



F 1 0 2 1 - Cas 7.

EB.-

193647

193647

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invención, por veinte años, en España;  
por: - Mejoras en la construcción de los árboles de transmisión  
de elevada flexibilidad torsional para autovehículos -  
a favor de la firma, F I A T S.p.A., residente en Turin -Ita-  
lia- 300 Corso IV Novembre.

5 El presente invento tiene por objeto un árbol de trans -  
misión para autovehículos, cuya característica se halla en el  
hecho de que el elemento destinado a transmitir el momento de  
torsión está constituido por una barra de elevada flexibilidad  
montada en el interior de un tubo que solo actúa como elemento  
portador.

10 De este modo se obtiene una transmisión con una elevada  
flexibilidad torsional y con objeto de evitar la velocidad crí -  
tica del sistema interior, esto es de la barra, la misma barra  
se une al tubo exterior en uno o más puntos.

Preferentemente el empalme entre la barra y el tubo se

193647

2. -



efectúa por medio de elementos elásticos, por ejemplo de goma o caucho.

En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente y a solo título de ejemplo, una forma de ejecución del invento.

5 La figura 1 es una vista frontal parcialmente en sección, del árbol de transmisión.

La figura 2 es una sección en mayor escala por la línea II-II de la figura 1 y las figuras 3 y 4 son secciones longitudinales correspondientes a los dos extremos del árbol de transmisión.

10 Por 1 se indica una barra de elevada flexibilidad, unida por el extremo anterior mediante un acoplamiento acanalado 2 con el elemento conductor 3 de modo que pueda desplazarse axialmente. En el extremo opuesto de la barra está ésta unida por medio de un acoplamiento acanalado 4 con el elemento conducido 5 y se une rígidamente con él en sentido axial por medio de una tuerca 10 atomillada en el extremo fileteado de la barra, que entre un disco 11 y un anillo 12 montado en una garganta anular la de la barra aprieta un manguito 8, el anillo interior 13 de un cojinete de rodillos 14 y el elemento 5. El anillo exterior 15 del cojinete 14 está sustentado por un elemento 16 unido al bastidor del vehículo con la interposición de un cojinete de goma -no ilustrado-.

25 Por 6 se indica un tubo que envuelve a la barra y está unido al extremo anterior con el elemento conductor 3 con interposición de un manguito 7, de modo que pueda desplazarse tanto axial como angularmente. Por el extremo posterior el tubo 6 está soldado en 17 al manguito 8 unido rígidamente a la barra 1.

30 Por 18 se indica un elemento de goma que hace funciones



193647

4. -



mientras que por el otro extremo la barra se encaja de modo deslizante en el otro elemento de la transmisión y el tubo se monta libre para desplazarse bien sea axial como angularmente respecto al mismo elemento.

5                    4. - Mejoras en la construcción de los árboles de transmisión, según lo reivindicado en los puntos 1 a 3, caracterizadas porque uno de los extremos del tubo se suelda a la barra, mientras que el otro con interposición de un manguito se monta en el extremo de la transmisión a la que está encajada la barra, de modo que pueda deslizarse.

10                    5. - Mejoras en la construcción de los árboles de transmisión, según lo reivindicado en los puntos 1 a 4, caracterizadas porque en el extremo del tubo libre para desplazarse axial o angularmente, se monta un elemento de goma para proteger contra el polvo.

