

2410475

193331



Int. Cl.: H01H

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro se solicita por veinte años en España, a favor de DON FRANCISCO ADSERIAS RICART y DOÑA ROSA MARIA ADSERIAS RICART, domiciliados en BARCELONA.- Calle Ceriñola, nº 5.

por

"INTERRUPTOR CON LUZ PARA CENICEROS DE AUTOMOVILES"

====.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne como su enunciado indica, a un interruptor con luz para ceniceros de automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo de interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.



5.- Como es sabido los ceniceros de que están dotados los automóviles, carecen de luz, lo cuál en la conducción en horas nocturnas dificulta tanto para el conductor como para los pasajeros, pero sobre todo para el primero, el poder acertar con la localización exacta del citado cenicero para depositar en el mismo la ceniza.

10.- Con el interruptor que se preconiza en el presente Modelo, queda paliado este problema, pués al mismo al ser accionado determinará el encendido de una pequeña lámpara interior de la que es portador, cuya luz a través de una ventana transparente saldrá al exterior, iluminando así el cenicero sobre el que previamente habrá sido instalado el citado interruptor situándole en una zona del tablier que permita que la luz se proyecte directamente sobre el mencionado cenicero.

15.- Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que tan sólo a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

20.- En la citada hoja de planos, queda representado:  
 FIGURA PRIMERA.- Muestra una perspectiva del interruptor con su tapa desmontada.

25.- FIGURA SEGUNDA.- Corresponde al interruptor armado.

En estas figuras aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

30.- 1.- Carcasa del interruptor, la cuál adopta forma paralelepípedica, siendo la misma fijada por su base sobre el tablier del automóvil por medio de los corres-



pondientes tornillos los cuales serán incorporados a través de los taladros -11-.

- 5.- 2.- Tapa de la carcasa -1-, la cuál a través de su faldón periférico -6- encajará en la citada carcasa.
- 10.- 3.- Interruptor propiamente dicho, el cuál queda alojado en el interior de la carcasa -1- y fijado entre los topes -4-, el cuál será accesible desde el exterior a través de la ventana -5- de la tapa -2-.
- 15.- 4.- Topes mencionados entre los que se sitúa el interruptor -3-.
- 15.- 5.- Ventana rectangular que presenta la tapa -2- por la cuál emergerá al exterior la tecla del interruptor.
- 20.- 6.- Solapa de encaje de la tapa -2- sobre el cuerpo -1-.
- 20.- 7.- Lengüeta metálica de contacto situada lateralmente en el cuerpo del interruptor -3-.
- 20.- 8.- Contacto fijo, que vá unido al cuerpo de la carcasa -1-.
- 25.- 9.- Borne del contacto -8-.
- 25.- 10.- Punto de luz, constituido por una lámpara de características apropiadas, la cuál se montará entre los contactos -7- y -8-.
- 30.- 11.- Taladros practicados en la base de la carcasa -1-, a través de los cuales pasarán los correspondientes tornillos de fijación del interruptor sobre el tablier.
- 30.- 12.- Ventana lateral que presenta la carcasa

270075

193331



1973

-1.-

12'.- Rebaje lateral que presenta la tapa -2- coincidente con la ventana -12- y que se complementa con la misma.

5.-

13.- Cola de milano situada en los laterales de la ventana -12-, en la cuál encajará la lámina transparente -14-.

10.-

14.- Lámina transparente que quedará encajada en la ventana -12-12'-, a través de las colas de milano de sus extremos, la cuál permitirá la salida de la luz al exterior procedente de la lámpara -10-.

15.-

El interruptor para su funcionamiento como es lógico habrá de ser conectado a la batería y a una buena masa, siendo colocado en la zona situada directamente sobre el cenicero a iluminar, de forma que cuando por falta de claridad exterior se quiera utilizar el cenicero se procederá a accionar el interruptor -3- encendiéndose entonces la lámpara -10-, cuya luz se transmitirá al exterior a través de la lámina transparente -14-, iluminando el cenicero, de forma que para el usuario del automóvil no representa ningún problema el acertar con la localización del mismo.

20.-

25.-

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, quedará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere ó modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

30.-

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:



1973

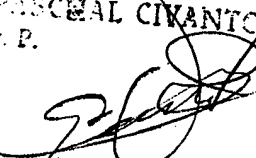
REIVINDICACIONES

- 5.- 1a.- Interruptor con luz para ceniceros de automóviles, del tipo que se sitúa directamente sobre el tablier en la parte superior del cenicero y que sirve para la iluminación del mismo, caracterizado porque está constituido por una carcasa paralelepípedica, dotada de tapa, presentando en su base dos taladros para su fijación por medio de tornillos al tablier, llevando en la tapa una ventana a través de la cuál emerge al exterior la tecla del propio interruptor que estará situado en el interior de la carcasa igualmente como la correspondiente lámpara, la cuál al ser accionado el interruptor se iluminará, proyectándose su luz al exterior a través de una lámina transparente que aparece montada en una ventana de que está dotado lateralmente el cuerpo general, quedando así iluminado el cenicero.
- 10.-
- 15.-

2a.- INTERRUPTOR CON LUZ PARA CENICEROS DE AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una de sus caras y se ilustra en el plano que a la misma se acompaña.

