

193496



193496

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

para una Patente de Introducción, por diez años, por: - -
"NUEVO SISTEMA DE QUEMADOR DE ACEITES PESADOS" - - - - -
a favor de Don Carlos DE-GASPARI ORIANI, de nacionalidad
italiana, residente en Madrid, calle de Ibiza numero 41.-

=====

Constituye el objeto de la presente patente de
introducción un nuevo sistema de quemador de aceites pesa-
dos, en el que se han reunido una serie de importantes me-
joras y perfeccionamientos sobre los sistemas conocidos
5.- actualmente.-

Refiriendonos al dibujo adjunto, dado solamente
a titulo de ejemplo, señalaremos que está constituido por
un ventilador centrífugo cubierto por dos semicarter (1) y
(2), uno de los cuales, el (1), está provisto de ocho ale-
10 tas (A) que sirven de guía para la salida del aire, y de
un inyector cónico (3) provisto interiormente de aletas



19 J

helicoidales que sirven de guía a la impulsión.-

15 El eje (4) del ventilador es tubular y se encuentra soportado sobre el carter (2) por dos cojinetes de bolas (5) alojados y sujetos al mismo por los aros (6) y (7), que lo blocan al distanciador (8).-

Sobre el mismo eje, bloqueado por la tuerca (9), se hallan montadas la polea trapezoidal (10) y la turbina del ventilador (11).-

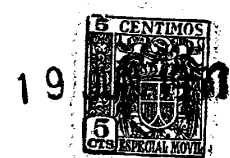
20 El motor (12) colocado sobre el soporte (13), sujeto al carter (2) por medio de bulones, lleva en el extremo de su eje una polea (14) acanalada, la que por medio de una correa trapezoidal acciona el ventilador; el carter (15) sirve de protección de la correa.-

25 En el interior del eje del ventilador existe un tubo (16) sujeto a rosca a un racor (17) que a su vez se rosca a la guía (7).-

30 El racor (18) sujeta al grifo (19) de conducción del carburante proveniente del filtro (20), que comunica a su vez con el depósito principal de alimentación al que se une mediante el racor (21).-

35 Todo el conjunto es fijado a un cerco (22) en hierro fundido, con bisagra giratoria con el fin de facilitar su inspección, permitiendo separar el conjunto del sistema de la caldera, horno u otro al que se halle aplicado.-

40 El funcionamiento del nuevo sistema es el siguiente: Al poner en marcha el motor (12), por las poleas (10) y (14) se hace girar al eje tubular (4) y al ventilador (11).- El aire aspirado por el ventilador pasa por el inyector cónico (3), el que por medio de las aletas helicoidales de que va provisto hace que el chorro de aire to-



me un sentido de rotación.-

45 El carburante proveniente del filtro (20) pasa al abrir el grifo (19) por el tubo (16) desembocando por su extremidad y vertiendose en el interior del eje (4) que tiene en su extremo forma cónica de diámetro mayor al exterior.- La rotación del eje engendra una fuerza centrífuga y hace que el carburante sea proyectado en forma de abanico y descompuesto en pequeñas partículas, mejorando este efecto la forma cónica del extremo del eje tubular.-

50 El carburante se encuentra así enriquecido por el aire proveniente del inyector (3) y mediante la fuerza de impulsión del mismo, se verifica una mezcla y ulterior descomposición que completa la pulverización del mismo y facilita extraordinariamente su combustión completa.-

55 Con el grifo (19) se puede graduar el paso de carburante y por lo tanto la mayor o menor potencia térmica del aparato.-

60 El objeto descrito es susceptible de sufrir modificaciones de forma sin que afecten a su esencialidad, por lo que cualquier variación de esta clase que sea introducida en el mismo se considerará a todos los efectos como comprendida en la presente patente.-

N O T A
=====

65 Descrito suficientemente el objeto de esta patente, se declaran de novedad en España las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s
=====

70 1ª.- Nuevo sistema de quemador de aceites pesados caracterizado por comprender dos semicaracter, uno de los cuales está provisto de aletas para servir de guía a la sa-



lida del aire producido por un ventilador centrífugo al que cubren, y de un inyector cónico provisto igualmente de aletas interiores helicoidales las cuales son utilizadas como guía de la impulsión.-

75

2a.- Nuevo sistema de quemador de aceites pesados, segun la reivindicación anterior, caracterizado porque el eje del ventilador es tubular y lleva en su interior un tubo por el que se produce la salida del carburante contenido en el depósito de alimentación, quedando situada la boca de este tubo interior en el punto en que comienza la extremidad cónica del eje tubular.-

