

193477

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PATENTE SOLICITADA POR D. FERNANDO -
TOBALINA DE LUCAS, CON DOMICILIO EN SAN SEBASTIAN, PRIM 26 - 1º
POR "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS COCHES-CAMA".

Patente de Invencion



Los actuales coches-cama en circulación tienen cabinas dobles -
y cabinas de una plaza. En total 16 camas. El pasillo es lateral. Las -
cabinas dobles tienen dos camas, una suspendida sobre la otra; esto o--
bliga a que convivan dos personas que se desconocen.

5 Existen pues, cuatro cabinas dobles que suman ocho camas y ocho
cabinas sencillas que con las anteriores hacen un total de 16 camas.

El que suscribe, trata de mejorar el aprovechamiento del coche
ampliando el número de camas sin perjuicio de la comodidad del viajero.
Después del correspondiente estudio ha llegado a inventar "LAS MEJORAS
10 INTRODUCIDAS EN LOS COCHES-CAMA" que amplía el número de camas á 20, -
cuatro más que las actuales, con el correspondiente aumento de los in-
gresos o la disminución de las tarifas.

Conservamos las dimensiones exteriores del coche actual, altu-
ra, longitud y anchura. El gálibo de los túneles, andenes y ancho de -
15 los puentes, trincheras, etc. imponen unas dimensiones que necesaria--
mente hay que respetar. Por lo tanto nuestra "MEJORAS INTRODUCIDAS EN
LOS COCHES-CAMA", no alteran las dimensiones de los actuales en servi-
cio.

Empecemos por un extremo del coche. Los dos extremos son comple-
20 tamente simétricos. Observemos los dibujos que representan las seccio--
nes longitudinal y planta.

En la primera cabina van instaladas dos camas, una en el suelo
y la otra colgada. Con pequeña variación igual que la de los vagones -
hoy en servicio. Esta cabina lleva una puerta corrediza que permite la
25 comunicación con la siguiente que lleva solamente una cama en el suelo.
Así, en caso de necesidad pueden ir juntos hasta tres familiares. Has-
ta ahora, el número de camas de nuestro coche es el de tres.

En las cabinas que siguen van cinco camas independientes que -
con las anteriores suman ocho. Llegamos al centro del coche donde nos
30 encontramos con dos cabinas dobles, o sea, de dos camas cada una. Es--

./.



tas cabinas tienen una puerta para comunicarse en el caso de que los ocupantes pertenezcan a una misma familia. Llevamos ya conseguidas 12 camas. Siguen cinco cabinas sencillas con las que suman 17 el número de camas. A continuación una cabina con una cama en el suelo que comunica por medio de una puerta con una doble de dos camas, con lo que el número total de éstas en el vagón es de 20, de ellas 12 individuales.

Como puede verse en la sección longitudinal, dibujo número 1, que acompaña a esta Memoria descriptiva, se consigue la instalación de las 20 camas, gracias a la división por "tabiques-escalón", que permite situar una cama encima de la otra, quedando las dos independientes.

Todas las cabinas están provistas de lavabos individuales, -- vasos de noche, perchas, calefacción, etc. es decir, todo lo que llevan los coches actuales en servicio.

Este coche, que como repetimos, lleva 20 camas, puede reducirse a 18 camas, si así conviniera, para lo cual se suprime una de las cabinas repartiendo el espacio que ocupa entre las restantes, consiguiendo una mayor capacidad.

- NOTA REIVINDICATORIA -

Se reivindica como características de la patente descrita anteriormente las siguientes:

1º - Mejoras caracterizadas por el aumento del número de camas, por la colocación de los tabiques-escalón.

2º - Mejoras caracterizadas por el aumento de cuatro camas con relación a los actuales coches-cama en servicio, se obtiene por medio del tabique-escalón colocado en cada departamento del coche como se indica en las Memorias.

3º - El tabique-escalón vá provisto con capa aislante para evitar los ruidos de una cabina a otra, revestido y decorado convenientemente. -

El escalón es de altura determinada, una planta de menor dimensión que el tabique-escalón y el resto hasta el techo del coche. En la planta del escalón vá instalada la cama, a la que se sube como actual

mente en los coches en circulación.

