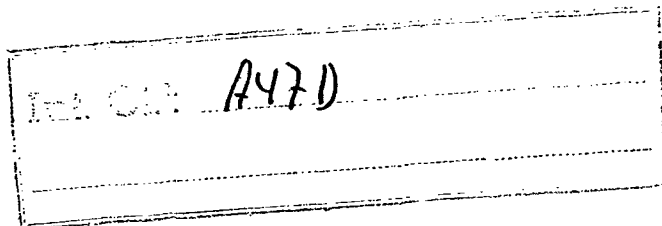


193136



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de JANKIRY ESPAÑA, S. A., entidad española, domiciliada en Moyá (Barcelona), Avenida Magín Vilardell, 27, por "ASIENTO INFANTIL DE USOS MÚLTIPLES".

- 2 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los asientos infantiles son corrientemente de uso polivalente, de forma que el mismo asiento puede ser adaptado sobre soportes diversos, especialmente por ejemplo sobre un bastidor de un coche infantil, o sobre el respaldo de un asiento de vehículo automóvil, quedando previstos para ello medios para permitir estas diversas adaptaciones.

5. La presente invención tiene precisamente por objeto un asiento de este tipo, cuya particularidad reside en su constitución. Este asiento está efectivamente cons-

10.



tituido por un cuerpo de material plástico moldeado que comprende, formados en el propio moldeado y en su cara posterior, dos salientes sensiblemente verticales que sirven:

5. - por una parte de cojinetes de guía para los dos brazos de un manillar, que pueden ocupar dos posiciones que corresponden, respectivamente, a la utilización del asiento sobre un coche infantil y a la utilización del asiento sobre el respaldo de un asiento de vehículo.

10. - y de otra parte, para la articulación de dos palancas en forma de pinza que pueden ocupar una posición en la cual quedan abatidos contra el cuerpo del asiento y otra en la que quedan perpendiculares al mismo, correspondiendo estas dos posiciones respectivamente, a las dos posiciones de utilización indicadas.

15. De cualquier forma, la invención será perfectamente interpretada, y sus ventajas así como otras características se irán desprendiendo de la descripción que sigue, con referencia al diseño esquemático adjunto que representa, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de asiento para coche infantil.

20. La figura 1 es una vista lateral en alzado, en posición de utilización como coche impulsado; y las figuras 2 y 3 son vistas, respectivamente lateral y en alzado posterior, en posición de utilización sobre el respaldo de un asiento de vehículo.

25. El asiento que constituye el objeto de la invención está integrado por un cuerpo rígido de material



193433

plástico moldeado, que comprende un recubrimiento interior y periférico -2- de un material relativamente elástico.

Con este cuerpo vienen formados en el propio moldeado, dos salientes -3- que quedan situados sobre su cara posterior.

5. Estos salientes sirven de cojinetes de guía de dos largueros o brazos -4- de un manillar del tipo de los que equipan a los coches infantiles.

Este manillar presenta, sin embargo, una particularidad. Al quedar montado deslizante en los salientes

10. -3-, va provisto en efecto de medios gracias a los cuales puede ocupar dos posiciones correspondientes a sus dos

posiciones de utilización visibles en las figuras 1 y 2

Estos medios consisten en dos topes escamoteables -5-,

previstos cada uno sobre uno de los brazos del manillar,

15. mientras que dos topes fijos -6- quedan previstos en los dos extremos del manillar, para evitar que pueda salirse de los cojinetes -3-.

Cuando el asiento están en la posición representada en la figura 1, es decir que está montado sobre un

20. bastidor -7- de coche a impulsión, el brazo -4a- está en posición alta y es mantenido en la misma por los topes

-5- que se apoyan en la parte alta de los cojinetes -3-;

pero se comprende que basta actuar sobre los topes escamoteables -5- para permitir a los brazos -4- del manillar

25. el deslizamiento por el interior de los cojinetes -3-,

para alcanzar fácilmente una posición inferior correspondiente a la posición de utilización del asiento sobre el

respaldo de un asiento de vehículo. Un respaldo tal está



23 13

referenciado por -8- en la figura 2. Para la fijación del cuerpo -1- sobre el respaldo -8-, los salientes -3- que sirven de cojinetes de guía a los brazos -4- sirven además para la articulación de dos palancas en forma de pinza -9-. Estas palancas -9- están sometidas constantemente a la acción de resortes que tienden a rebatirlas contra el dorso del cuerpo -1-; pero basta una tracción manual sobre cada una de ellas para colocarlas en una posición sensiblemente perpendicular a dicho cuerpo, y permitir así el suspenderlas del respaldo -8- del asiento del vehículo, como muestra la figura 2.

