



F 1 0 1 5 - Cas 3.

193643

EE.-

193643

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de Invención, por veinte años, en España;
por: = Mejoras en la construcción de bastidores para autovéhi-
culos del tipo con carrocería portadora =
a favor de la firma, F I A T S. p. A., residente en Turin
- Italia - 300 Corso IV Novembre.

5 El presente invento se refiere a bastidores para autové-
hículos del tipo con carrocería portadora y tiene por objeto
una estructura del bastidor que permita un montaje convenien-
te del motor en la parte delantera del vehículo mismo y tal
que se puedan conciliar las exigencias de la máxima habitabi-
lidad del vehículo con una buena rigidez del bastidor.

10 El bastidor según el presente invento está constituido
por un plano de chapa o palastro, al que van fijos los elemen-
tos también de palastro, acanalados y que cuando se fijan en
dicho plano, forman los elementos de caja que se extienden lon-
gitudinalmente en la parte central del bastidor casi al filo

193643

2. -



de las ruedas o sea en la parte anterior, y en la parte poste -
rior se unen hacia la parte central del bastidor.

En la parte anterior el bastidor se une con el eje anterior,
el cual se incurva en plano hacia la parte posterior del auto -
vehículo y pasa a través del alojamiento practicado en el car -
ter del motor.

La rigidez de la parte anterior del bastidor se logra por
medio de un elemento transversal en arco también de palastro,
el cual se une al eje por medio de rebordes inclinados hacia
la parte anterior del vehículo.

Otras características del bastidor objeto del presente
invento se desprenderán de la descripción siguiente hecha con
referencia a los adjuntos dibujos, en los que a título de ejem -
plo, se ilustra una forma de ejecución.

La figura 1 es una vista lateral parcialmente en sección
longitudinal del bastidor.

La figura 2 es una planta del mismo.

La figura 3 es una vista parcial por la parte delantera.

La figura 4 es una sección por la línea IV-IV de la figu -
ra 2.

La figura 5 es una sección en mayor escala por la línea
V-V de la figura 2.

La figura 6 es una sección por la línea VI-VI de la figu -
ra 5, y

La figura 7 es una sección por la línea VII-VII de la fi -
gura 2.

El bastidor está constituido por un plano de chapa o pa -
lastro 1, en cuyos bordes longitudinales van fijos los elemen -
tos acanalados 2, también de chapa, destinados a formar los lar -
gueros.

193643



3. -

Los elementos 2 presentan en la parte central una dirección rectilínea y se encuentran cerca de la periferia exterior de las ruedas del autovehículo; en correspondencia con las partes anterior y posterior, dichos elementos convergen a través de uniones curvas hacia el centro, como se indica en 2a y 2b.

En la parte central se fija al elemento 1 un elemento 3 que constituye la caja para el árbol de transmisión 4.

Por 5 se indican los elementos transversales de unión rígida del bastidor 1, y por 6 se indica el eje delantero, el cual presenta una conformación característica, estando replegado en planta hacia la parte posterior del vehículo.

Por 7 se indica un elemento transversal de refuerzo dispuesto en correspondencia con la parte superior del pedal.

Dicho elemento por medio de estribos de palastro 8 y 9 se une con los largueros 2, los cuales a su vez se unen con el eje 6 como se ilustra en la figura 5.

Dicho eje pasa a través de una cavidad 10 practicada en el carter 11 del motor 12.

Las ruedas delanteras 13 están sustentadas por brazos transversales 14 y 15 articulados respectivamente al bastidor y al puente. Los medios elásticos de suspensión están constituidos por dos muelles espirales 16 y una barra transversal 17.

Las ruedas traseras 18 están sustentadas por el puente 19, cuya unión al bastidor se efectúa mediante brazos de forma longitudinal 10, muelles helicoidales 21 y dos barras transversales 22, formando este tipo de suspensión posterior con características de flexibilidad variable el objeto de la patente italiana número 439.958 de la misma solicitante.

Por 24 se indican los amortiguadores de la suspensión posterior.

193643

4. -



N O T A

La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones; solicitándose la reivindicación de la prioridad de la solicitud de patente italiana del día 30 de Junio de 1949, número 454.559.

