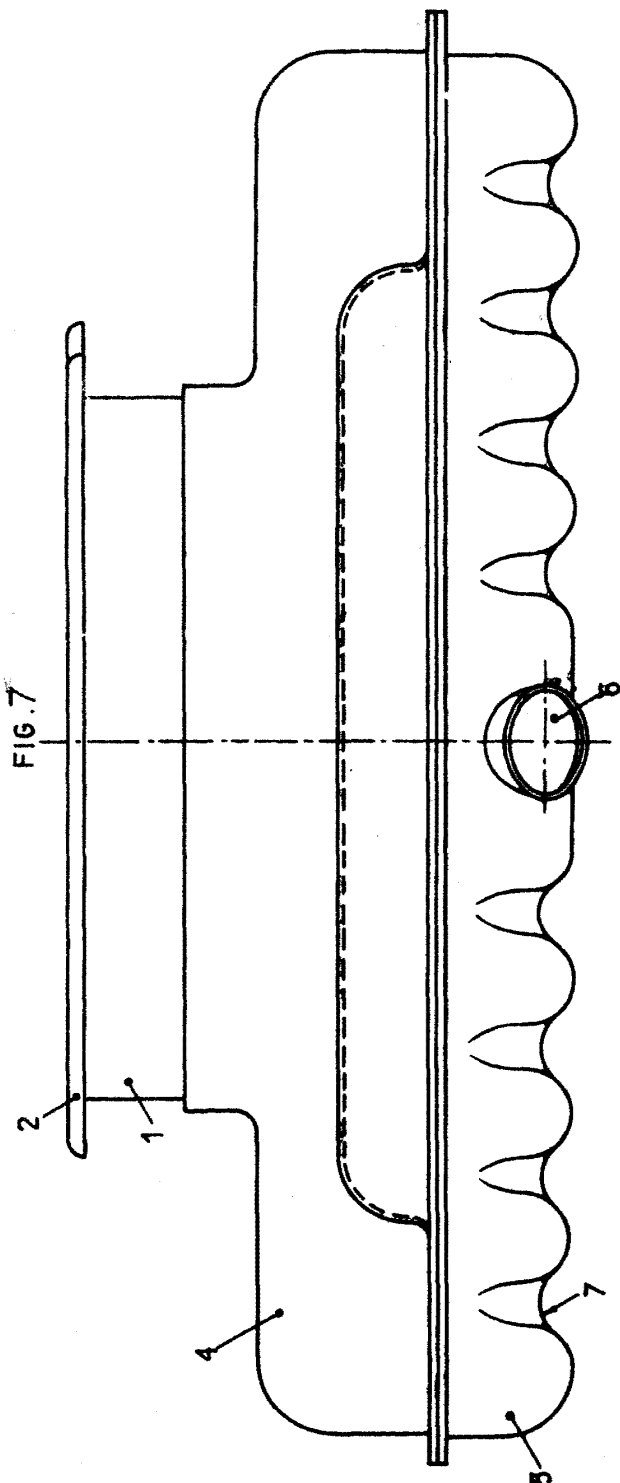


ESCALA VARIABLE

Ullrich

193648

193648



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]