4º - MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS COCHES-CAMA.

Consta este expediente de tres hojas foliadas hasta los 63 --
renglones y seis hojas de plano escritas y dibujadas por una sola cara.

Madrid, 23 de Octubre de 1.950

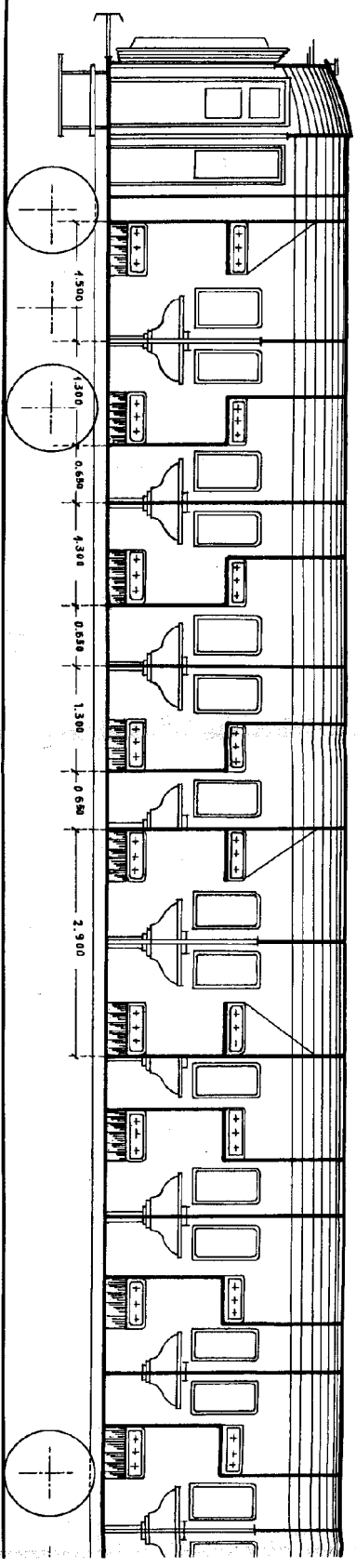


Firmado: Alfonso Seoane Boado.