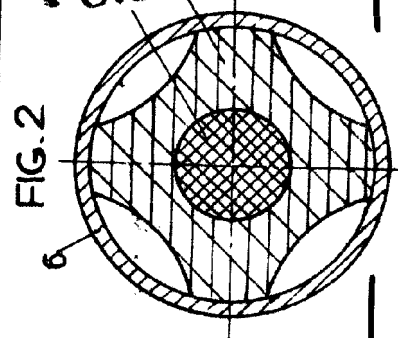
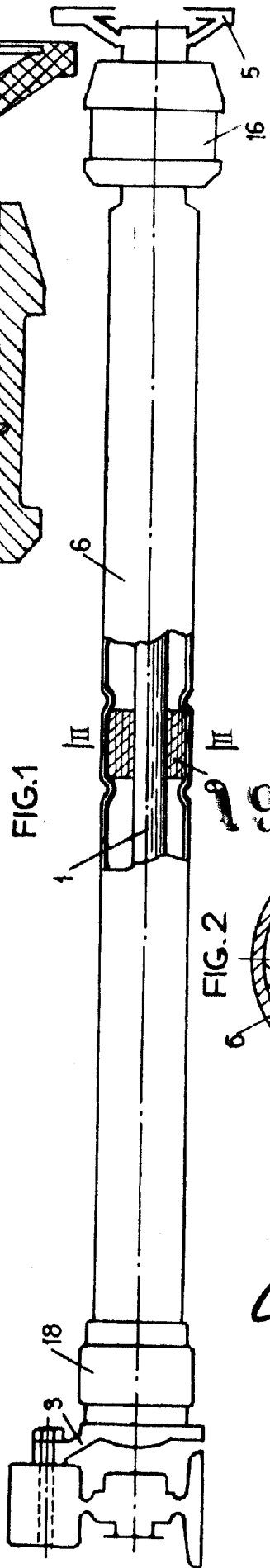
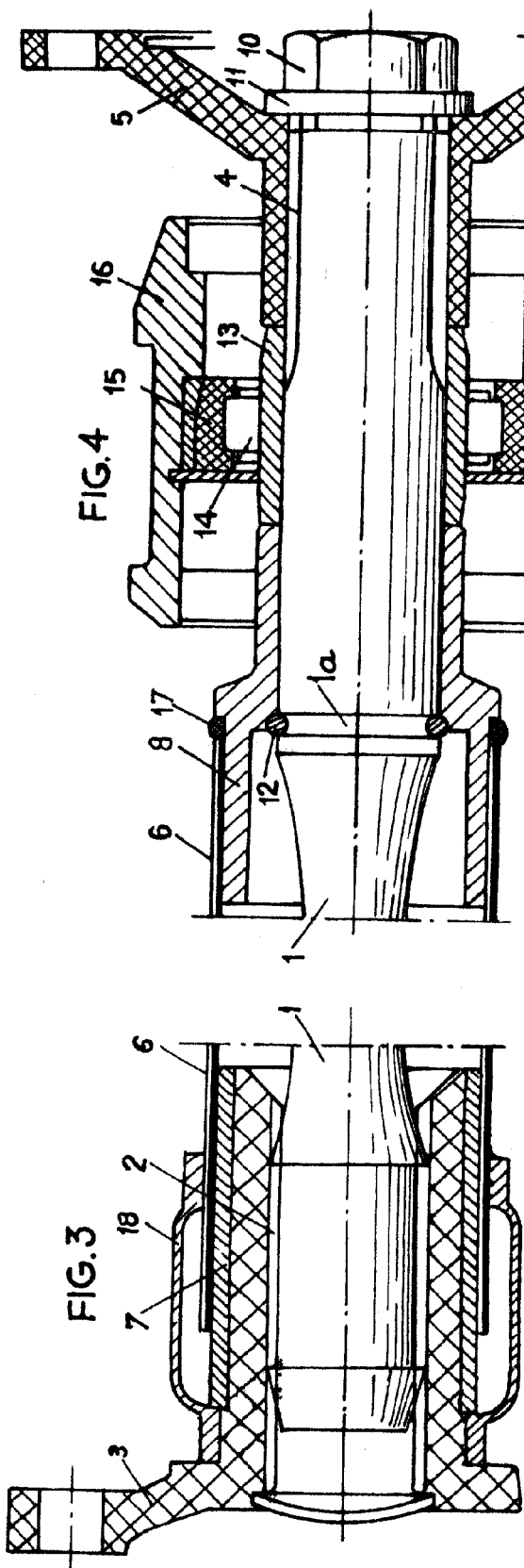
15                    6. - Mejoras en la construcción de los árboles de transmisión de elevada flexibilidad torsional para autovehículos -  
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20                    Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 JUN. 1950

7



193647

193647



*Cluck*