5

1. - Mejoras en la construcción de bastidores para automóviles del tipo con carrocería portadora, caracterizadas porque están constituidas por un plano de chapa o palastro, al que se fijan elementos acanalados también de chapa, que se extienden por la parte central en sentido longitudinal hasta cerca de la periferia exterior de las ruedas, y uniéndose en la parte anterior lo mismo que en la posterior hacia la parte central del mismo bastidor, recibiendo la rigidez dicho plano de chapa por elementos transversales, de los cuales uno se dispone en la parte anterior en correspondencia con la parte superior del pedal y se une con los elementos que constituyen los largueros, por medio de estribos verticales inclinados.

10

15

2. - Mejoras en la construcción de bastidores para automóviles, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque por la parte delantera se unen al eje también constituido por palastro y con una dirección incurvada en planta hacia la parte posterior del vehículo.

20

3. - Mejoras en la construcción de bastidores para automóviles, según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizadas porque por su parte delantera se obtiene el grupo propulsor, en el cual el carter del motor presenta una cavidad para el paso del eje delantero.

25

4. - Mejoras en la construcción de bastidores para automóviles, según lo reivindicado en los puntos 1 á 3, caracte -

193643

5.-



rizadas porque la suspensión de las ruedas delanteras se obtiene mediante brazos transversales empleando muelles espirales y por una barra transversal.

5
5.- Mejoras en la construcción de bastidores para automóviles del tipo con carrocería portadora.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

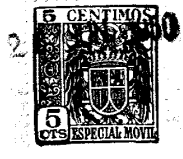
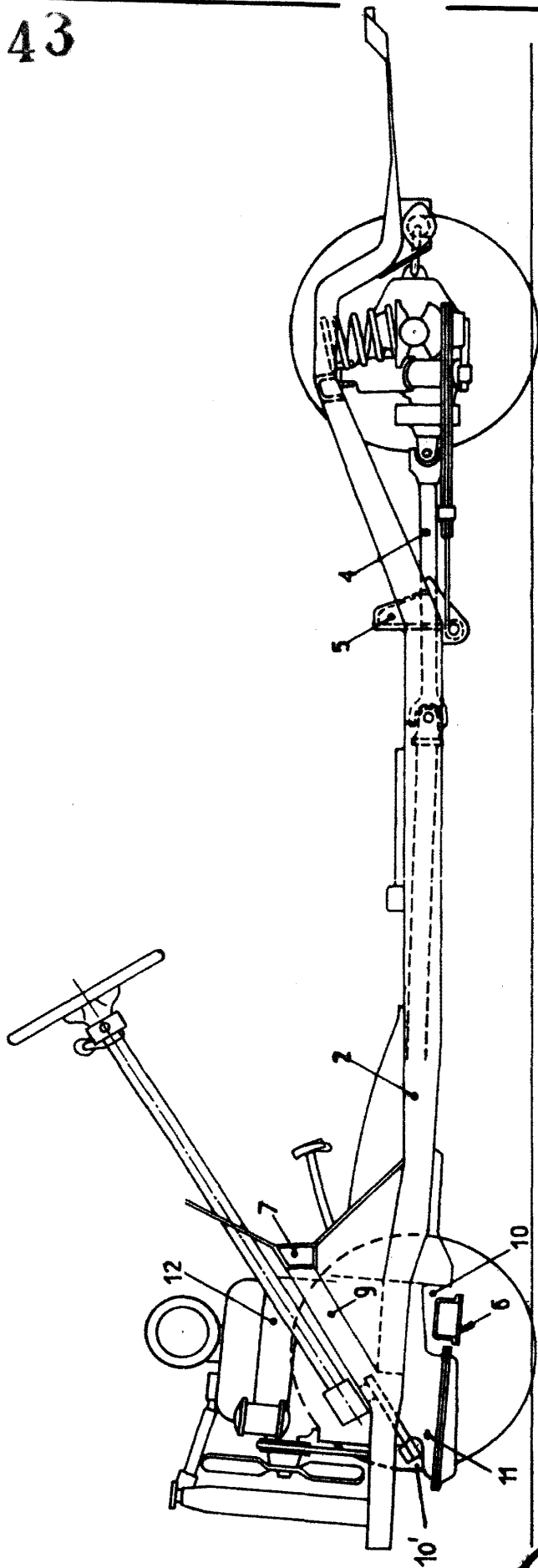
Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

10
Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 de Junio de 1950.