Madrid, 10 JUL. 1973

PASCUAL CIVANTO  
 P. R.  
  
 Firmado: Gregorio del Paso

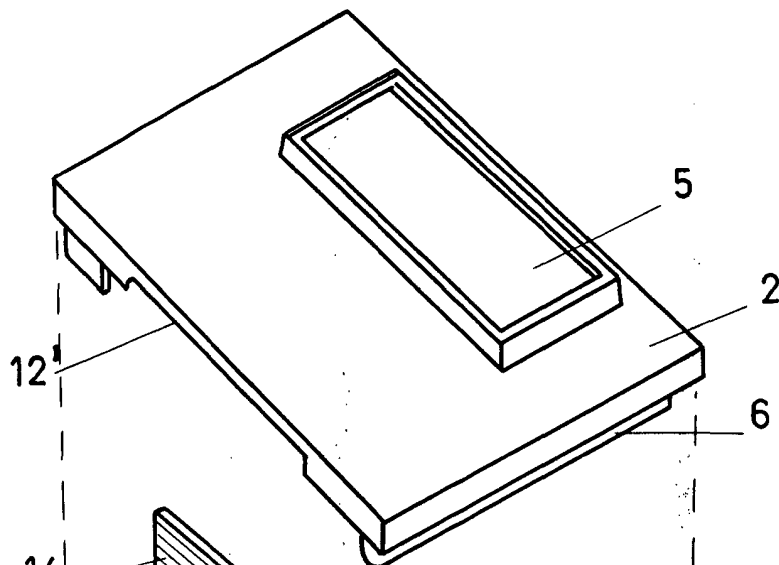


FIG. 1

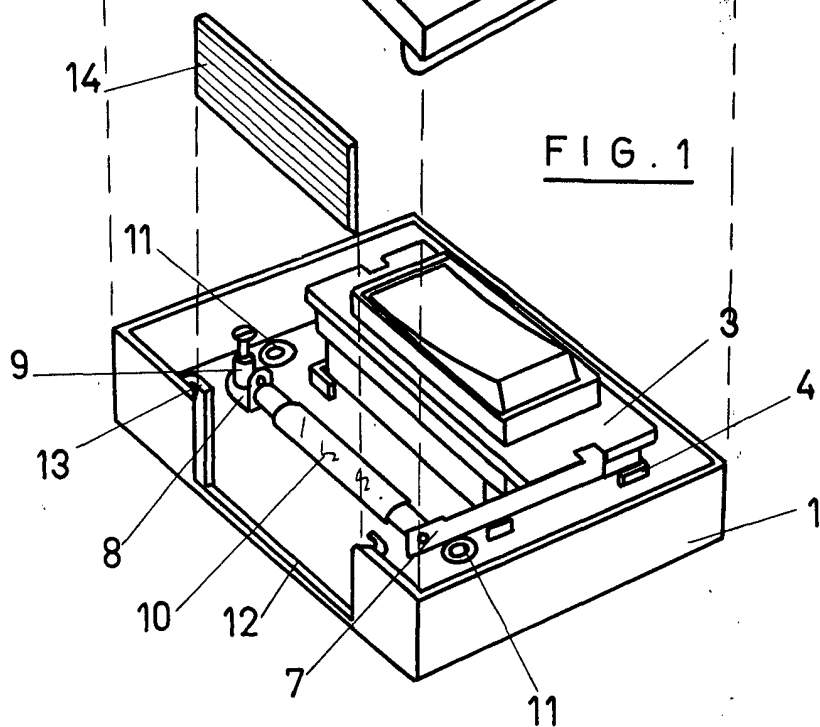
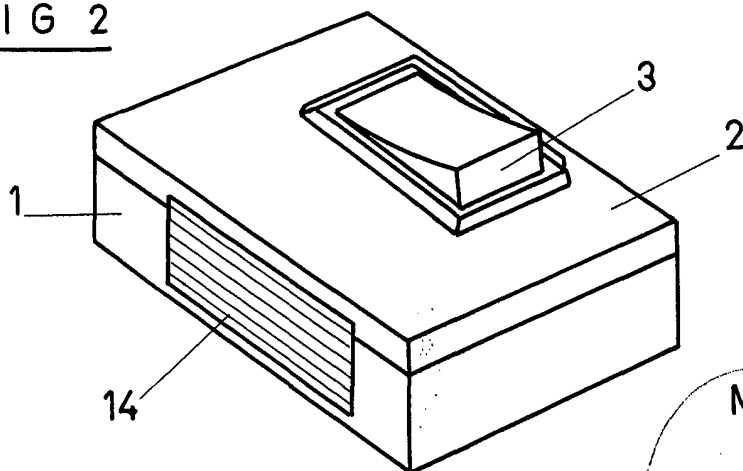


FIG 2



MADRID, 18 JUL 1929

ESCALA VARIABLE