



193185

193185

M. E M O R I A D E S C R I P T I V A

de la PATENTE DE INVENCION solicitada a favor de Don JOSE NICASIO MANUEL MILLAN BENITO, de nacionalidad española y con residencia en la calle de Conde de Peñalver número 7 Madrid (España), por : "NUEVO SISTEMA DE ECONOMIZADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION"

- - - - -

5

Muchos son los sistemas de economizadores para motores de explosión, pero unos por su complicación mecánica y por lo tanto su excesivo costo de fabricación; otros por su escasa eficacia; y otros por exigir una constante atención del conductor, siempre peligrosa, no son aconsejables.

10

Entre estos últimos se puede citar el sistema basado en una plaqueta con un embolo al costado que va al salpicadero, en el cual lleva un tirador para accionar, pero la atención que exige del conductor, y de que antes se habla ha sido causa de multiples accidentes. Se puede tambien citar otro sistema basado en una plaqueta con tres valvulas, pero éste como aspira el aire directo se ensucia y oxida, teniendolo que montar y desmontar con mucha frecuencia.

15

Podrian enumerarse otros muchos sistemas, pero como se empieza diciendo, en este orden de ideas no existe ninguno que reúna las condiciones de economía,

1 931 85

seguridad y fácil manejo.

20

El sistema de economizador, objeto de la presente Patente, llena cumplidamente las citadas condiciones.



25

Está caracterizado esencialmente por tomar el aire de alimentación, del carter del motor por medio de un tapón especial que permite recoger el gas, que debido al desgaste de embolos (pistones) y segmentos existe siempre en dicho carter y obligar a la mezcla de una manera automática y por la simple aspiración del motor pasando por un filtro a atravesar una cámara de líquido apropiado, petróleo y aceite preferentemente, para desde allí pasar a otra cámara de aire para ser conducido finalmente a una plaqueta mezcladora. Esta que va provista de válvula de bola permite dar paso a la mezcla de carburante fresca y húmeda.

30

35

En estas condiciones, y debido a funcionar con toda clase de líquidos, incluso agua, evita que se "gripen" tanto las válvulas como los segmentos, pudiendo elegir las mezclas que se quieran, incluso la de gasolina con éter en los casos en que se quiera aumentar la potencia del motor.

40

En las Figuras del Plano se representan todos los elementos del sistema objeto de la presente Patente :

45

En la figura 1^a de conjunto aparece el economizador ³⁻⁴ montado sobre el salpicadero de un coche en que aparece el motor y el carburador en esquema, indicándose por medio de flechas el sentido de la circulación del

193185

aire y mezcla consiguiente que se toma del carter por medio de un tapón especial 1. colocado en el carter inferior del motor y pasando por el tubo 2. llega a la cámara líquida 3. del economizador que a su vez pasa a la del aire 4. y saliendo del economizador por otro tubo 5. a la válvula 6. de la plaqueta 7. pasa al tubo de admisión 8. que con la mezcla que sube o baja del carburador la enriquece en la proporción precisa y necesaria.

50



55

En la figura 2ª se representa el economizador con sus diversos elementos, señalándose en 1. la tapa, en 2. el vaso propiamente dicho y que contiene el líquido hasta el nivel señalado en línea interrumpida. En 3. se señala el tornillo de sujeción del vaso; 4. es la entrada del aire, 5. la salida del mismo.

60

En 6. va colocado el filtro de la entrada del aire y en 7. se indica el líquido, por encima del cual queda la cámara de aire.

65

En la Figura 3ª se representa la plaqueta en alzado y en planta y que se une al carburador señalándose en 8. la bola de la válvula, en 9. el muelle de la bola, en 10. la caja de la válvula y en 11. la placa mezcladora. En 12. la placa tubo de admisión, en 13. la placa del carburador, en 14. el tornillo de sujeción de las tres tapas, en 15. la entrada de gasolina, en 16. la entrada de aire húmedo del tubo de admisión, en 17. la mezcla del aire húmedo con la gasolina y en 18. el tornillo de sujeción para el aparato completo.