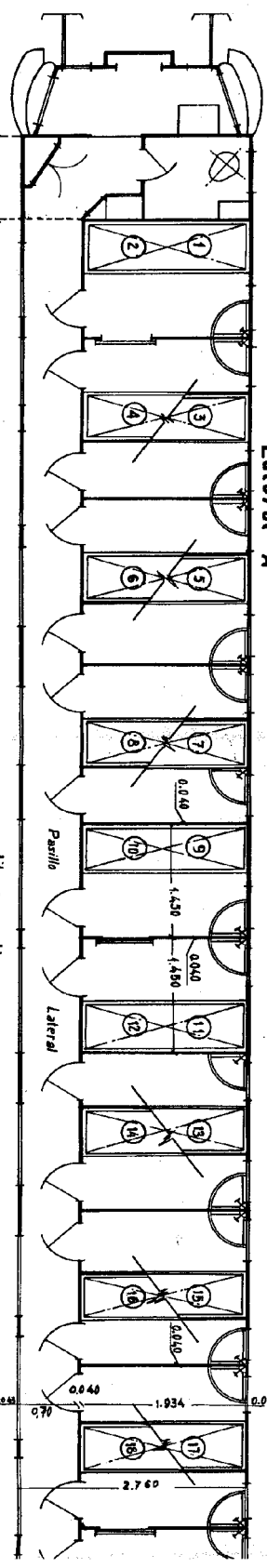


105417

— Sección longitudinal —



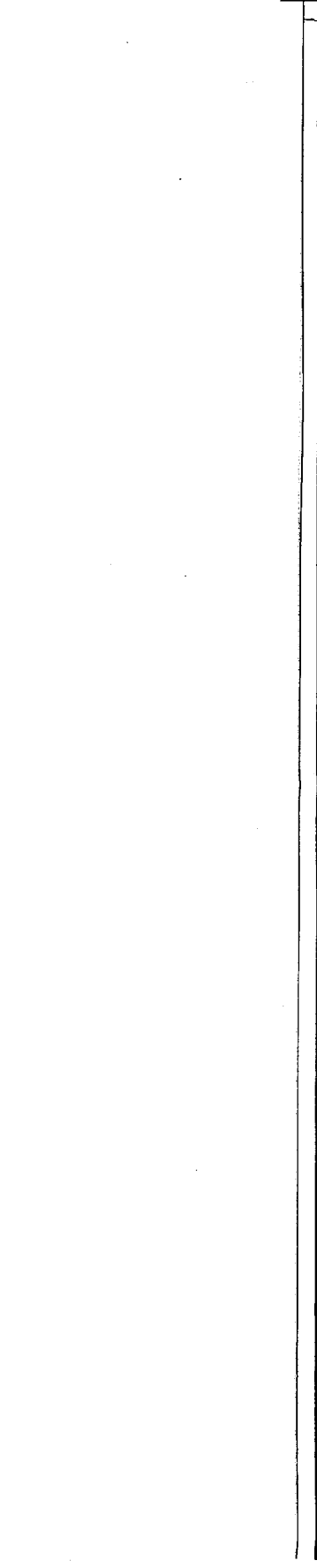
— Lateral A —



Planta

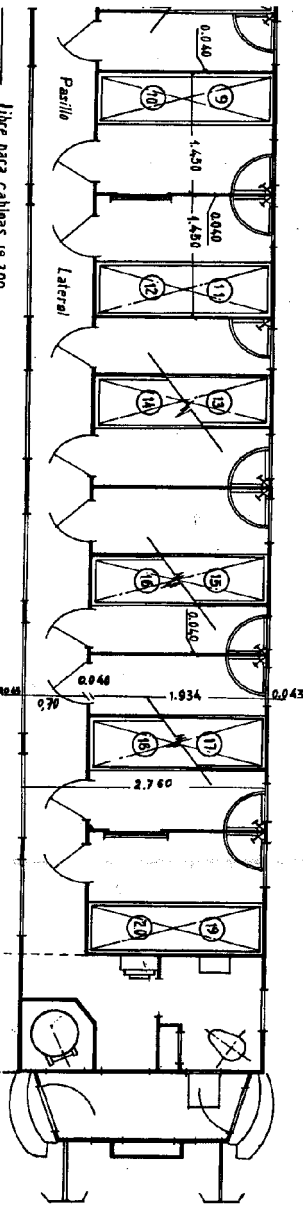
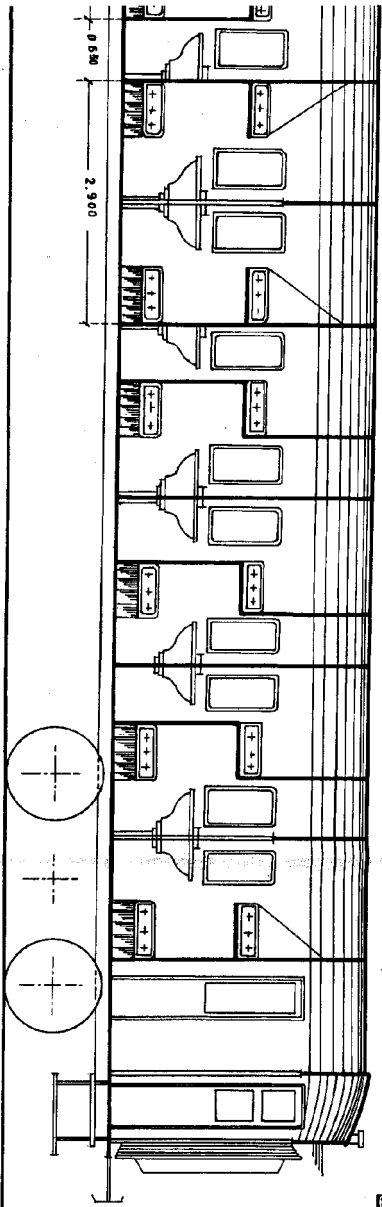
Libre para cabinas 18,200
Longitud de la caja 20,500