5.
10.
15. Cuando el asiento infantil es utilizado de esta forma en un vehículo, el manillar -4-4a-, como se comprende, ha sido ocultado, a fin de que su extremo superior no sobrepase por encima del asiento infantil, Son, por el contrario, las zonas inferiores de los brazos del manillar las que sobresaldrán por la parte inferior del cuerpo del asiento.

20. Mediante maniobras extremadamente simples, que no precisan de la utilización de ningún útil o utensilio cualquiera, es, pues, posible hacer pasar el asiento de su posición de utilización en coche de impulsión a su posición de utilización en un vehículo automóvil y viceversa.

25. Finalmente, como se comprende, y tal como se desprende de cuanto queda expuesto, la invención no se limita a la única forma de realización de este asiento infantil de usos múltiples que ha sido descrito a simple tí-



tulo de ejemplo, sino que comprende, por el contrario, cualesquiera variantes.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 5. 1. Asiento infantil de usos múltiples, caracterizado por el hecho de que está constituido por un cuerpo de material plástico moldeado, el cual comprende, formados en el propio moldeo en su cara posterior, dos salientes sensiblemente verticales, los cuales sirven, por una parte, como cojinetes de guía de los dos brazos de un manillar, que pueden ocupar dos posiciones correspondientes respectivamente a la utilización del asiento en un coche infantil y a la utilización del asiento sobre el respaldo de un asiento de vehículo; y, por otra parte, a la articulación de dos palancas en forma de pinza, que pueden ocupar una posición en la que quedan rebatidos contra el cuerpo del asiento y otra en la que son perpendiculares al mismo, correspondiendo dichas dos posiciones respectivamente a las dos posiciones de utilización precisadas.
- 10.
- 15.
- 20.

