

193646



F 1 0 2 0 - Cas 6.

EB.

193646

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invención, por veinte años, en España,  
por: - Mejoras en la construcción de Juntas elásticas para  
árboles de transmisión de autovehículos -  
a favor de la firma, F I A T S.p.A., residente en Turin  
- Italia - 300 Corso IV Novembre.

---

5 El presente invento tiene por objeto una junta elástica,  
particularmente para árboles de transmisión de autovehículos,  
la cual presenta una flexibilidad elevada tanto torsional como  
axil y permite eliminar el acoplamiento acanalado o estriado  
en la misma transmisión.

La junta está constituida por un elemento conductor y  
por otro elemento conducido, entre los cuales se interponen  
tampones de goma, cargados de antemano de modo que siempre  
funcionen en condiciones de compresión.

10

En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente y a tí -

193646

2. -



tulo de ejemplo una junta elástica según el invento.

La figura 1 es una sección longitudinal según la línea I-I de la figura 2, y

5 La figura 2 es una sección transversal de la junta según dos planos diversos de sección.

Por 1 se indica el elemento conductor sobre el que se encaja el elemento 2 que lleva una serie de pernos 3, en los que se fija los elementos 4, preferentemente de aleación ligera. En los dos lados de los elementos 4 van fijos por medio de pernos remachados 5, dos elementos de palastro 6 y 7 respectivamente.

10 Por 8 se indica el elemento conducido, al cual por medio de pernos 9 se fija una serie de elementos radiales 10a solidarios de un anillo central 10.

15 Entre los elementos 4 y 10a están interpuestos los taquitos de goma 11 cargados de antemano y los cuales se arrastran en sentido axial por los elementos de palastro 6 y 7.

20 La junta antes descrita presenta una flexibilidad elevada tanto torsional como axial y permite eliminar el acoplamiento acanalado en el árbol de transmisión de los autovehículos.

N O T A

---

25 La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones; solicitando la reivindicación de prioridad de la solicitud de patente italiana del día 30 de Junio de 1949, número 545.346.

1. - Mejoras en la construcción de juntas elásticas para árboles de transmisión, particularmente de autovehículos, ca -

193646

3. -



racterizadas por estar constituidas por dos elementos conduc -  
tor y conducido, entre los cuales se interponen dos tampones  
de goma previamente cargados de modo que siempre funcionen en  
condiciones de compresión.

5           2. - Mejoras en la construcción de juntas elásticas, se -  
gún lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque el  
elemento conductor está constituido por un elemento encajado  
en el árbol motor y que en su superficie periférica, lleva  
una serie de elementos radiales dirigidos hacia el interior  
10 del mismo y fijados mediante pernos, en tanto que el elemento  
conducido está constituido por un anillo que lleva una serie  
de elementos dirigidos radialmente hacia el exterior en canti -  
dad igual a la de los elementos conductores, estando interpues -  
tos, entre los elementos intercalados, conductor y conducido,  
15 taquitos de goma previamente cargados y los cuales se arras -  
tran en sentido axial por los elementos de palastro fijados al  
elemento conductor.

2. - Mejoras en la construcción de juntas elásticas pa -  
ra árboles de transmisión de autovehículos -