193648

FIG.6

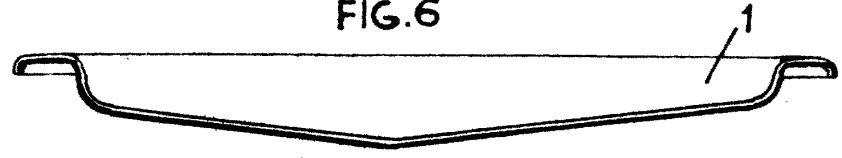


FIG.3

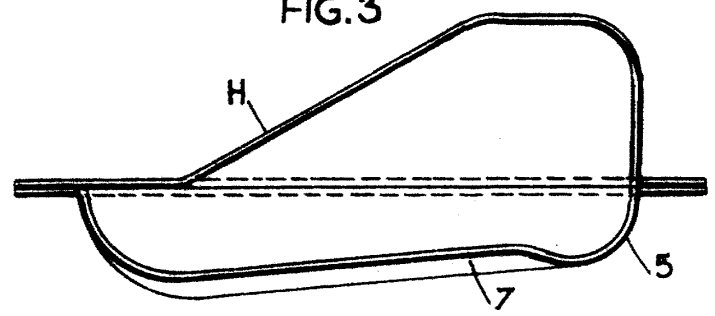


FIG.8

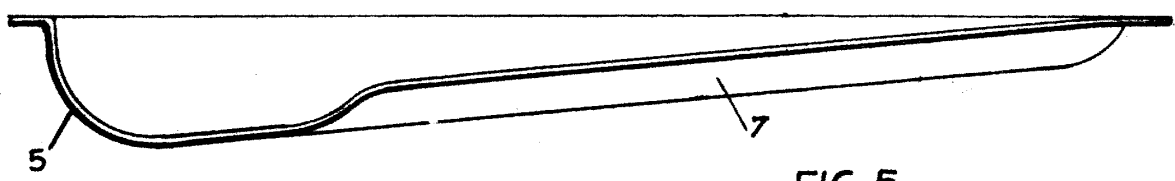
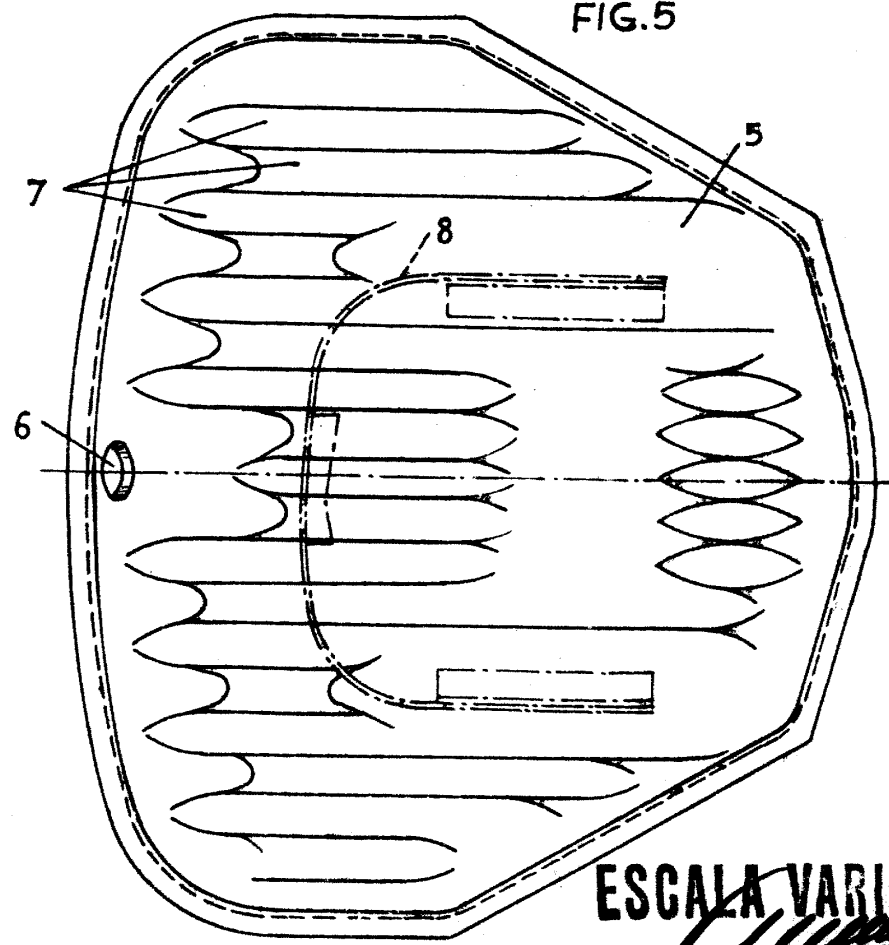


FIG.5



ESCALA VARIABLE
[Handwritten signature]