193643

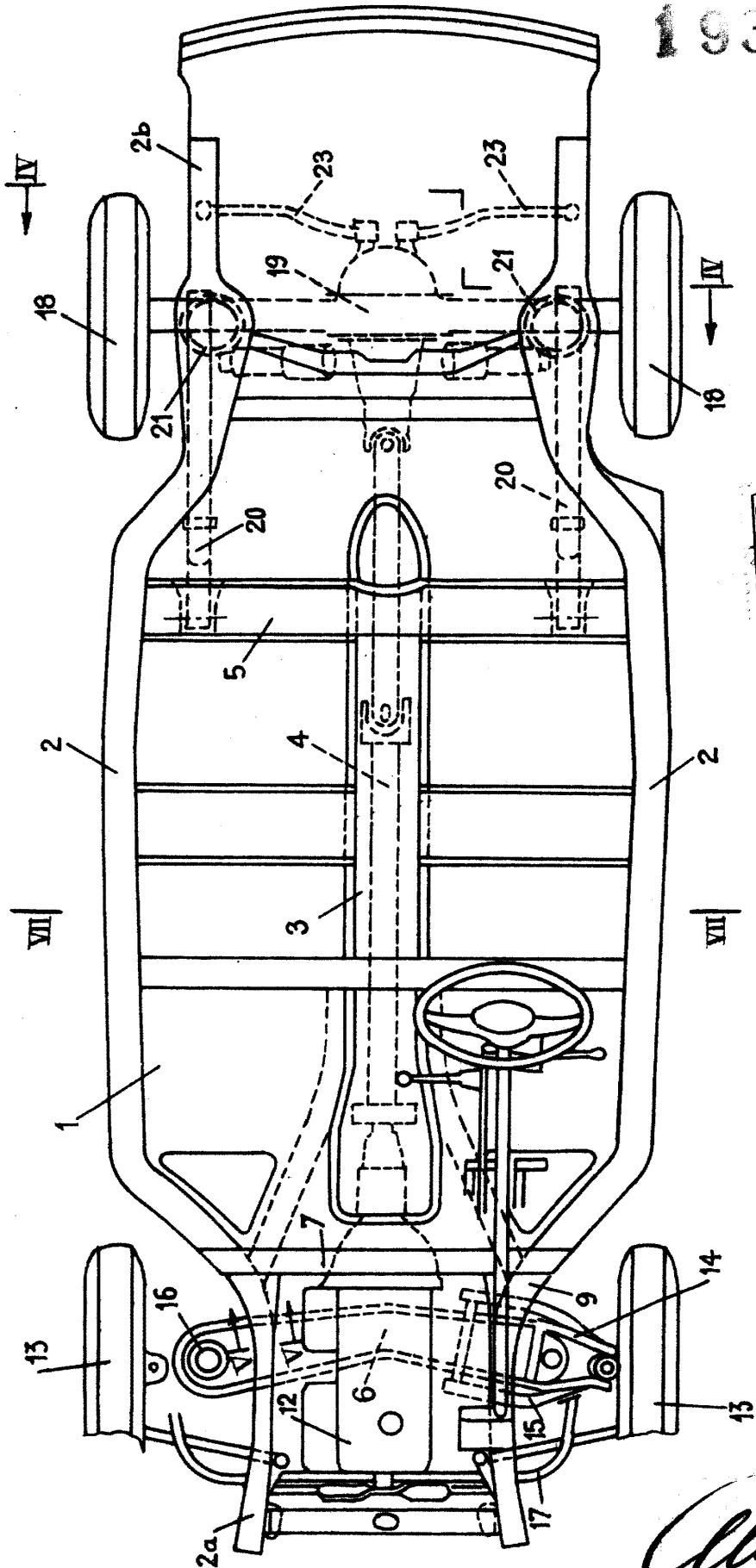
FIG. 1



Allegri

193645

FIG.2



Allegri

193643

FIG. 3

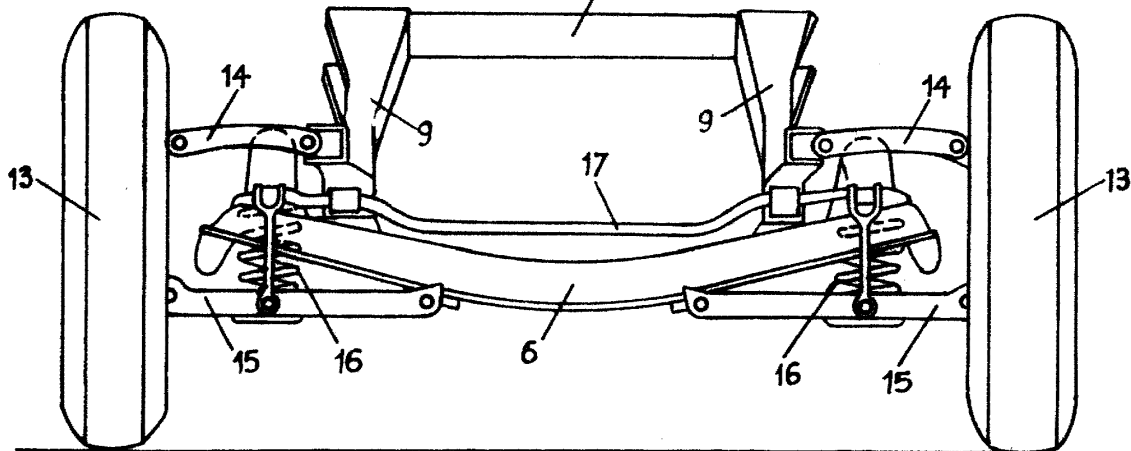


FIG. 4

