

193071

193071

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA

PATENTE DE INVENCION

Que se solicita por 20 años en España y sus Colonias
A favor de TECNIX, Sociedad Anónima.

Domiciliada en Madrid, calle de Guzmán el Bueno nº 4

Por: "Perfeccionamientos en los vehículos para reco-
gida de basura con disco repartidor".

Del que es inventor el Ingeniero Sr.D. Achillo Talenti

Madrid, 19 de Mayo de 1950

193071



MEMORIA DESCRIPTIVA

De una PATENTE DE INVENCION, que se solicita por 20 años en España y sus Colonias, a favor de TECNIX, Sociedad Anónima, con domicilio en Madrid, calle de Guzmán el Bueno num. 4.

Por: "Perfeccionamientos en los vehículos para recogida de basura con disco repartidor"

Del que es inventor el Ingeniero Sr. D. Achille Talenti.

9-----

1 El objeto de este invento es un depósito para ba-
sura que lleva un tornillo helicoidal que empuja la
basura introducida por una boca de carga posterior ha-
cia la extremidad opuesta y cerrada del depósito de ma-
5 nera que se pueda lograr un relleno uniforme. Un
tornillo helicoidal normal no es suficiente en vista
que entre la basura hay siempre materiales que pueden
con facilidad estorbar el movimiento; según el presen-
te invento el depósito cilíndrico del vehículo para re-
10 cogida de basura está construido como un dispositivo
de distribución en cuanto el depósito mismo tiene un
movimiento giratorio y absorbe y distribuye la basura

193071



- 2

15 por superficies en movimiento o fijas. Para vaciar el depósito es bastante invertir el sentido de rotación y la basura sale por la parte posterior.

En el dibujo anexo (3 figuras) está estudiada, como ejemplo, la realización del invento, representando:

La fig. 1 un corte longitudinal

20 La fig. 2 un corte según la línea 2-2

La fig. 3 un corte según la línea 3-3

El vehículo está construido en forma de camión y lleva un depósito a para la basura que puede girar sobre el chasis por medio de puntos de apoyo situados anterior y posteriormente.

25 El depósito de basura lleva dos anillos guías b de hierro de forma de T que están en contacto con los rodillos c. En el medio del depósito en la parte exterior hay una corona dentada d que engrana con una rueda d'. Esta rueda está ~~acoplada~~ con el motor del
30 vehículo, de manera que se pueda dar el movimiento de rotación al depósito con el vehículo en movimiento o cuando esté parado siempre que el motor esté en marcha.

En el interior del depósito y fijas con éste hay unas hélices e o un sistema de alas de distribución montadas helicoidalmente. En el interior del

19307



- 3

depósito o tambor g y además un eje horizontal f que lleva un tornillo helicoidal g o unas alas de distribución montadas helicoidalmente .

40 El cierre de la parte posterior del vehículos está realizado por una tapa fija que se puede abrir en la operación de descarga: esta tapa lleva la boca de carga h .

El dispositivo funciona en la forma siguiente:

45 Para efectuar la carga, ya se mueva el vehículo o esté parado, se conecta el mecanismo que acciona el movimiento del depósito: la basura echada por la boca de carga h resulta cogida por el tornillo sin fin y distribuida por efecto de la rotación del depósito en el interior del mismo. Cuando el depósito
50 está lleno de basura se interrumpe la carga. De esta manera se evita el prensado de la basura y además las interrupciones en el servicio. Se puede, por ejemplo, hacer girar el tambor lenta y continuamente o
55 solo en ciertos momentos segun las necesidades del servicio.

El consumo de energía mecánica es muy reducido, dado que no existen resistencias debidas a la compresión. Con este procedimiento también el rellenado
60 resulta muy uniforme, porque por efecto del movimiento de rotación se logra el batido de la basura y su mejor distribución y se gana en volumen y peso res-

193071



pecto a los depósitos de tipo corriente.

65 Como ya está especificado para vaciar el depósito e
es suficiente invertir el sentido de rotación. La ba
sura sale rápidamente del depósito sin dejar restos
que tendrían que sacarse a mano.

70 Descrito suficientemente el invento que nos ocupa,
se hace constar que es susceptible de mejoras que no
alteren su principio fundacional, reivindicándose como
nuevo y de propia invención, según las siguientes no-
tas reivindicatorias.

NOTAS

75 1ª.- "Perfeccionamientos en los vehículos para
recogida de basura con disco repartidor", caracteri-
zado esencialmente por el hecho de que el depósito o
tambor es giratorio y lleva en el interior un tornillo
sin fin o alas distribuidoras.

