

H/v.

193117

93117

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España, por: "Mejoras en la construcción de norias" , a favor de D. Antonino Rubio Pernía, residente en Santa Cristina de la Polvorosa (Zamora).-

=====

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de norias, es decir de las máquinas que como es sabido están generalmente compuestas de dos grandes ruedas, una horizontal, a madera de linterna, movida con una palanca, de que tira una caballería, y otra vertical, que engrana en la primera y lleva colgados arcaduces o cangilones para sacar agua de un pozo.

Para que una noria, establecida de modo determinado, dé el debido rendimiento es lógicamente indispensable utilizar la caballería apropiada; si ésta tiene menos fuerza o desarrolla me-

193117

2.-



1950

5 nos velocidad de las previstas, la noria no funciona en adecuadas condiciones. A resolver esta dificultad tienden las mejoras que se reivindican, mediante las cuales es posible obtener con toda facilidad dos velocidades distintas de transmisión, que permiten conseguir el adecuado rendimiento de la noria, con distintas características de la caballería a ella enganchada.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden adoptarse diferentes modalidades de ejecución de los mecanismos que materializan las mejoras, dándoles en cada caso las características y disposición que se estimen pertinentes; pero como tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación o en los materiales empleados no afectan a la esencialidad reivindicada, las diversas norias mejoradas que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para aclarar y concretar cuanto se dice en esta memoria.

20 La fig. 1ª representa la vista de costado de los elementos que materializan las mejoras que se reivindican, acoplados a los esenciales de la noria.

La fig. 2ª se refiere a la vista de frente de los engranajes verticales.

25 La fig. 3ª muestra el detalle del engranaje horizontal (izquierda de la figura) y el vertical (derecha de la figura).

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes de los elementos representados, la descripción de los mismos es como sigue:

193117

3.-



En el marco 1 y soporte 2 van respectivamente la rangua 3 y cojinete 4 del árbol 5, en cuyo extremo superior va montado el porta-palancas 6.

5 En dicho árbol 5 van montadas locas las ruedas cónicas dentadas 7 y 8 y solidario de él el dispositivo 9 que, mediante la palanca 10 (que puede ocupar la posición indicada con este número o la 11, girando alrededor del eje 12), embraga el engranaje superior o el inferior con el referido árbol 5, al entrar dicha palanca en la ranura 18.

10 Al marco 1 va fijo el cojinete 13 del eje 14 de los arcaduces o cangilones de la noria y en el cual va también montado el engranaje doble vertical 15 que lleva las coronas dentadas 16 y 17 que engranan con las referidas ruedas 7 y 8 montadas locas en el eje 5, de las cuales la que esté engranada a éste por el dispositivo 9 y su pieza 10 le arrastra en su movimiento y como los 15 números de dientes de tales coronas dentadas 16 y 17 son distintos la velocidad transmitida al eje de los cangilones será diferente aunque el eje 5 gire a la misma velocidad.

20 Esto muestra claramente que mediante las mejoras que se reivindican es posible adaptar el funcionamiento de la noria a distintos modos de accionarla, según las características de la caballería que se utilice.

N O T A.-  
=====

25 La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras en la construcción de norias, caracterizadas porque en el eje del porta-palanca van montadas locas dos ruedas

193117

4.-



5 dentadas cónicas iguales y un dispositivo intermedio, solidario de tal eje y que por movimiento de una pieza permite acoplar a él una u otra de dichas ruedas las cuales engranan en respectivas coronas dentadas, montadas en el eje del tambor portador de los arcaduces o cangilones; de modo que el movimiento del porta-palanca de accionamiento de la noria se transmite al referido tambor por intermedio de una u otra corona según se desee.

2.- Mejoras en la construcción de norias.

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de Mayo de 1950.

Antonio Rubio Berna

Fig. 1.