70

75

Finalmente en la Figura 4ª se representa el tapón de forma especial 19. del carter del motor, con el

1 931 85



comienzo del tubo ascendente.

80

El sistema de economizador descrito funciona, como antes se indica, automaticamente, por servir el liquido como valvula, no accionando hasta que empieza la "repris" del motor, en cuyo momento aspira el aire por el tapón especial del carter siguiendo el sentido de las flechas de las figuras, como antes se indica.

85

Como se vé el sistema de economizador tal como queda descrito en la presente Memoria y representado en el Plano es a base de liquidos de todas clases: desde el agua, cuando convenga aumentar el grado de humedad del aire y de la mezcla simplemente, hasta permitir el empleo de mezclas como la de gasolina y ete cuando se quiera aumentar al maximo la potencia del motor, comprobandose en todos los casos que el tanto por ciento de economia es siempre considerable.

90

N O T A

. - Se reivindica la propiedad de esta Patente de Inven-
ción por :

95

1ª.-Nuevo sistema de economizador para motores de explo-
sión caracterizado por tomar el aire de alimentación, del
carter del motor por medio de un tapón especial que permi-
te recoger el gas, que debido al desgaste de embolos (pis-
tones) y segmentos existe siempre en dicho carter y obli-
gar a la mezcla de una manera automatica y por la simple
aspiración del motor, pasando por un filtro a atravesar
una cámara de liquido apropiado, petroleo y aceite prefe-
rentemente, para desde allí pasar a otra cámara de aire
para ser conducido finalmente a una plaqueta mezcladora.
Esta que va provista de valvula de bola permite dar paso

100

1 93185

105



110

a la mezcla de carburante fresca y húmeda.