80

3a.- Nuevo sistema de quemador de aceites pesados, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque sobre el eje tubular antes mencionado va montada la turbina del ventilador y una polea trapezoidal, mediante la cual y por medio de una correa de igual forma se realiza la transmisión del movimiento producido por un motor apropiado, el cual va montado en el mismo bloque.-

85

4a.- Nuevos sistema de quemador de aceites pesados, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la conducción del carburante hasta el tubo interior de vertido se ha previsto un filtro y un grifo para regular el paso del mismo y por lo tanto la mayor o menor potencia térmica del sistema.-

90

95

5a.- NUEVO SISTEMA DE QUEMADOR DE ACEITES PESADOS.-

Todo segun se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.-

100

Madrid, a diecinueve de Junio de mil novecientos cincuenta.-

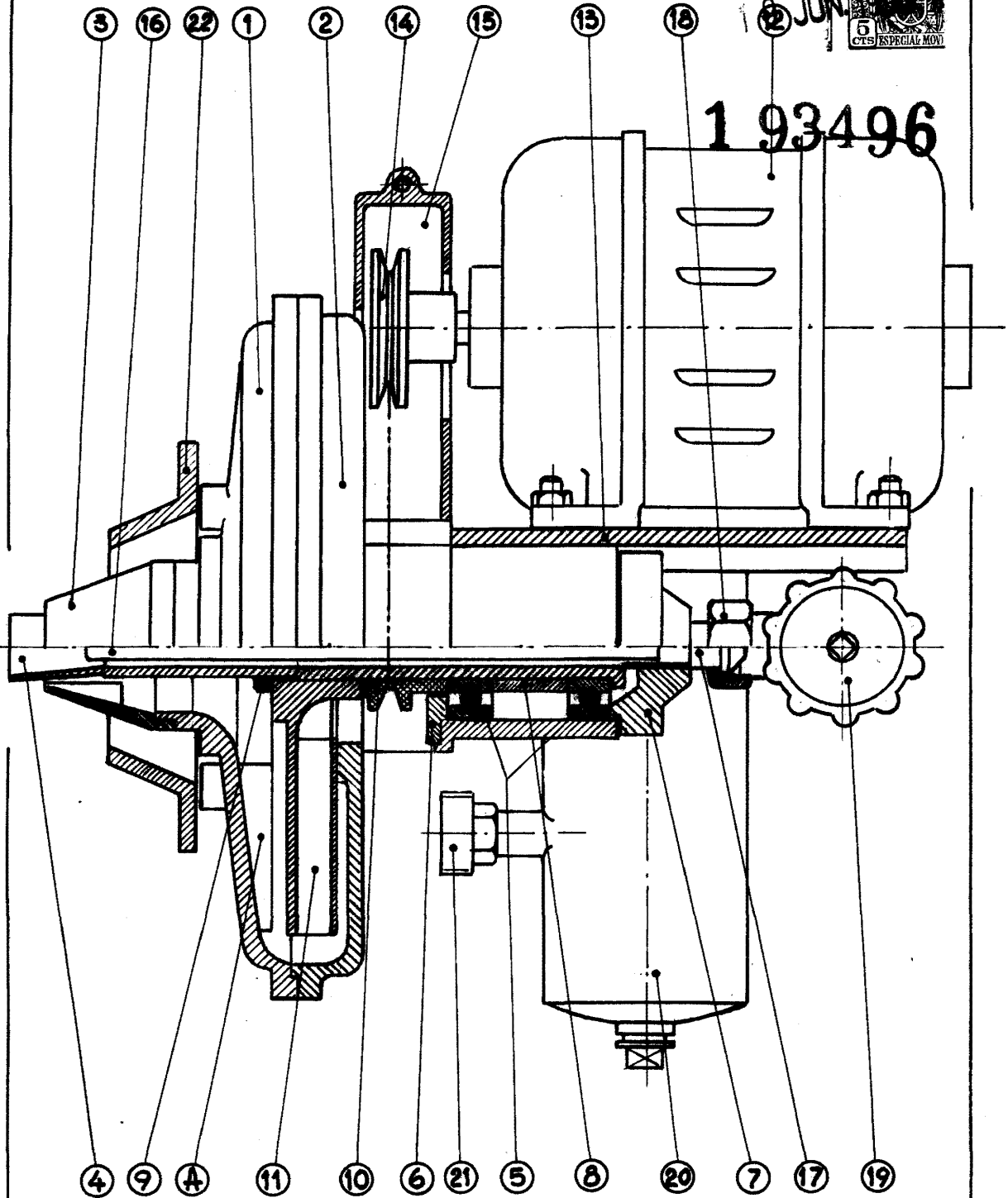
Carlos De-Gaspari,
PP:

193496

193496



193496



Madrid a 19 de Junio de 1.930.

ESCALA VARIABLE

Oriani