Lateral B



2/2

- Seccion longitudinal -



Libre para cabinas 18.200
Longitud de la caja 20.000

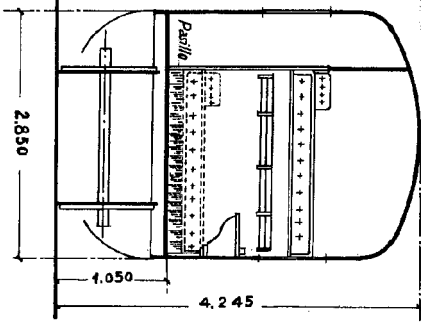
Lateral B



193444

103477

- Seccion Transversal -



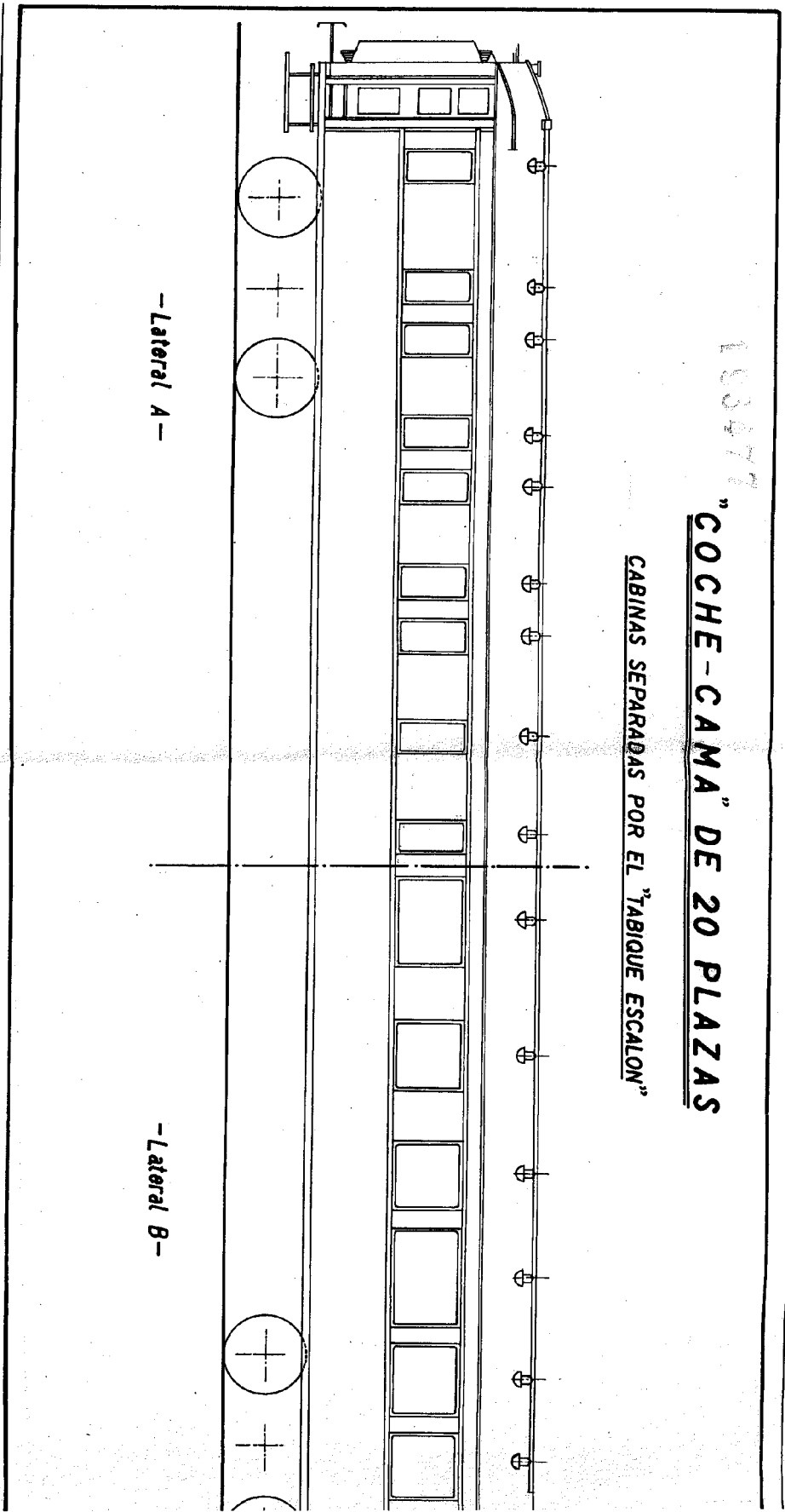
Escala 1/50

G.A. *Antonio Seoane*
San Sebastian abril 1950

183477

"COCHE-CAMA" DE 20 PLAZAS