20           Según se describe y reivindica en esta memoria descrip -  
tiva.

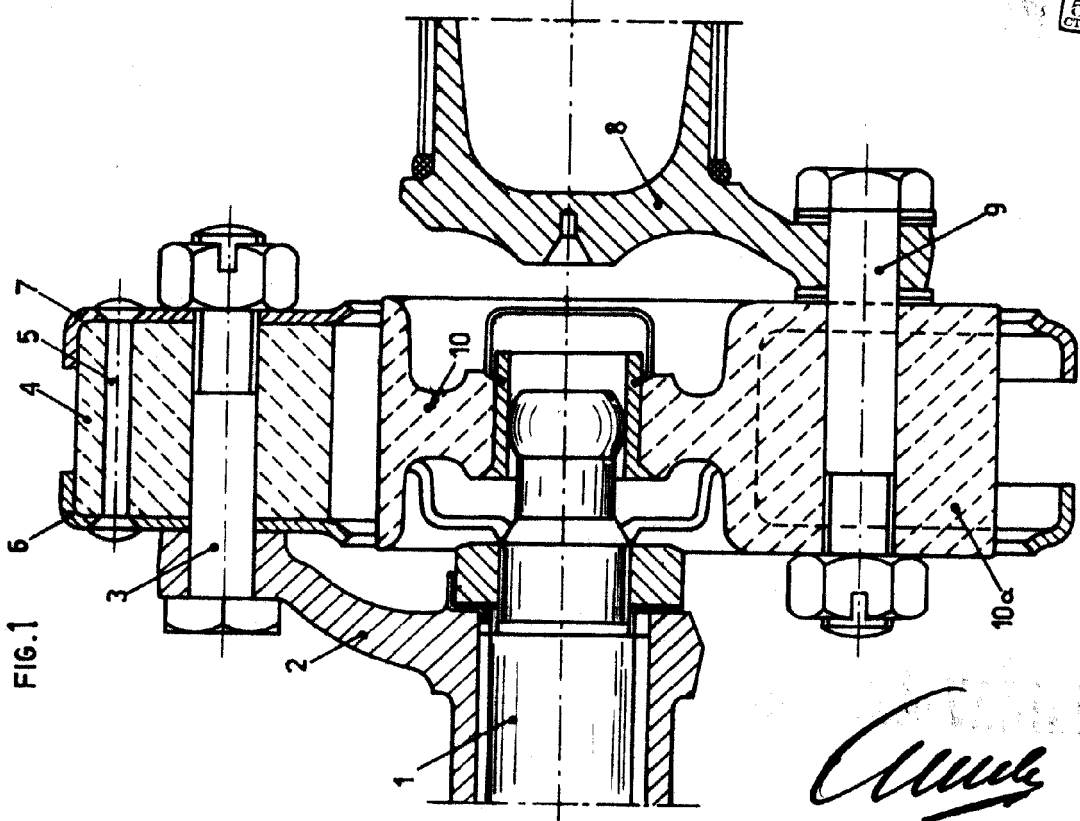
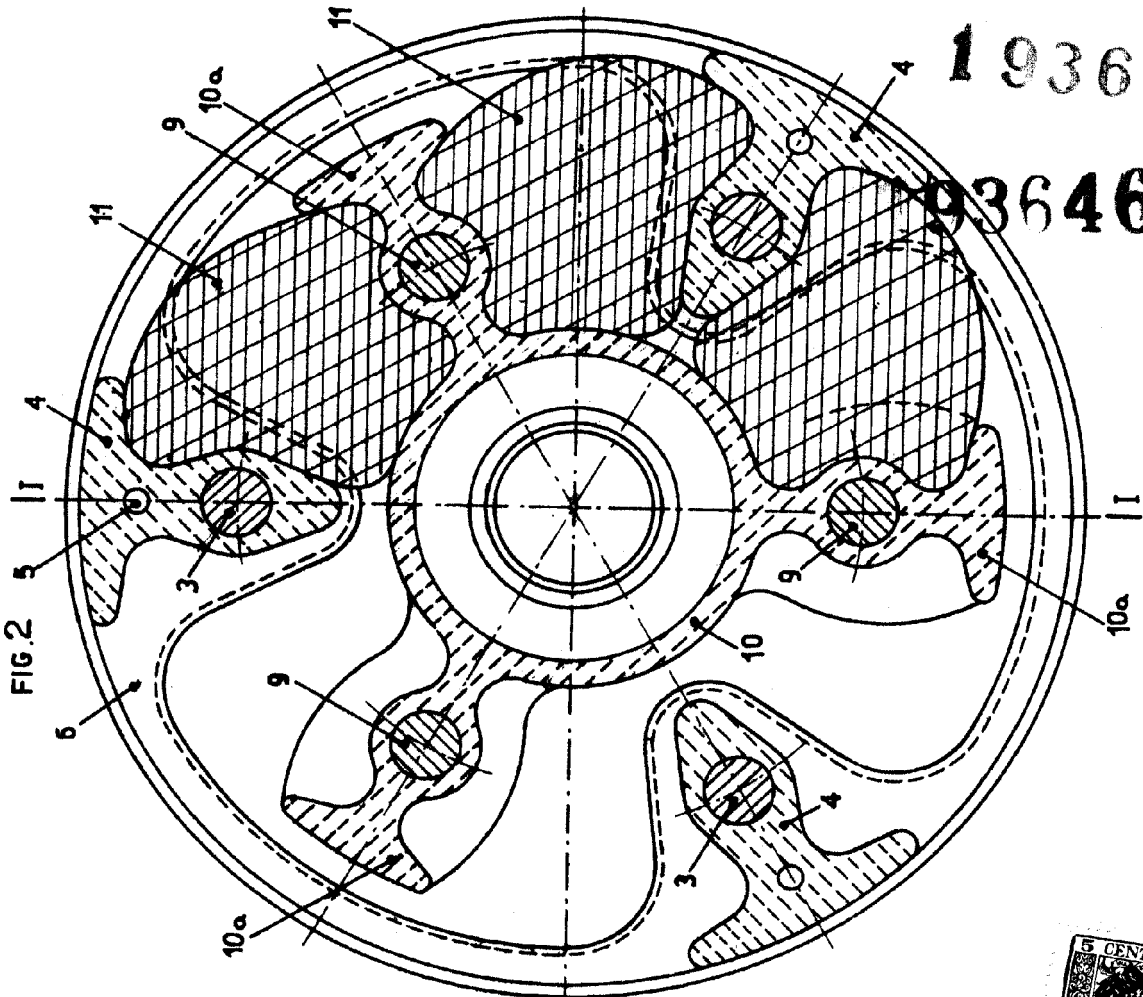
Se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que  
a la misma se acompañan.

25           Consta esta memoria descriptiva de tres hojas, foliadas  
y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 JUN 1950

193646

193646



*Amey*