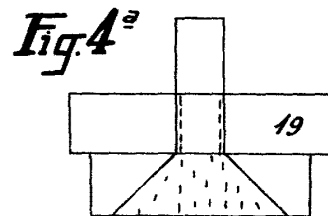
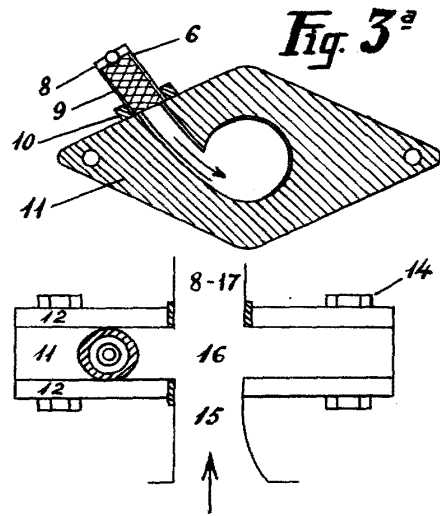
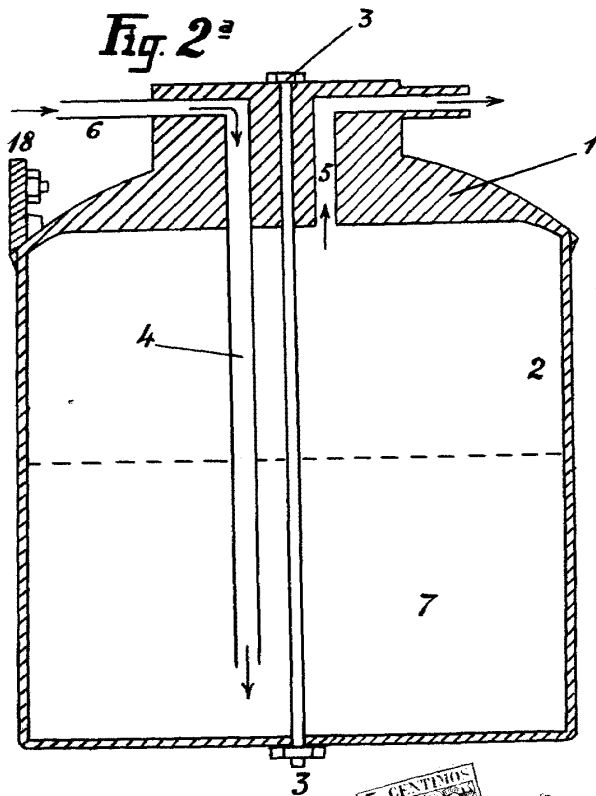
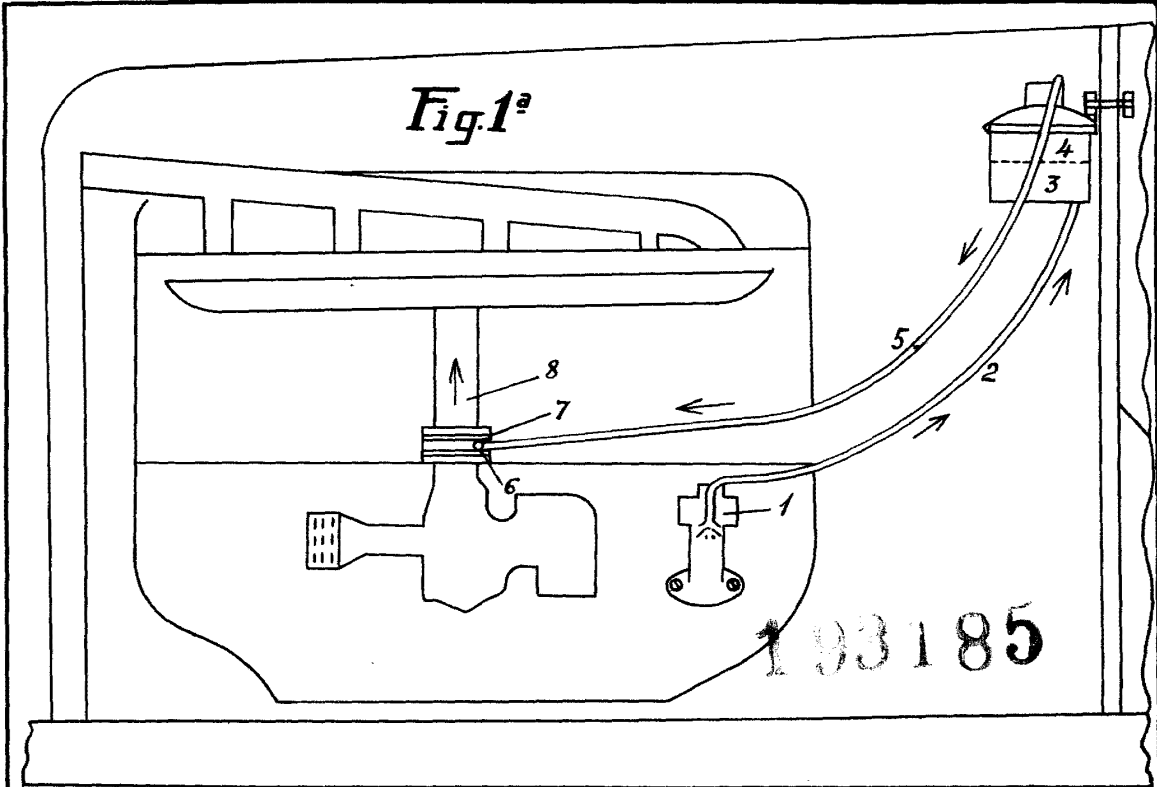
2ª.- El nuevo sistema de la reivindicación anterior caracterizado porque debido a funcionar con toda clase de líquidos, evita que se "gripen" tanto las válvulas como los segmentos, pudiendo elegir las mezclas que se quieran, incluso la de gasolina con éter en los casos en que se quiera aumentar la potencia del motor.

3ª.- Esta Patente recaerá sobre : "NUEVO SISTEMA DE ECONOMIZADOR PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN".

Esta Memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una hoja sencilla de Planos.

Madrid, a 27 MAY. 1950

MARIO SOLER
Por Poder



Escala variable
MADRID 27 MAYO, 1950

ENRIQUE GULE
Por Poder

M. J. Benito