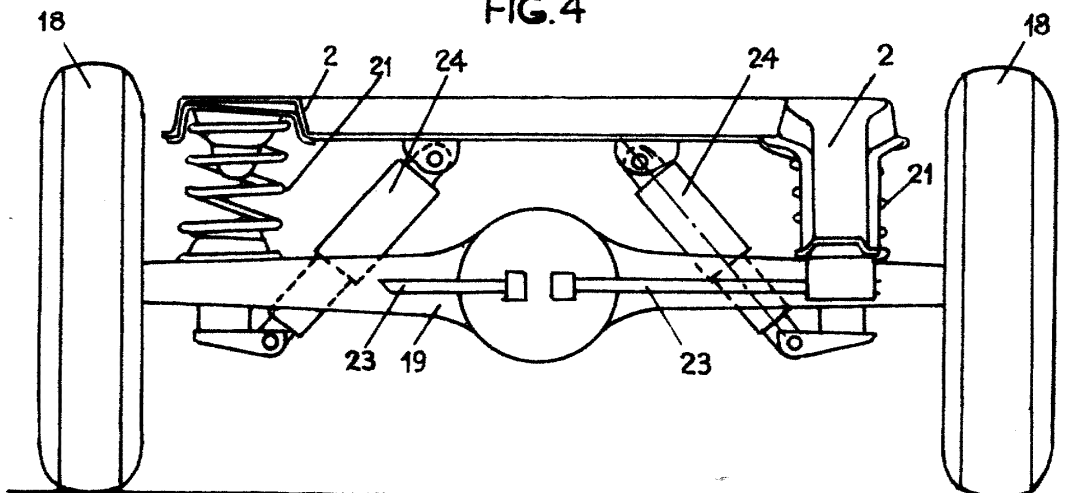


FIG. 5

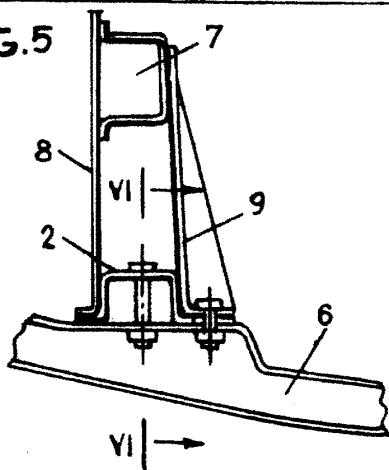


FIG. 6

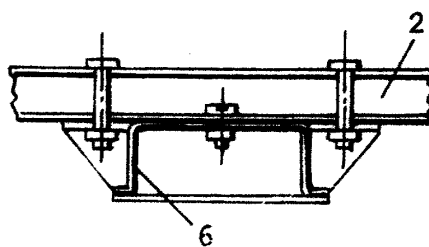
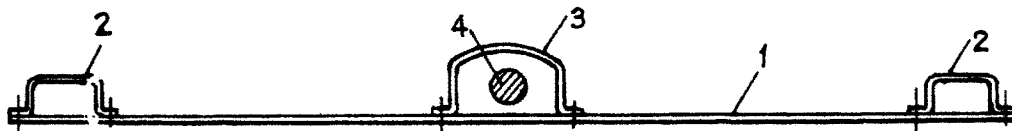


FIG. 7



Allegri