CABINAS SEPARADAS POR EL "TABIQUE ESCALON"



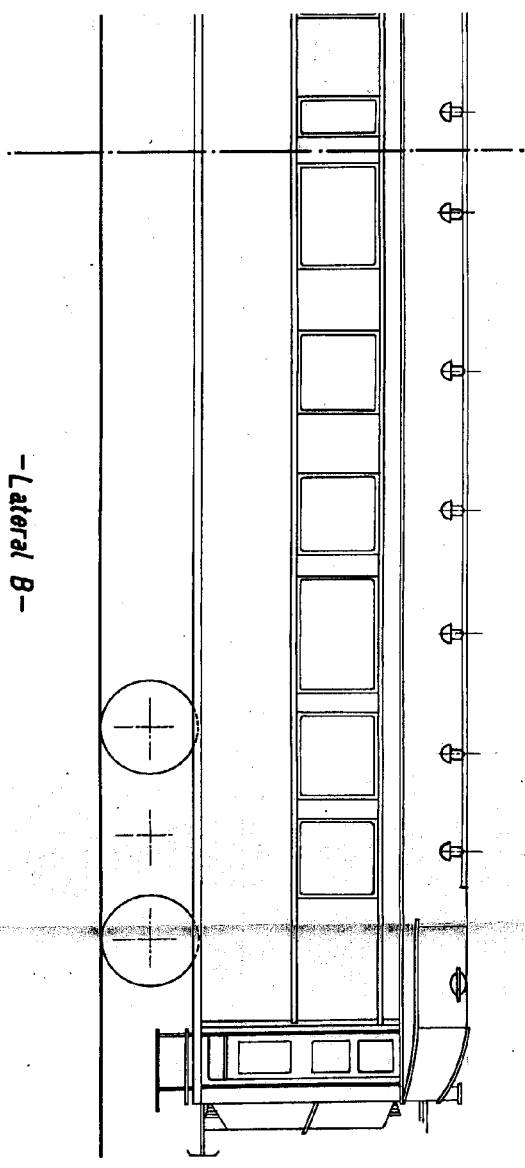
- Lateral A -

- Lateral B -

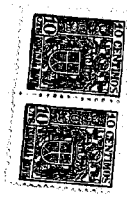
2/2

MA" DE 20 PLAZAS

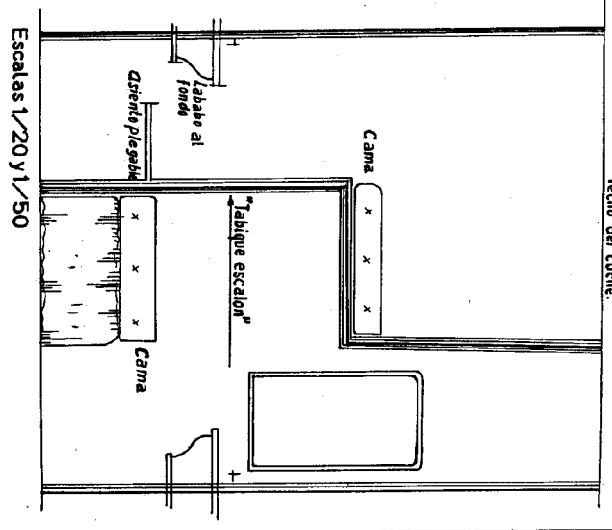
PAR POR EL "TABIQUE ESCALON"



-Lateral B-



Seccion Transversal



103477

1934YY

San Sebastian Abril 1950
 A.A. Alfonso Seoane