80 2ª.- "Perfeccionamientos en los vehículos para
recogida de basura con disco repartidor", como se rei-
vindicó en la nota anterior, caracterizado esencial-
mente por el hecho de que en el interior de los elemen-
tos de distribución unido al vehículo se encuentra
otro tornillo sin fin o alas helicoidales.

85 3ª.- "Perfeccionamientos en los vehículos para re-
cogida de basura con disco repartidor", como se reivin-

193071

- 5

90 dica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho de que el tornillo sin fin de la 2ª reivindicación está conectado al eje alrededor del cual gira el depósito o tambor del vehículo.

95 4ª.- "Perfeccionamientos en los vehículos para recogida de basura con disco repartidor", como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente porque la rotación del depósito o tambor es debida a un mecanismo accionado oportunamente por el motor del vehículo mismo.

100 5ª.- "Perfeccionamientos en los vehículos para recogida de basura con disco repartidor", como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado porque una de sus tapas se fija y cierra el depósito o tambor giratorio sin tomar parte a su movimiento; llevando una boca de carga que puede abrirse completamente para la descarga de la basura.

6ª.- "Perfeccionamientos en los vehículos para recogida de basura con disco repartidor."

Tal y como se describe en la presente Memoria, reivindica en las anteriores notas y representa en el dibujo adjunto. Consta esta Memoria de 5 hojas foliadas y mecanografiadas y una hoja de dibujos.

Madrid, 19 de Mayo de 1950



LACRUZ
I.P.

193071

193071

50566

Fig. 2

Fig. 3

193071

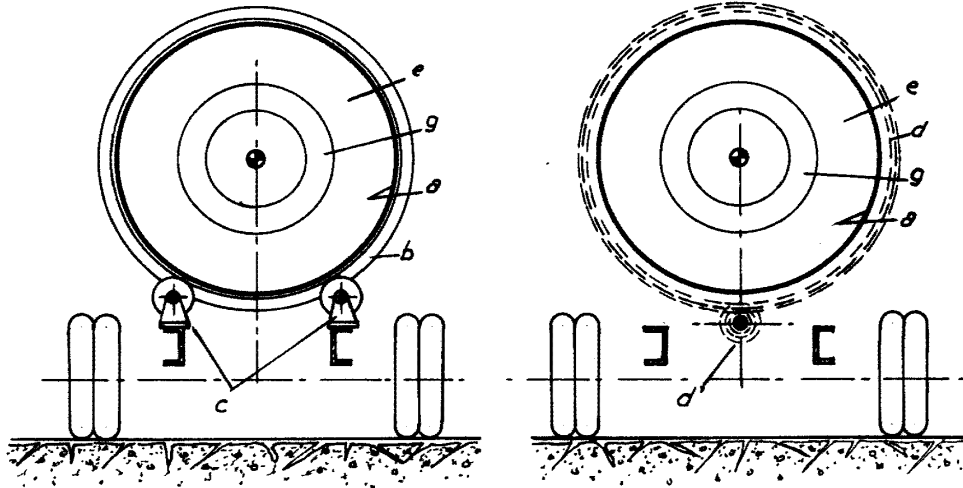
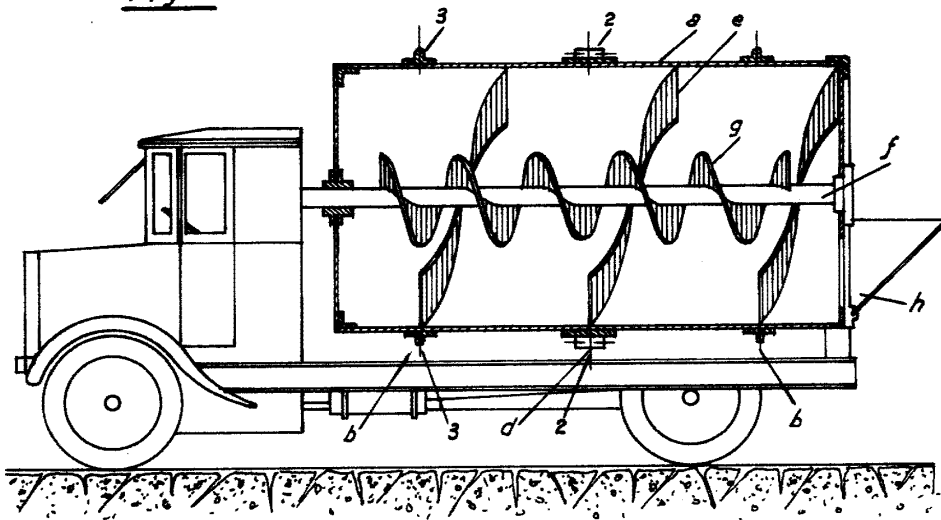


Fig. 1



LACRUZ

[Handwritten signature]