2. Asiento infantil de usos múltiples.

Todo ello según queda descrito y reivindicado



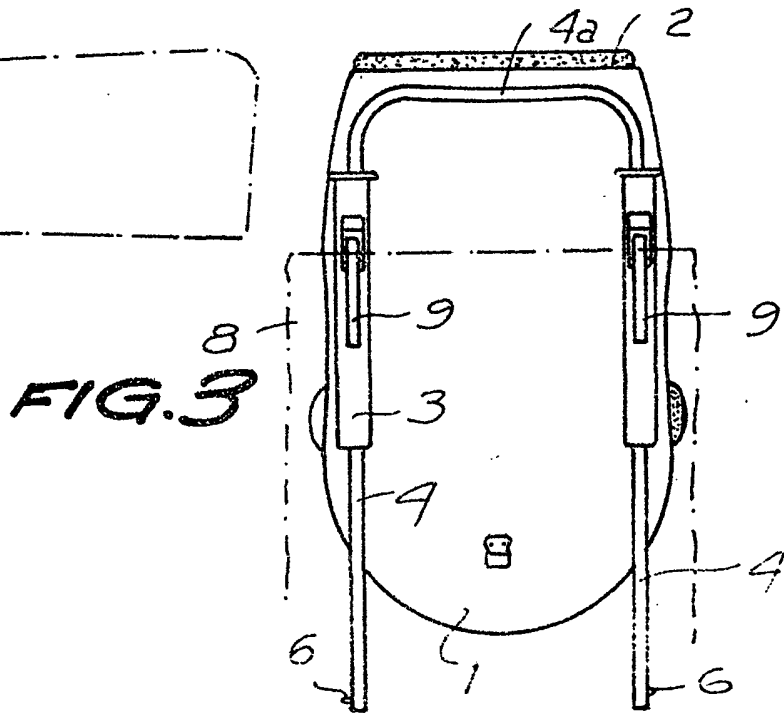
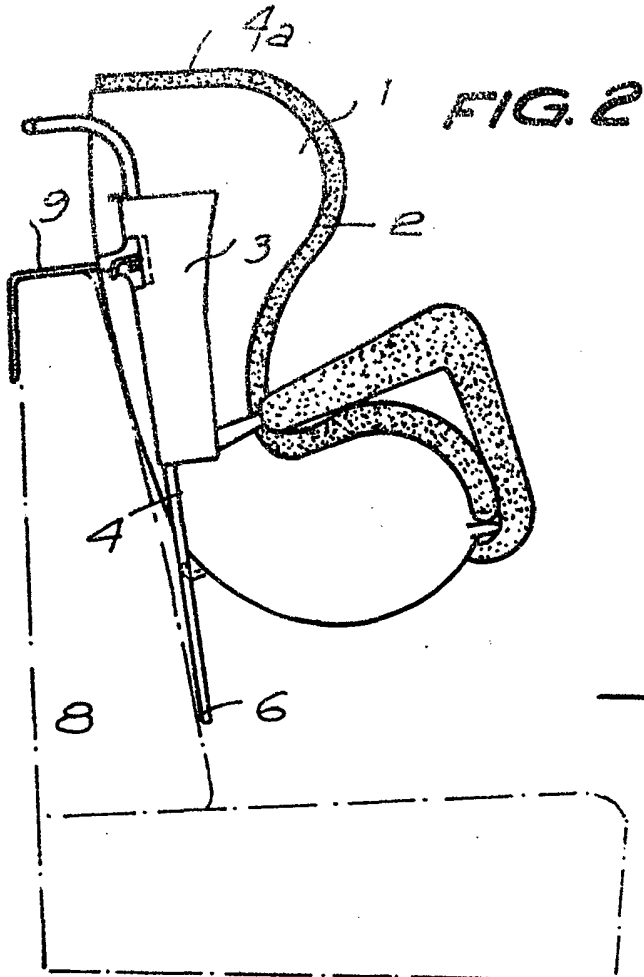
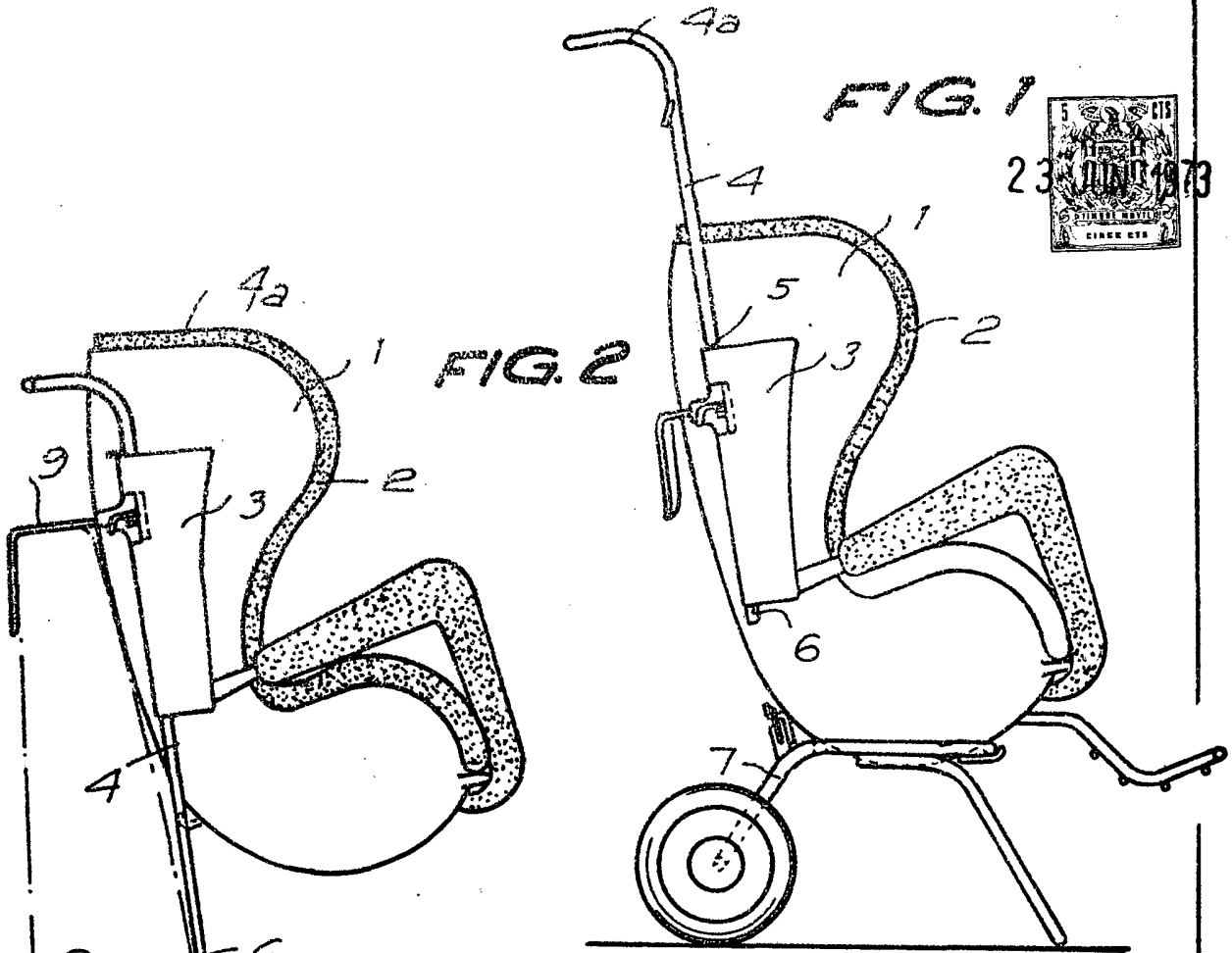
en la presente memoria descriptiva que consta de seis
hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 23 de junio de 1973

JANKIRY ESPAÑA, S. A.

p.a. I. PONTI

p. p.



Barcelona, 23 de junio de 1973

p.a. I. PONTI

P. P.