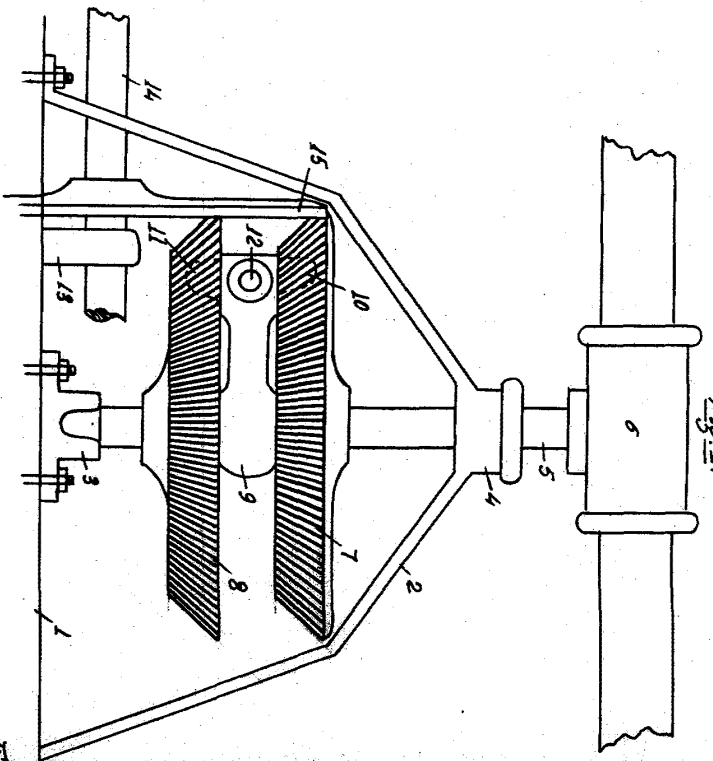


Fig. 2.

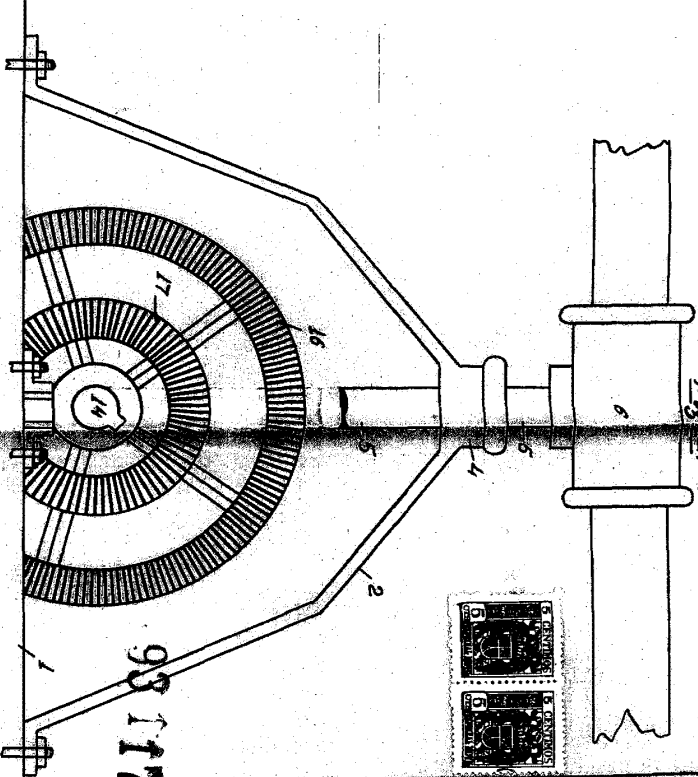
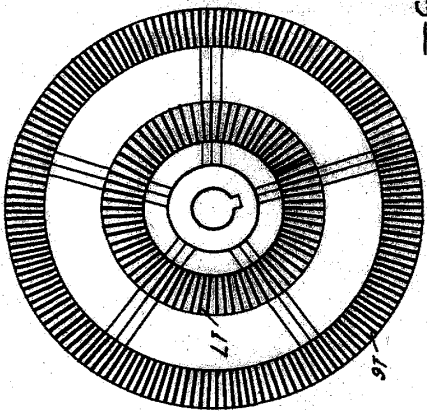
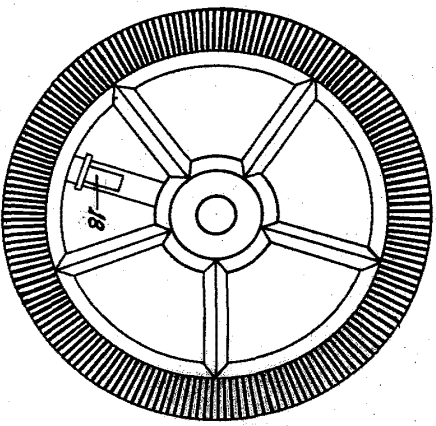
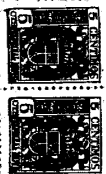


Fig. 3.



93117

Hoja única



93117

ESCALA VARIANTE

*Clubs*